



A1 Sportback





Epic



mode



on

Understatement is geen statement

Sterke persoonlijkheden waarderen een krachtige uitstraling. Een herkenbaar design, verwijzingen naar beroemde rallyauto's, volop mogelijkheden voor personaliseren en vanzelfsprekend het beste infotainment en optimale connectiviteit. De nieuwe Audi A1 Sportback voldoet aan heel veel eisen en wensen.



Het brandstofverbruik en de CO₂-emissie vind je op pagina 10.
De getoonde resp. beschreven uitrustingen betreft voor een deel opties tegen meerprijs.
Kijk voor gedetailleerde informatie over de standaarduitrusting en meeruitvoeringen op www.audi.nl of raadpleeg de Audi dealer.

Maak er je eigen ontwerp van

Supermodern en gebruiksvriendelijk. In het futuristische interieur van de A1 Sportback is alles op de bestuurder gericht. Het digitale instrumentarium is standaard. De spraaksturing van MMI navigatie plus begrijpt gewone zinnen. Het 10,1-inch touchscreen is naadloos verwerkt in het zwarte dashboard-paneel. Via de Audi smartphone interface luister je naar je eigen afspeellijsten. Voor optimaal muziekgenot is er het Bang & Olufsen Premium Sound System met 3D-sound. Kies de styling die bij je past. Het advanced-interieur is er met accenten in zilvergrijs, mint of geel. Voor een sportief effect is er het S line-interieur. Voor het design selection-interieur hebben we een koperkleurige afwerking gekozen. Bepaal ook jouw eigen toekomst achter het stuur en configureer jouw eigen A1 Sportback.

Het brandstofverbruik en de CO₂-emissie vind je op pagina 10.
De getoonde resp. beschreven uitrustingen betreft voor een deel opties tegen meerprijs.
Kijk voor gedetailleerde informatie over de standaarduitrusting en meeruitvoeringen op www.audi.nl of raadpleeg de Audi dealer.

Vraag jouw auto gerust om assistentie

Verkeersdrukke is een gegeven. Diverse elektronische hulpsystemen helpen je om zonder brokken te rijden en om rijstress weg te nemen. Zo assisteert lane assist om de A1 Sportback binnen de lijntjes te houden. Adaptive cruise control zorgt voor voldoende afstand tot voorliggers. En de parkeerassistent zoekt naar lege plekken die groot genoeg zijn en neemt tijdens inparkeren het sturen voor zijn rekening.

Goed om te weten: de systemen werken alleen binnen de systeemgrenzen. Zij ondersteunen de bestuurder. Die blijft zelf verantwoordelijk, onder andere door goed op te letten in het verkeer.

Het brandstofverbruik en de CO₂-emissie vind je op pagina 10.
De getoonde resp. beschreven uitrustingen betreft voor een deel opties tegen meerprijs.
Kijk voor gedetailleerde informatie over de standaarduitrusting en meeruitvoeringen op www.audi.nl of raadpleeg de Audi dealer.

Model	Audi A1 Sportback 30 TFSI (85 kW)
Motorbouwwijze	3-cilinder-in-lijn benzinemotor met directe inspuiting, uitlaatgasturbo en indirecte inlaatluchtkoeling
Inhoud in cm³ (kleppen per cilinder)	999 (2)
Max. vermogen¹ in kW bij min⁻¹	85/5.000–5.500
Max. koppel in Nm bij min⁻¹	200/2.000–3.500
Krachtoverbrenging	
Aandrijving	Voorwielen
Transmissie	6 versnellingen, handgeschakeld [7-traps S tronic]
Gewichten/inhouden	
Leeggewicht² in kg	1.180 [1.200]
Max. totaalgewicht in kg	1.655 [1.680]
Max. daklast in kg	75 [75]
Tankinhoud ca. in l	40 [40]
Prestaties/verbruik³	
Topsnelheid in km/h	203 [203]
Acceleratie 0–100 km/h in s	9,5 [9,4]
Brandstof	E5⁴
Brandstofverbruik in l/100 km	
bebouwde kom	6,0–5,9 [5,9–5,8]
buitenweg	4,2–4,1 [4,3–4,2]
gemiddeld	4,9–4,8 [4,9–4,8]
CO₂-emissie in g/km	
gemiddeld	111–108 [111–108]
Emissienorm	EU6

Toelichting

- ¹ Deze waarde is bepaald met de voorgeschreven meetmethode volgens de actuele versie van richtlijn UN-R 85.
- ² Leeggewicht met een bestuurder (75 kg) en de tank voor 90 % gevuld, gemeten volgens de actuele versie van verordening (EU) 1230/2012. Door meeruitvoeringen kan zowel het leeggewicht als de luchtweerstandscoefficiënt worden verhoogd, waardoor het laadvermogen en de topsnelheid dienovereenkomstig afnemen.
- ³ De vermelde verbruiks- en emissiewaarden zijn vastgesteld met de wettelijk voorgeschreven meetmethode. Sinds 1 september 2017 krijgen bepaalde nieuwe auto's reeds een typegoedkeuring op basis van de wereldwijd geharmoniseerde testmethode voor personenauto's en lichte bedrijfswagens (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), een realistischere meetmethode om het brandstofverbruik en de CO₂-emissie te bepalen. Sinds 1 september 2018 vervangt de WLTP stap voor stap de New European Driving Cycle (NEDC). Door de realistischere testomstandigheden zijn de volgens de WLTP gemeten brandstofverbruik- en CO₂-emissiewaarden in veel gevallen hoger dan de NEDC-waarden. Meer informatie over het verschil tussen de WLTP en de NEDC staat op onze website.

Op dit moment is het nog verplicht om de NEDC-waarden te communiceren. Voor nieuwe auto's die op basis van de WLTP zijn toegelaten, worden de NEDC-waarden afgeleid van de WLTP-waarden. Zolang het nog niet verplicht is om de WLTP-waarden te vermelden, mogen deze wel vrijwillig genoemd worden. De bandbreedtes van de NEDC-waarden hebben geen betrekking op één bepaalde auto en zijn ook niet gekoppeld aan ons aanbod, maar dienen alleen om een vergelijking te kunnen maken tussen de verschillende uitvoeringen.

Door opties en accessoires (bijvoorbeeld dakdragers, grotere wielen, etc.) kunnen relevante parameters zoals het gewicht, de rolweerstand en aerodynamica veranderen. Deze kunnen het brandstofverbruik, het stroomverbruik, de CO₂-emissie en de rijprestaties van een auto beïnvloeden. Ook externe factoren, bijvoorbeeld het weer en het verkeer, en de eigen rijstijl hebben hier effect op.

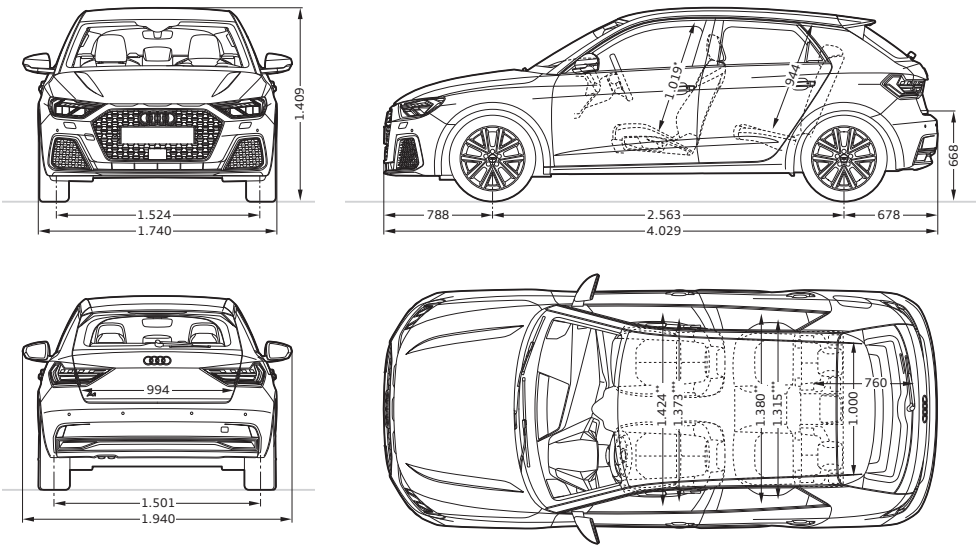
- ⁴ Wij raden het gebruik van E5 (voorheen: Euro 95) aan die voldoet aan DIN EN 228. De motor is ook geschikt voor E10. Dat is brandstof die voor 10 % uit ethanol bestaat. De verbruikscijfers zijn berekend met E5 in de tank, volgens verordening 692/2008/EG.

Belangrijke informatie

Gebruikerstip over de velgen: glanzend gedraaide, gepolijste en gedeeltelijk gepolijste lichtmetalen velgen zijn niet winterbestendig. Door de behandeling van het velgoppervlak zijn de velgen niet goed beschermd tegen corrosie, waardoor bijvoorbeeld strooizout voor blijvende beschadigingen kan zorgen.

De uitrusting van de afgebeelde Audi A1 Sportback (pagina 1–9):
Lakkleur: Pythongeel metallic
Velgen: Audi Sport gegoten lichtmetaal in 7-spaak-rotor-design, glanzend antracietzwart, glansgedraaid¹
Stoelen/stoelbekleding: sportstoelen met zwart alcantara/kunstleder en zilverkleurige stiksels
Decoratielijsten: zilvergrijze diamantlak met polygoonstructuur

Audi A1 Sportback	Afmetingen in mm
Afmetingen gelden voor onbeladen auto. Bagageruimtevolume² 335/1.090 l (tweede waarde: met neergeklapte achterbankleuning, beladen tot het dak). Draaicirkel ca. 10,5 m. * Maximale hoofdruimte. ** Breedte op ellebooghoogte. *** Breedte op schouderhoogte.	



¹ Kijk voor gebruikerstips over de velgen op pagina 11.
² De technische specificaties gelden voor een auto met standaarduitrusting.

Pon's Automobielhandel B.V.
Zuiderinslag 2
3833 BP Leusden
www.audi.nl
Publicatie: september 2018

833/125D.12.33

De in deze brochure getoonde en beschreven auto's en uitrustingen alsmede enkele van de genoemde services zijn niet in alle landen leverbaar. De afgebeelde auto's zijn voor een deel uitgerust met meeruitvoeringen tegen meerprijs. De gegevens over leveringsprogramma, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de auto's komen overeen met de beschikbare gegevens op het moment van ter perse gaan. Afwijkingen in kleuren en vormen van de afbeeldingen, vergissingen en drukfouten voorbehouden. Wijzigingen voorbehouden. Nadruk, ook gedeeltelijk, alleen met schriftelijke toestemming van AUDI AG.

