



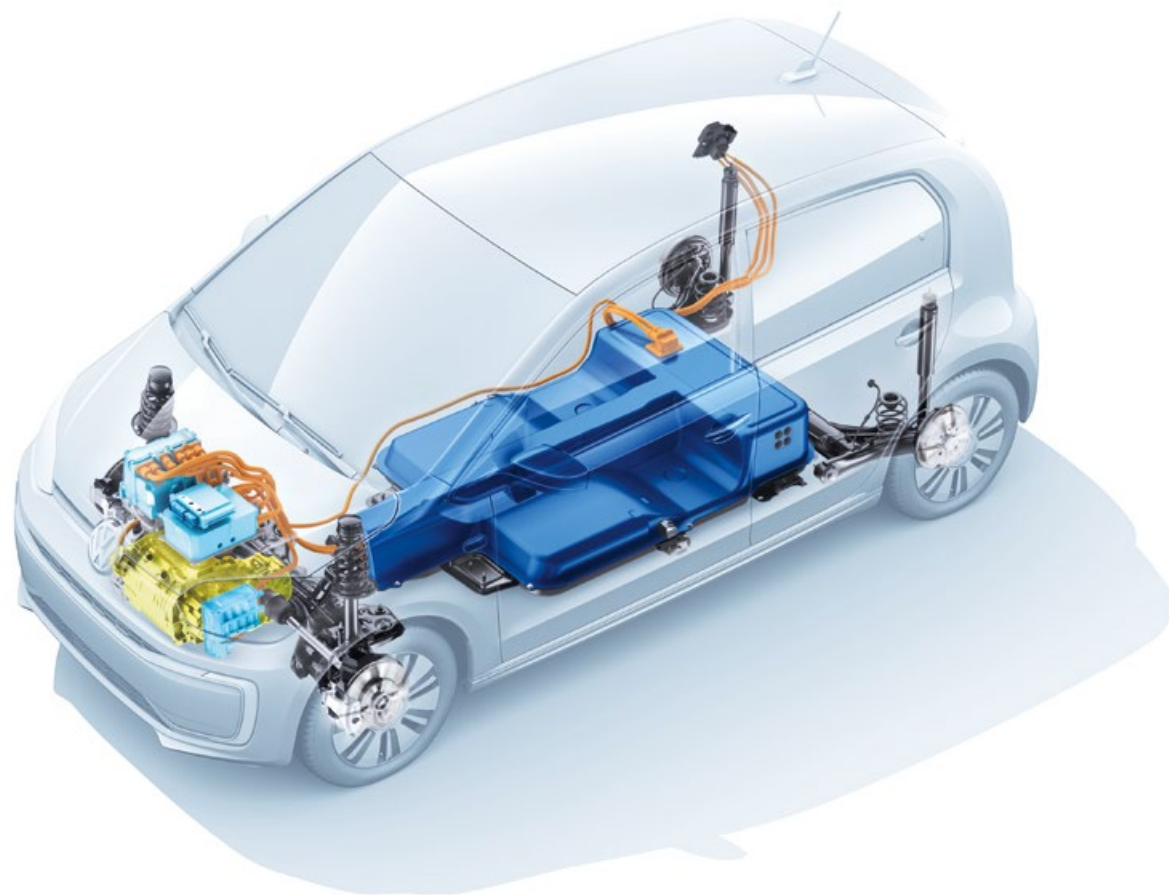
Bedrijfswagens

De nieuwe e-load up!



Veel ruimte. Hoge actieradius. Emissievrij.

De nieuwe e-load up! is emissievrij. Bovendien past de wendbare auto met zijn lengte van 3,60 meter in praktisch elk parkeervak. Hij mag dan klein zijn, zijn actieradius is groot: er kan tot 160 kilometer aan één stuk elektrisch worden gereden. Kortom: de nieuwe e-load up! heeft ondanks zijn compacte buitenmaat veel te bieden. En is een handige auto in de stad en daarbuiten.



Het ware formaat van de nieuwe e-load up! wordt pas duidelijk bij het instappen. Deze bestelwagen met stadsauto-afmetingen biedt namelijk ondanks zijn bescheiden maten een verrassend ruim interieur. Daarnaast maakt ook de state-of-the-art technologie onder de motorkap indruk. De elektromotor heeft een zeer bruikbaar vermogen van 60 kW (82 pk). Bij een continu vermogen van 40 kW (55 pk)¹⁾ zijn topsnelheden van 130 km/h mogelijk. De nieuwe e-load up! kan zowel met het laadsnoer aan het stopcontact thuis worden opgeladen als via een hiervoor gemonteerde wallbox. Via een openbare gelijkstroom-laadpaal kan de accu in 30 minuten tot een laadniveau van 80% worden opgeladen.

Elektromotor

Energieverbruik (kWh/100 km ²⁾), gecombineerd	11,7
Actieradius (km) ³⁾	160
Topsnelheid (km/h)	130
Acceleratie (0–100 km/h)	12,4
CO ₂ -emissie, g/km ²⁾	0
Energielabel ⁴⁾	A

1) Energieverbruik in kWh per 100 km: 11,7 (gecombineerd), CO₂-uitstoot in g/km: 0 (CO₂-uitstoot tijdens het rijden, de totale CO₂-emissie is afhankelijk van de elektriciteitsbron. Volkswagen Bedrijfswagens adviseert groene stroom), energielabel A.



01



02



03

01 Een vernieuwend concept: de nieuwe e-load up! combineert de modernste technologie met een indrukwekkende **laadruimte**. Doordat de achterbank is verwijderd, biedt de besteluitvoering – die vanbuiten klein, maar vanbinnen groot is – een laadvolume van circa 990 liter. Het maximale laadvermogen bedraagt 360 kilo – in combinatie met een autogewicht van 1.230 kg. Zodoende is ook een grotere lading geen logistieke uitdaging. De vlakke, solide laadvloer strekt zich uit van de achterklep tot het scheidingsrooster van staal. Dit rooster zorgt voor een veilige afscheiding zodat de lading bij hard remmen niet tegen de stoel van de bestuurder en bijrijder komt. Sjør-ogen in de laadruimte zorgen ervoor dat de lading eenvoudig kan worden vastgezet.

02 Het instrumentenpaneel met multifunctioneel display zorgt ervoor dat de bestuurder alle relevante gegevens snel kan aflezen – van de verbruikscijfers tot de actieradius.

03 De nieuwe e-load up! biedt een groots rijcomfort. Niet in de laatste plaats vanwege de hoogwaardige materialen en de hoogstaande afwerking van de stoelen.

04 Volkswagen Bedrijfswagens biedt een totaaloplossing met een Smart laadpakket, 10.000 km gratis HollandseWind energie van Eneco en overall toegang tot Car-Net, inclusief verzekering, onderhoud en banden. De eerste 10.000 km is CO₂ neutraal met Eneco HollandseWind. Dit is windstroom die voor 100% opgewekt wordt door windmolens in Nederlandse windparken. Dankzij de laadpas van Eneco kan de klant zowel thuis als bij een publiek laadpunt HollandseWind energie laden. Met het Smart laadpunt kunt u thuis of op kantoor opladen met een laadpas. De energiekosten voor het laden worden geregistreerd en desgewenst aan u terugbetaald en vervolgens gefactureerd aan uw werkgever of leasemaatschappij. Op elk moment kunt u via Car-Net (4-jaar gratis) informatie opvragen wat betreft rij prestaties en persoonlijke ritgegevens.



04

De nieuwe e-load up!

Gedrukt in Nederland

Wijzigingen voorbehouden

Uitgave: Januari 2017

Bestelnummer: 1VWBRELUP117



Volkswagen.nl



Facebook.com/volkswagenNL



Twitter.com/volkswagenNL



Linkedin.com/company/volkswagen-nederland



Youtube.com/volkswagenNL



Plus.google.com/+volkswagenNL

- 2) De genoemde verbruikscijfers zijn gebaseerd op de uitkomsten van de op dit moment geldende Europese testmethode. Eventuele meeruitvoeringen kunnen leiden tot een hoger leeggewicht en dus een hoger brandstofverbruik en CO₂-uitstoot. Afhankelijk van beladingsgraad, weg-, verkeers- en weersomstandigheden, conditie van de auto en rijstijl kunnen in de praktijk verbruikswaarden voorkomen die hiervan afwijken.
- 3) De genoemde actieradius kan variëren als gevolg van rijstijl, snelheid, het gebruik van stroomverbruikers, de buitentemperatuur, het aantal passagiers/de belading, het rijgedrag en de omgeving. Bij gebruik in de zomermaanden (5 tot 35 °C) kan de actieradius tussen de 120 en 165 km liggen, bij gebruik in de wintermaanden (-10 tot +5 °C) tussen de 80 en 120 km.
- 4) Energielabels voor voertuigen worden berekend op basis van CO₂-emissies, rekening houdend met het rijklaar gewicht. De in deze brochure afgebeelde auto's zijn gedeeltelijk voorzien van speciale opties die tegen meerprijs leverbaar zijn. De overige uitrusting van de e-load up! is gelijk aan die van de e-up! (zie hiervoor ook de brochure van e-up!).