



Bedrijfswagens

De nieuwe Transporter



Zo is er maar één.

De nieuwe Transporter.

Laag brandstofverbruik.

Dankzij de nieuwste motorengeneratie.

Efficiënte BlueMotion Technology.

Standaard op alle TDI motoren.

Uniek aandrijfconcept. 4MOTION

vierwielaandrijving in combinatie met de DSG-versnellingsbak met dubbele koppeling.¹⁾

De meest terreinvaardige auto in zijn klasse.

Dankzij de combinatie van 4MOTION vierwielaandrijving, de hellingafdaalassistent en het mechanisch sperddifferentieel.¹⁾

Grootste laadruimte in zijn klasse.

Tot 9,3 m³ laadruimte.

Volledig samen te stellen naar uw wens.

Dakhoogten, lengte van de laadruimte en zitopstellingen.

De grootst mogelijke functionaliteit en flexibiliteit.

Groot aantal stoel-, cabine- en carrosserie varianten.

Mobiele Online Diensten.

Car-Net Guide & Inform basis.





**Al ruim 65 jaar
het origineel.**

De eerste in zijn klasse.

Nieuwe cabine

Geavanceerd interieurdesign
met veel comfort.

**Slim
opbergsysteem.**

Aangenaam veel opberg-
mogelijkheden in de cabine.

Bewezen

Volkswagen-kwaliteit.

Duurzame materialen en een
hoogwaardige afwerking.

**Ergonomische
werkplek voor
de bestuurder.**

Bijzonder robuust en comfortabel.

**Geavanceerde
bestuurders-
assistentiesystemen.**

Van Adaptive Cruise Control (ACC)¹⁾,
'Front Assist'¹⁾ en 'Light Assist'¹⁾ tot
Multi Collision Braking System.

1) Optionele uitrusting tegen meerprijs.

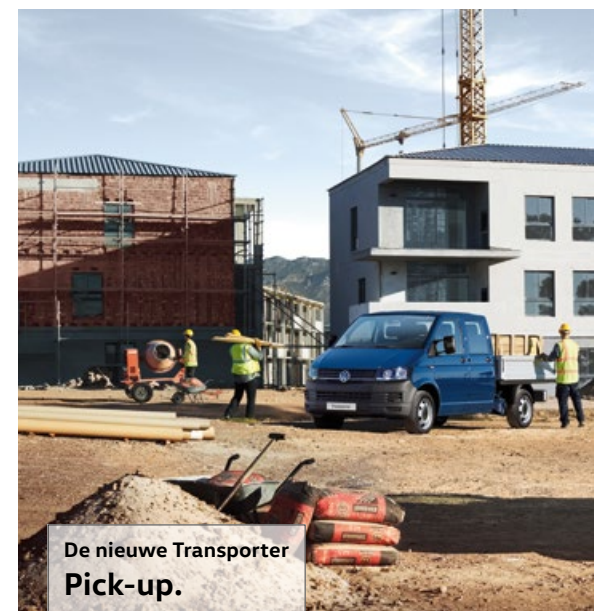
De nieuwe Transporter.

Méér... van hetzelfde.

Ruim 65 jaar geleden introduceerde Volkswagen de Transporter. Een bestelauto die tegemoet kwam aan de wensen van echte vakmensen. En daar is in 6 generaties eigenlijk nooit iets aan veranderd. Als u de innovaties, het verbeterde comfort, de vergrote veiligheid en extra-kilometers-op-een-liter-diesel even wegdenkt, dan is ook de nieuwe Transporter net als zijn voorgangers. De nieuwe Transporter. Méér... van hetzelfde.



De nieuwe Transporter
Gesloten Bestelwagen.



De nieuwe Transporter
Pick-up.

De nieuwe Transporter Kombi.



De nieuwe Transporter

- 06 Exterieur.
- 08 Configuraties achterzijde.
- 10 Interieur.
- 12 Opbergsysteem.

Modeloverzicht.

- 14 Overzicht van de verschillende modellen.
- 16 De nieuwe Transporter Gesloten Bestelwagen.
- 22 De nieuwe Transporter Kombi.
- 28 De nieuwe Transporter Dubbele Cabine.
- 30 De nieuwe Transporter Pick-up.
- 36 De nieuwe Transporter Chassis Cabine.
- 37 Op- en ombouwmogelijkheden.
- 40 Overzicht standaarduitrusting.

Aandrijvingstechnologieën

- 42 Motoren, onderstel en versnellingsbakken.
- 44 BlueMotion Technology.
- 46 4MOTION vierwielaandrijving.

Uitrusting.

- 48 Veiligheidssystemen.
- 50 Bestuurdersassistentiesystemen.
- 52 Infotainment.
- 56 Comfort en interieur.
- 59 Exterieur.
- 60 Wielen.
- 62 Lakkleuren, bekledingen en interieurkleuren.
- 64 Volkswagen accessoires.
- 66 Technische gegevens.
- 72 Mobiele online diensten en het CarePort onderhoudscontract.

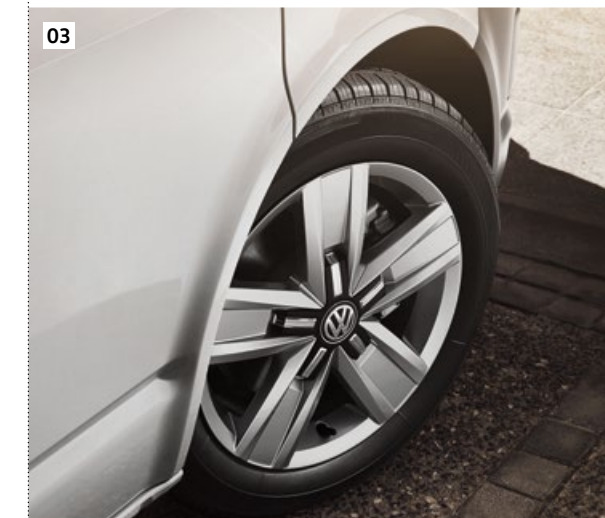






Een fraaie verschijning
die nergens uit de toon valt.

Het nieuwe design.



De nieuwe Transporter heeft strakke lijnen en hoeken en een geheel nieuw design.

De nieuwe LED-koplampen (afb. 01) en LED-achterlichten (afb. 02), die tegen meerprijs leverbaar zijn, hebben een fraaie lichtsignatuur. De vooruitstrevende LED-technologie zorgt voor een grote lichtopbrengst. De tegen meerprijs leverbare lichtmetalen velgen, zoals de 17" 'Devonport' (afb. 03) versterken het fraaie totaalbeeld van de auto.

Een aanbod dat is afgestemd op elke taak.

De 10 mogelijkheden aan de achterzijde.

01



Maximale openingshoek 250°

02



Wat het werk ook met zich meebrengt, de nieuwe Transporter biedt daarvoor de perfecte oplossing. In totaal zijn er tien varianten leverbaar, voor een op maat gesneden toegang tot de laadruimte. De achterklep behoort bij alle nieuwe Transporters met normaal en middelhoog dak tot de standaarduitrusting. De hoge openingshoek maakt comfortabel in- en uitladen mogelijk en als het regent, dient de achterklep als afdak. Standaard is de achterklep bij de Gesloten Bestelwagen (afb. 03). Bij de Kombi en de Dubbel Cabine is deze voorzien van een achterrait (afb. 04).

Tegen meerprijs kan de nieuwe Transporter met normaal en middelhoog dak worden voorzien van achterdeuren. Deze zijn naar keuze gesloten (afb. 01) of voorzien van ruiten (afb. 02) en desgewenst voorzien van een openingshoek van 250° en zijdelingse scharnieren. De versies met hoog dak beschikken standaard over achterdeuren, naar keuze zonder of met ruiten (afb. 05).

04

1,473 mm
breedte laadopening.

03



05





Uitrusting die op het lijf geschreven is.

Het nieuwe interieur.



Wie instapt in de nieuwe Transporter, merkt hoeveel ervaring de zesde generatie heeft. Alles zit op de juiste plek, zit perfect binnen handbereik en is hoogwaardig afgewerkt. De uitgebreide verstelmogelijkheden maken een optimale zitpositie mogelijk. Naast hoogteverstelling kan de bestuurdersstoel desgewenst ook worden voorzien van een instelbare ledensteun, die naar keuze elektrisch of handmatig kan worden bediend.

De tegen meerprijs leverbare Boordcomputer 'Plus' (afb. 01) toont de bestuurder alle belangrijke informatie in één oogopslag, bijvoorbeeld met betrekking tot het bereik, de reistijd, de buitentemperatuur en de aanbevolen versnelling.

Gebruiksvriendelijke bestuurdersplek.







Boordcomputer 'Plus'

Radiosysteem 'Composition Colour'

Bekerhouder

12 Volt aansluiting

A4-opbergvak

Open opbergvak

USB-aansluiting

Open vak

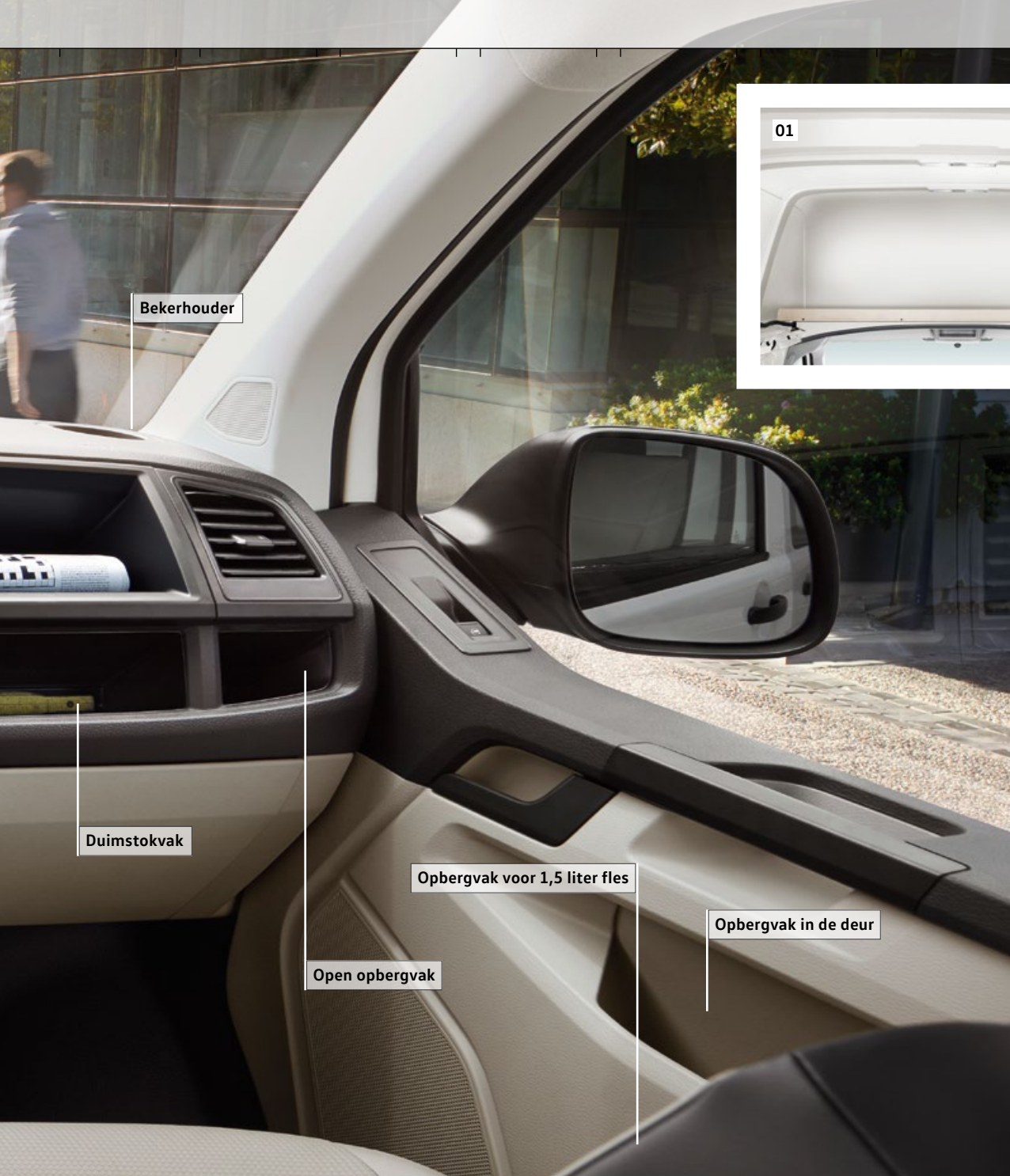
Combi-instrument

Multifunctioneel lederen stuurwiel

12 Volt aansluiting

Open opbergvak

Afsluitbaar dashboardkastje



Bekerhouder

Duimstokvak

Opbergvak voor 1,5 liter fles

Open opbergvak

Opbergvak in de deur



**Functioneel,
ergonomisch en slim.**

Het nieuwe opbergsysteem.

De nieuwe Transport is consequent zó ingericht dat hij in de dagelijkse praktijk optimaal presteert. Voor een goed verloop van de werkdag biedt het nieuwe interieur tal van opbergmogelijkheden. Door de slimme plaatsing van de verschillende opbergvakken en bekerhouders wordt het interieur een werkplek die in alle opzichten klopt. Kostbare voorwerpen kunnen veilig worden opgeborgen in het afsluitbare dashboardkastje, documenten vinden een plekje in het open opbergvak van DIN A4-formaat, brillen zitten binnen handbereik in het vakje in de dakconsole (afb. 02) en in de flessen- en bekerhouders is altijd wat te drinken voorhanden.

En mocht u nog meer dingen nodig hebben voor uw werk: de modelvarianten met middelhoog en hoog dak bieden extra opbergruimte in het dak (afb. 01). Alles zit binnen handbereik op het moment dat u iets nodig hebt. Om smartphones en andere elektrische apparaten op te laden, kan de nieuwe Transporter als optie voorzien worden van een tweede 12-volts aansluiting.





Grootste aantal uitvoeringen in zijn segment.
Dakhoogtes, wielbases en zitopstellingen.

De nieuwe Transporter Gesloten Bestelwagen.

De grootste laadruimte in zijn klasse.

De Transporter Gesloten Bestelwagen gaat al meer dan 65 jaar lang elke uitdaging succesvol aan. Bij elke nieuwe generatie is het doel om de ruimte nog bruikbaar te maken, zware werkzaamheden te vergemakkelijken en de meest uiteenlopende goederen nog veiliger onder te kunnen brengen. De laadruimte van de nieuwe Transporter Gesloten Bestelwagen is ontworpen met grote aandacht voor functionaliteit en veelzijdigheid. De uitmuntende afwerking zorgt ervoor dat deze auto zijn taken tot in lengte van jaren kan blijven vervullen. Wat er ook gebeurt. Twee wielbases en drie dakvarianten zorgen voor een laadruimte van 5,8 tot 9,3 m³ en bieden een maximaal laadvermogen van 0,9 tot 1,5 t.



Tot **2,5 t**
aanhangwagengewicht.*

Tot **1,5 t**
laadvermogen.*

Tot **1.940 m**
laadhoogte.*

Ruimte voor
3 Europalets.*

Tot **9,3 m³**
laadvolume.*

Tot **2.975**
laadlengte.*





*Bij versie met lange wielbasis.



Slimme oplossingen voor veilig laden.

01



02



03



04



Sterk. Variabel. Veilig.

Voorzieningen voor ladingsbeveiliging, van bindogen tot scheidingswanden.

De ladingsbeveiliging in de laadruimte van de Transporter Gesloten Bestelwagen met hoge scheidingswand voldoet aan de hoogste eisen. Slijtvaste vloerbekledingen vormen daarbij een solide basis. Er is keuze uit een houten vloer met een anti-slip bovenlaag en een afwasbare rubberen bekleding met laadrandbescherming en treeplankverlichting.

1 Bindogen. Standaard zitten er voor het vast zetten van de lading met spanbanden afhankelijk van de wielbasis zes of acht bindogen.

2, 3, 4 Scheidingswanden. Voor de nieuwe Transporter is een groot aantal scheidingswanden leverbaar, in halfhoge en gesloten uitvoering, met en zonder ruiten en desgewenst een schuifraam.

2 wielbases. 3 dakhoogtes.
2 stoelcombinaties. Dat zijn in totaal

10 combinaties.

► Korte wielbasis	Laadruimte
	5.8 m³ Normaal dak
	6.7 m³ Middelhoog dak
► Lange wielbasis	Laadruimte
	6.7 m³ Normaal dak
	7.8 m³ Middelhoog dak
	9.3 m³ Hoog dak

Afmetingen in mm

2,477

▼ Hoog dak

2,170¹⁾

▼ Middelhoog dak

1,990

▼ Normaal dak

5,304

► Lange wielbasis

4,904

► Korte wielbasis



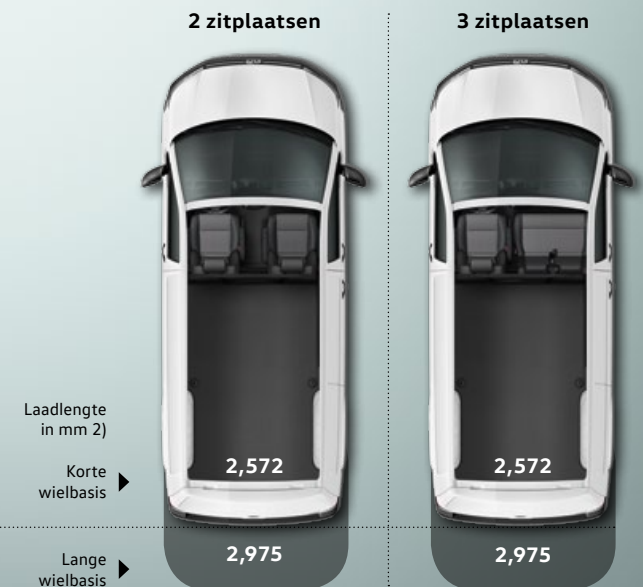


**Grootste
aantal uitvoeringen.**

**Tot 1,940 mm
laadhoogte.**

De nieuwe Transporter Gesloten Bestelwagen is perfect toegerust voor zijn transporttaak. Twee wielbases en drie dakhoogtes zorgen voor een laadruimte tussen de 5,8 en 9,3 m³. Het laadvermogen bedraagt maximaal 1,5 t, terwijl het beladen vereenvoudigd kan worden door een tweede schuifdeur. Ook de inzittendenruimte kan op uw wensen worden afgestemd. Er is keuze uit verschillende stoelcombinaties met twee losse stoelen en een bijrijdersbank.

Stoelcombinaties voor de korte en lange wielbasis.



1) Geldt voor de versies met lange wielbasis, bij een korte wielbasis bedraagt de hoogte 2.177 mm. 2) Gemeten op vloerhoogte.
NB: de hier opgegeven waarden kunnen door producttoleranties iets afwijken van de werkelijke waarden.

De nieuwe Transporter Kombi.

**Veel ruimte voor maximaal 9 personen.
En hun complete uitrusting.**

De nieuwe Transporter Kombi biedt ruimte aan maximaal 9 personen en hun bagage. De slijtvaste stoelbekledingen zijn opgewassen tegen veelvuldig in- en uitstappen, terwijl de geluiddempende rubberen vloerbedekking in het passagierscompartiment afwasbaar is. Dankzij Easy Entry op de tweede zitrij verloopt het in- en uitstappen ook voor de mensen die helemaal achterin zitten uiterst comfortabel.



**1 of 2
schuifdeuren.**

Als enige met
Easy Entry
aan beide zijden bij
twee schuifdeuren.

17 verschillende
stoelpakketten.









Alle rugleuningen volledig neerklapbaar.

Uniek stoelbevestigingssysteem.

Slijtvaste stoelbekleding.

De meest variabele cabine in zijn klasse.

In de nieuwe Transporter Kombi is in een handomdraai alles ingericht.

De nieuwe Transporter Kombi biedt ruim plaats aan maximaal negen personen. Tegelijkertijd is de variabele cabine berekend op alle eisen die een werkdag kan stellen. De stoelen zijn flexibel in te delen. Doordat de banken ingeklapt kunnen worden, alle leuningen volledig naar voren kunnen klappen en stoelen en banken afzonderlijk verwijderd kunnen worden, is het aantal mogelijkheden om het interieur te gebruiken bijna eindeloos.

01 Easy Entry aan de zijde van de schuifdeur. Voor sneller en comfortabeler in- en uitstappen van passagiers op de 3e zitrij kunnen de nieuwe Easy Entry-stoelen in een handomdraai naar voren klappen. Voertuigen met twee schuifdeuren hebben nu aan beide zijden Easy Entry.

02 Alle stoelen volledig neerklapbaar. Ook volumineuze goederen zijn welkom in de nieuwe Transporter Kombi. De leuningen van alle stoelen zijn neerklapbaar - ook die van de Easy Entry-stoelen.



01



02

17 stoelpakketten.

2 wielbases.

3 dakhoogtes.

Eindeloze combinatiemogelijkheden.

► Korte wielbasis	Laadruimte
	5.8 m³ Normaal dak
	6.7 m³ Middelhoog dak
► Lange wielbasis	Laadruimte
	6.7 m³ Normaal dak
	7.8 m³ Middelhoog dak
	9.3 m³ Hoog dak

Afmetingen in mm

2,477

▼ Hoog dak

2,170¹⁾

▼ Middelhoog dak

1,990

▼ Normaal dak

5,304

► Lange wielbasis

4,904

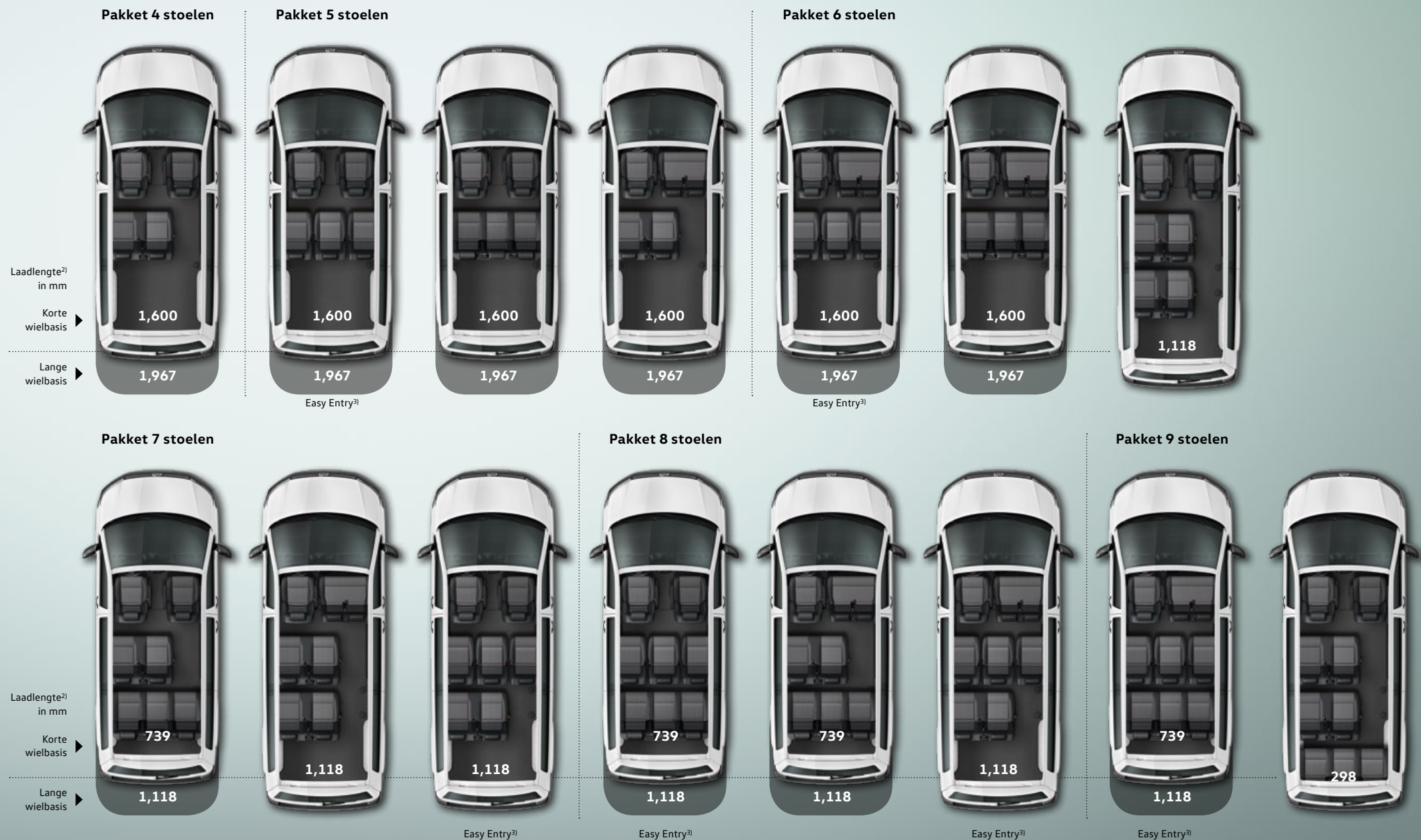
► Korte wielbasis



Voor een maximale flexibiliteit in het interieur heeft u keuze uit twee wielbases, drie dakvarianten en 15 stoelpakketten. Afhankelijk van het stoelpakket bestaat de tweede zitrij uit een 2-zitsbank met armleuning of een 3-zitsbank met Easy Entry-functie. In combinatie met de 40 cm langere wielbasis is zelfs een vierde zitrij mogelijk.

Bij de nieuwe Transporter Kombi kunt u ook de bovenkant zelf kiezen. Er is keuze uit een normaal, een middelhoog en een hoog dak.

Stoelpakketten voor de korte en de lange wielbasis.



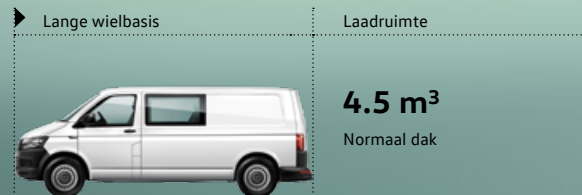
1) Geldt voor de versies met lange wielbasis, bij een korte wielbasis bedraagt de hoogte 2.177 mm.

2) Gemeten op vloerhoogte. NB: de hier opgegeven waarden kunnen door producttoleranties iets afwijken van de werkelijke waarden.

3) Aan de schuifdeurzijde, bij twee schuifdeuren aan beide zijden.

De nieuwe Transporter Dubbele Cabine.

Een bestelwagen en personenwagen in één: De nieuwe Transporter Dubbele Cabine biedt het beste van twee werelden. De laadruimte is perfect voorbereid voor bestelwagen klussen met een capaciteit tot 4,5 m³ en een doorlaadlengte tot 2.375 mm. De separatiewand zorgt ervoor dat naast veel berg ruimte er ook plaats is voor 5 tot 6 personen.



► **5,304**

Lange wielbasis



De Dubbele Cabine is leverbaar in diverse uitvoeringen. De lange wielbasis is verkrijgbaar als Trendline, Comfortline, Comfortline Plus of Highline. Deze uitvoeringen zijn zowel met een schuifdeur rechts als met een schuifdeur links en rechts leverbaar. Standaard zijn alle uitvoeringen voorzien van een veilige separatiewand met kunststof ruit en een comfortabele fabrieksbank met IsoFix. Bij de Comfortline Plus en Highline is er door de luxe deur- en wandpanelen nog meer comfort en luxe op de tweede zitrij.

Heeft u minder ruimte nodig in de laadruimte en op de tweede zitrij dan zijn er ook achteraf inbouw oplossingen op de bestelwagen met korte wielbasis.

De nieuwe Transporter Pick-up.

**Als enkele en dubbele cabine.
Optimaal voorbereid op elke taak.**

De nieuwe Transporter Pick-up is klaar voor het zware werk met meer laadvermogen en meer functionaliteiten. Een perfecte afstemming op de specifieke behoeften met betrekking tot laadoppervlak, uitrusting en aantal ziplaatsen. Voor gebruik buiten de gebaande paden is een onderstel met hierop afgestelde vering en demping leverbaar.

2 of 4 portieren.

**Tot 1.364 kg
laadvermogen.**

**Bijzondere
laadveiligheid.**

**Extra stevige
kwaliteit.**

**Ook leverbaar met
verlaagde laadbak
met enkele cabine.**

**2 tot 6 personen
plus uitrusting.**









Slimme oplossingen voor veilig laden.

Stevige
bindogen.

Stevige
veiligheidssloten.



Sterk. Veilig. Functioneel.

Het onverzettelijke karakter van de nieuwe Transporter Pick-up komt ook in de uitrusting duidelijk naar voren. Dat geldt zowel voor de slijtvaste stoelbekleding als voor de opbergruimte onder de 2-zits rijdersbank en de solide veiligheidssluitingen van de aluminium zijpanelen.

Bindogen. Voor het vastzetten van lading zijn bindogen in de laadvloer gemonteerd, die volledig in de vloer verdwijnen als ze niet worden gebruikt.

**4 laadbakvarianten. 2 cabines.
Tot 5,7 m² laadoppervlak.
2 wielbases. 4 stoelcombinaties.**

Voor iedere klus de beste oplossing.

Korte wielbasis	Laadoppervlak
	4.9 m² Enkele cabine
Lange wielbasis	Laadoppervlak
	5.7 m² Enkele cabine
	5.2 m² Verlaagde laadbak
	4.2 m² Dubbele cabine

Voertuigafmetingen in mm

1,948¹⁾

▼ Normaal dak

De nieuwe Transporter Pick-up biedt voor elke behoefte een passende variant. In plaats van de 2-zits rijdersbank is ook een 1-persoons stoel leverbaar, die net als de bestuurdersstoel tegen meerprijs kan worden voorzien van hoogteverstellingen, armleuningen en een instelbare lendensteun.





Tot **5,7 m²**
laadoppervlak

Grootste
Pick-up keuze
in het segment

Stoelcombinaties voor de korte en de lange wielbasis.

		2 zitplaatsen	3 zitplaatsen
Enkele cabine	Laadvlaktlengte ²⁾ in mm		
		2,539	2,539
		2,939	2,939
		5 zitplaatsen	6 zitplaatsen
Dubbele cabine	Laadvlaktlengte ²⁾ in mm		
		2,169	2,169

1) Geldt voor de versies met enkele cabine, bij een dubbele cabine bedraagt de hoogte 1.990 mm.

2) Gemeten op vloerhoogte in de pick-up. NB: de hier opgegeven waarden kunnen door producttoleranties iets afwijken van de werkelijke waarden.

De nieuwe Transporter Chassis.

Enkele en Dubbele Cabine.

De nieuwe Transporter is de enige auto in zijn klasse die over een chassis met een laadvermogen van maximaal 1.753 kilo beschikt, dat de basis vormt voor verschillende carrosserievarianten. De door u gewenste carrosserie kan heel eenvoudig en veilig worden bevestigd op het bijzonder robuuste, hoedvormige profielframe met behulp van gestandaardiseerde bevestigingspunten. De optionele console op het dashboard met DIN-1 uitsparing biedt ruimte aan knoppen die specifiek bij een bepaalde carrosserievariant horen. Voor een nog hoger toegestaan laadvermogen op de achteras en een verhoging van het maximum bruto voertuiggewicht naar 3,5 ton is de nieuwe Transporter tevens verkrijgbaar als Zugkopf, die kan worden gecombineerd met speciale chassis van verschillende fabrikanten.





4,900

Korte wielbasis

5,300

Lange wielbasis e

► Korte wielbasis	Maximaal toelaatbaar totaalgewicht
	Tot 3.0 t Enkele Cabine
► Lange wielbasis	Maximaal toelaatbaar totaalgewicht
	Tot 3.2 t Dubbele Cabine
	Tot 3.2 t Dubbele Cabine
► Zugkopf	Maximaal toelaatbaar totaalgewicht
	3.5 t Zugkopf

Overzicht van de standaarduitrustingen en modelvarianten.



Standaarduitrusting van alle nieuwe Transporter modelvarianten.

Exterieur

- H4 halogeenkoplampen
- Bumpers, spiegelkappen en deurgrepen in zwart
- Buitenspiegel links asferisch, rechts convex
- Grille in zwart met chromen sierstrip
- 16" stalen wielen met wielnaafafdekkingen in zwart ¹⁾
- Warmtewerend glas

Interieur

- Dashboard met afsluitbaar dashboardkastje
- Slim opbergsysteem
- Opbergvakken in de portieren van de cabine, met elk twee fleshouders
- Niet-rokersuitvoering met 12 Volt aansluiting en bekerhouder
- Rubberen vloerbedekking in de cabine
- Stoelbekleding stof 'Austin'
- Comfortpakket cabine (o.a. handgrepen op A-stijl, dimbare dashboardverlichting, leeslampjes, extra 12 Volt aansluiting bovenop dashboard, tweetonige claxon) ³⁾

Veiligheid

- Airbag voor de bestuurder en de passagier
- Elektronisch Stabiliteits Programma (ESC) met Remassistent (BAS), Anti-Blokkeersysteem (ABS), Aandrijfslipregeling (ASR), Elektronisch sperdifferentieel (EDS), Motor Sleepmomentregeling (MSR) ²⁾, Hill-hold control
- Multi-Collision Braking System
- Stuurbekrachtiging met veiligheidsstuurkolom
- Elektronische wegrijblokkering
- Gordelwaarschuwing voor de bestuurder
- Dagrijverlichting
- Stuurwiel individueel instelbaar in diepte en hoogte

Functioneel

- Emissienorm Euro 6 (bij TDI met dieselroetfilter)
- BlueMotion Technology met start-/stopsysteem, recuperatief remsysteem en banden met een lage rolweerstand
- 16" onderstel met 16" remsysteem
- Elektronische installatie met CAN-bus techniek
- Boordcomputer met vermoeidheidsherkenning
- Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening
- Elektrisch bedienbare ruiten in voorportieren
- Elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels
- Radiovoorbereiding ³⁾

1) Bij motorisering met 150 kW 17" stalen wielen. 2) Niet bij 4MOTION vierwielaandrijving. 3) Niet bij Transporter Economy en Taxi.

De nieuwe uitrustingslines.

Gesloten Bestelwagen, Chassis en Kombi.

Inhoud	Trendline	Comfortline	Highline ¹⁾
Climatic airconditioning	●	●	●
Radio Composition Audio	●	●	●
- 5" Monochroom Display			
- SD-kaartlezer, AUX-in en USB-aansluiting in front			
- Bluetooth telefoonvoorbereiding			
- 2 luidsprekers			
Comfortbestuurdersstoel met armleuningen	●	●	●
Mistlampen vóór incl. bochtverlichting	○	●	●
Licht en zicht pakket	○	●	●
- licht- en regensensor			
- automatisch dimmende binnenspiegel			
- automatisch stadslichtschakeling			
- Coming - Leaving Home functie			
H7 halogeen koplampen	-	●	●

Inhoud	Trendline	Comfortline	Highline ¹⁾
Parkeerhulp achter ²⁾	○	●	●
Cruise control	○	●	●
Verwarmbare voorruit	○	●	●
Stoelbekleding 'Simora'	○	●	●
Comfort bijrijdersstoel met armleuningen	○	○	●
Multifunctioneel lederen stuurwiel	○	○	●
Boordcomputer 'Plus'	○	○	●
Bumpers in carrosseriekleur	○	○	●
Handgrepen en buitenspiegels in carrosseriekleur	○	○	●
Parkeerhulp voor	○	○	●
Lichtmetalen velgen 'Clayton' 16"	○	○	●
- inclusief slotbouten			
- vanaf 150 kW : lichtmetalen velgen 'Devonport' 17"			
Verwarmbare ruitensproeiers voor	○	○	●

De nieuwe Transporter Gesloten Bestelwagen.

Modelvarianten

- 2 lengtes
- 3 dakhoogtes
- 2 zitcombinaties
- Laadruimte van 5,8 m³ tot 9,3 m³

De nieuwe Transporter Kombi.

Modelvarianten

- 2 lengtes
- 3 dakhoogtes
- Vele zitopstellingen
- Laadruimte ³⁾ van 5,8 m³ tot 9,3 m³

De nieuwe Transporter Pick-up.

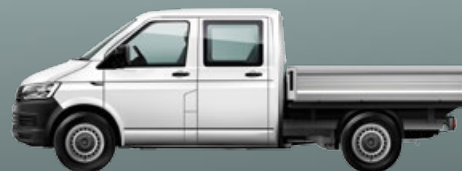
Modelvarianten

- 2 lengtes
- 4 laadvloeren
- Enkele en dubbele cabine
- Laadvloer van 4,2 tot 5,7 m²

De nieuwe Transporter Chassis Cabine.

Modelvarianten

- 2 lengtes
- Enkele en dubbele cabine
- Zugkopf



1) Uitrustingsline Highline niet leverbaar op Chassis Cabine en Pick-up.

● standaard ○ optioneel - niet leverbaar

2) Comfortline op Chassis Cabine / Pick-up bevat geen Parkeerhulp achter.

3) Met uitgenomen stoelen en banken.

De nieuwe uitrustingslines.

Dubbele Cabine.

Inhoud	Trendline	Comfortline	Comfortline Plus	Highline
Climatic airconditioning	●	●	●	●
Radio Composition Audio	●	●	●	●
- Monochroom Display				
- SD-kaartlezer, AUX-in en USB-aansluiting in front				
- Bluetooth telefoonvoorbereiding				
- 2 luidsprekers				
Comfortbestuurdersstoel met armleuningen	●	●	●	●
Mistlampen vóór incl. bochtverlichting	○	●	●	●
Licht en zicht pakket	○	●	●	●
- licht- en regensensor				
- automatisch dimmende binnenspiegel				
- automatisch stadslightschakeling				
- Coming - Leaving Home functie				
H7 halogeen koplampen	-	●	●	●
Parkeerhulp achter	○	●	●	●
Cruise control	○	●	●	●
Verwarmbare voorruit	○	●	●	●
Stoelbekleding 'Simora'	○	●	●	●
Multifunctioneel lederen stuurwiel	○	○	●	●
Boordcomputer 'Plus'	○	○	●	●

De nieuwe Transporter Dubbele Cabine.



Modelvarianten

- 1 lengte (lange wielbasis - L2)
- 2 zitcombinaties
- Laadruimte van 4,5 m³

1) Niet op versies met 150 kW TDI motor 2) Versies met 150 kW TDI motor: lichtmetalen velgen Devonport 17"

3) Informeer bij uw dealer naar de mogelijkheden voor een Dubbele Cabine op basis van de Transporter Gesloten Bestelwagen L1 en L2.

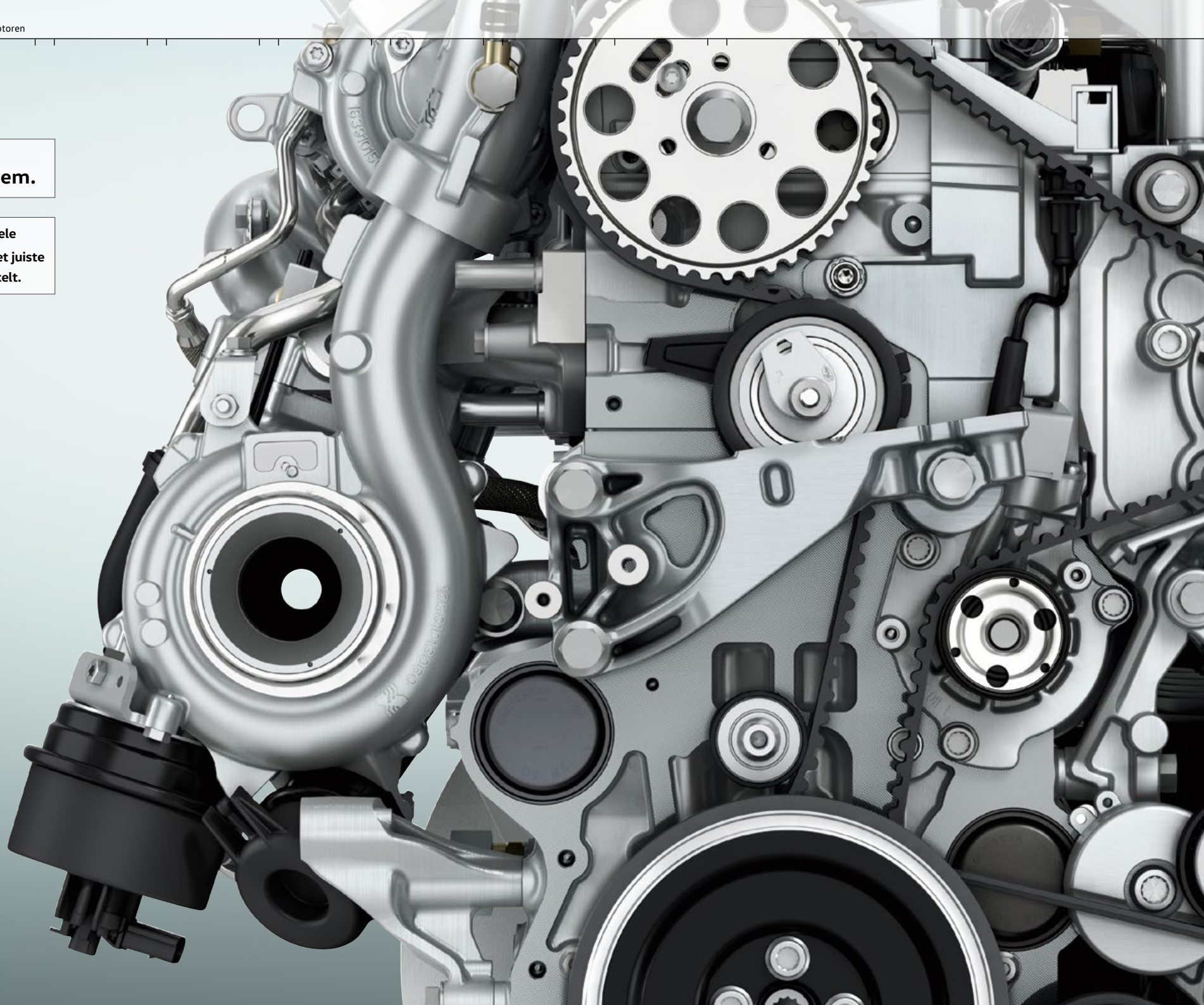
De nieuwe uitrustingslines.

Dubbele Cabine.

Inhoud	Trendline	Comfortline	Comfortline Plus	Highline ¹⁾
Wieldoppen 16" ²⁾	○	○	●	–
Privacy glass	○	○	●	●
Achterruitenwisser	○	○	●	●
Dubbele Cabine Plus pakket:			●	●
- Luxe pakket voor Dubbele Cabine	○	○		
- Glasslook panelen	○	○		
Handgrepen en buitenspiegels in carrosseriekleur	○	○	●	●
Bumpers in carrosseriekleur	○	○	●	–
Multivan voorkant	–	–	–	●
- Multivan bumpers in carrosseriekleur				
- Sierlijst chroom in voorbumper				
- Hooglans zwart gelakte grill met 3 chromen sierlijsten				
Multivan dashboard met brede middenconsole	–	–	–	●
Tapijt in cabine	○	○	○	●
Comfort bijrijdersstoel met armleuningen	○	○	○	●
Parkeerhulp voor	○	○	○	●
Lichtmetalen velgen 'Clayton' 16" ³⁾	○	○	○	●
- inclusief slotbouten				
Verwarmbare ruitensproeiers voor	○	○	○	●

Standaard met
Start-/stop systeem.

Versnellingsbak met dubbele
koppeling **DSG**, die op het juiste
moment sneller doorschakelt.





TDI

De nieuwe Dieselmotoren.

2.0 l TDI (62 kW/84 pk)

2.0 l TDI (75 kW/102 pk)

2.0 l TDI (84 kW/114 pk)

2.0 l TDI (110 kW/150 pk)

2.0 l TDI (150 kW/204 pk)

De nieuwste motoren.

Met een bijzonder laag brandstofverbruik.

De nieuwste motorgeneratie biedt u met elke motor een bijzonder laag verbruik - en dat zonder aan rijplezier in te boeten. Extra krachtig en tegelijkertijd zuinig is de 2.0 TDI-motor met 150 kW.

DSG-transmissie met dubbele koppeling. De optionele 7-traps DSG-bak met dubbele koppeling maakt een volautomatische, nagenoeg onmerkbaar schakelactie zonder onderbreking van de trekkracht mogelijk, wat voor beduidend meer rijcomfort zorgt. U heeft keuze uit een normale en een sportmodus.

Dynamic Drive Control (DCC). Biedt de berijder de mogelijkheid om het onderstel van de Transporter Dubbele Cabine, door middel van een simpele druk op de knop in te stellen voor een betere wegligging. Er zijn 3 standen: NORMAL, COMFORT en SPORT.

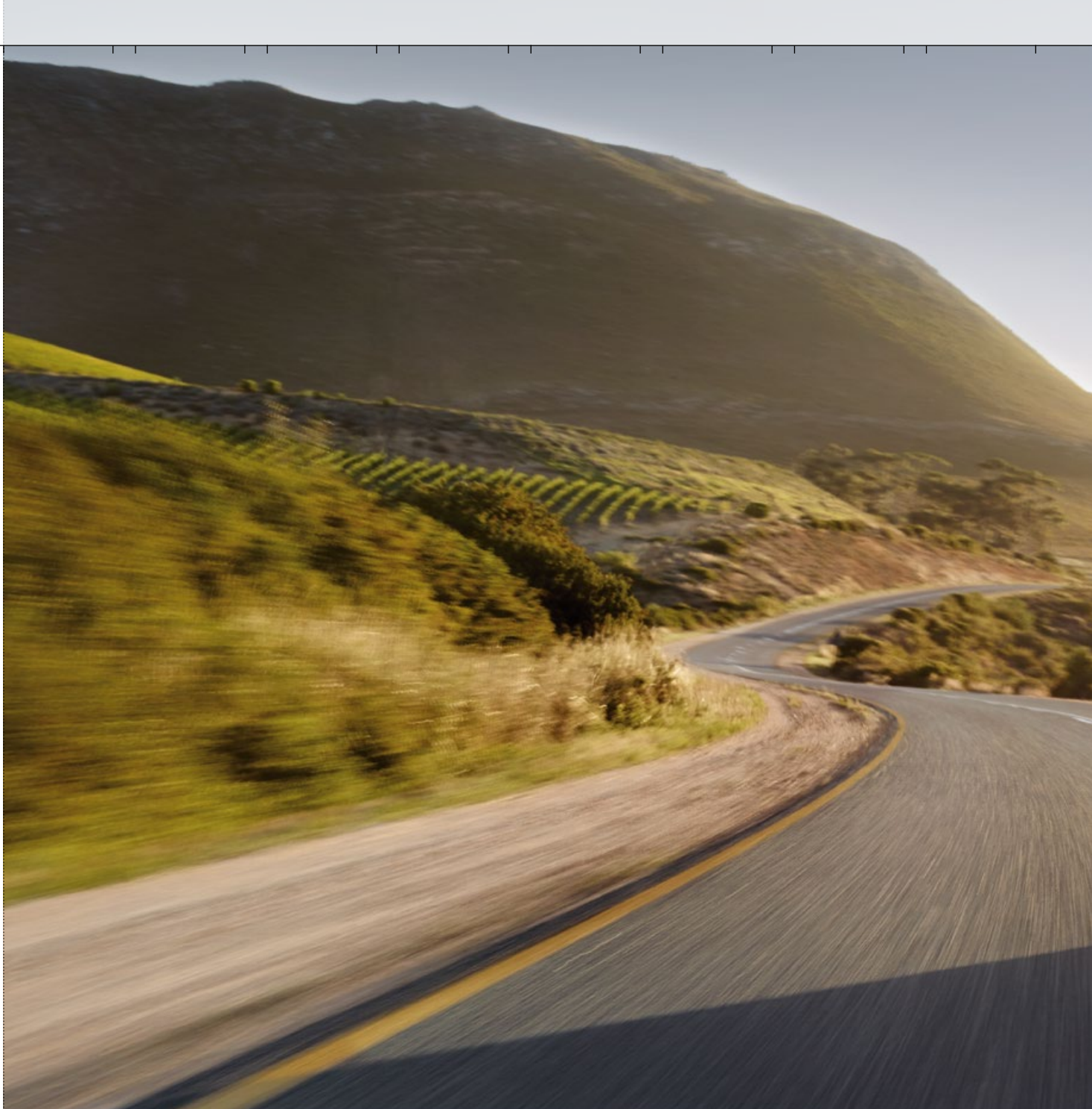
Standaard BlueMotion Technology.

Brandstofbesparende technologieën.

De nieuwe Transporter zet maatstaven op het gebied van duurzame mobiliteit. De nieuwe generatie TDI-motoren met emissienorm Euro 6 zijn allemaal standaard voorzien van BlueMotion Technology.

Het Motor start-/stop systeem. Dit systeem treedt in werking indien u de versnellingsbak in vrij zet en het koppelingspedaal niet heeft ingetrapt, de motor schakelt dan automatisch uit. Om weer te starten is het voldoende om het koppelingspedaal weer in te trappen, waarna de motor weer wordt gestart.

Recuperatief remsysteem. Het laden van de accu tijdens het vertragen en remmen van het voertuig ontlast de motor en reduceert daarmee het brandstofverbruik.



BLUEMOTION
TECHNOLOGY



Meest terreinvaardige auto in zijn segment met DSG-transmissie met dubbele koppeling.¹⁾

4MOTION vierwielaandrijving.

In de nieuwe Transporter zorgen meerdere innovaties voor een goede tractie, optimale rijeigenschappen en een uitstekend stuurgedrag, ook in moeilijke omstandigheden.

De nieuwe generatie 4MOTION vierwielaandrijving. De optionele 4MOTION vierwielaandrijving maakt nu gebruik van de nieuwste generatie Haldex-koppeling. De voordelen zijn: een laag gewicht, een lager verbruik en een nog beter en dynamischer rijgedrag.

4MOTION vierwielaandrijving met DSG. Als enige in zijn klasse is de nieuwe Transporter leverbaar met de optionele 4MOTION vierwielaandrijving en de optionele 7-traps DSG-bak met dubbele koppeling. Zo geniet u vooral in bergachtige gebieden van bijzonder rijcomfort, dankzij het volautomatische schakelen.

Downhill-assistent. Het nieuwe, optionele systeem zorgt door het regelen van het motor-toerental en indien nodig door remingrepen voor een beheerst en veilig afdalen. Buiten de bestuurder om wordt de snelheid constant stapvoets gehouden, zodat de bestuurder ontlast wordt.

Mechanisch sperdifferentieel. Dit systeem vergemakkelijkt het wegrijden onder moeilijke omstandigheden op onverharde ondergrond en in ruw terrein. Verkrijgbaar voor de achteras, in combinatie met de optionele 4MOTION vierwielaandrijving.

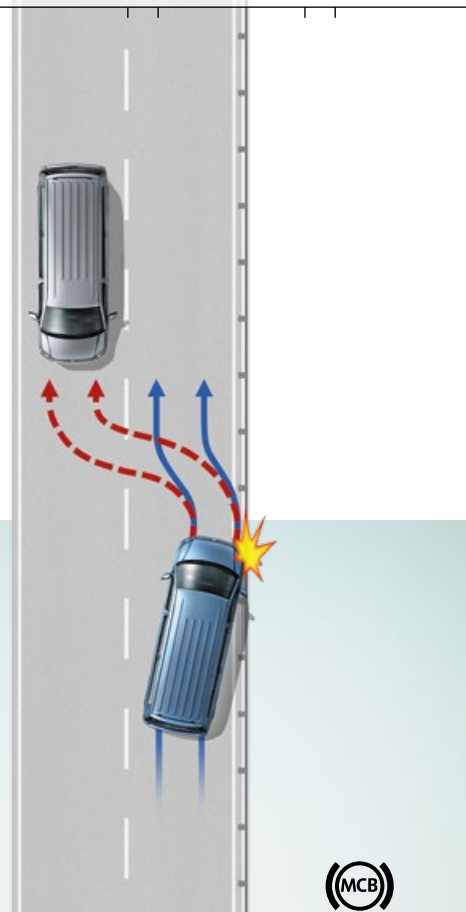
Als enige met vierwielaandrijving en **DSG-transmissie met dubbele koppeling.**^{1), 2)}

Als enige met **mechanisch sperdifferentieel.**²⁾









Multi-Collision Braking System. Behoort tot de standaarduitrusting op alle Transporter modellen. Activeert na een botsing de remmen om, indien mogelijk, verdere aanrijdingen te voorkomen. Na een korte vertraging wordt het voertuig in stapjes afgeremd tot 10 km/h, waarbij de bestuurder te allen tijde de controle weer kan overnemen. | GB | KO | DC | PU | CC |

De moderne veiligheidssystemen.

Een uitrusting die op praktisch alles is voorbereid.



Elektronisch Stabilisatie Programma. Voorkomt onder- en overstuur door de wielen onafhankelijk van elkaar af te remmen. | GB | KO | DC | PU | CC |



Antiblokkeerremstelsysteem (ABS). Voorkomt dat de wielen blokkeren, waardoor de auto ook bij een noodstop bestuurbaar blijft. | GB | KO | DC | PU | CC |



Traction control systeem (ASR). Voorkomt doorslippen van de wielen. | GB | KO | DC | PU | CC |



Elektronisch Sperdifferentieel (EDS). Verdeelt de aandrijfkraft over de wielen die niet doorslippen. | GB | KO | DC | PU | CC |



Airbags. Deze bieden standaard een optimale bescherming bij een frontale en een zijdelingse aanrijding. De bijrijders-airbag kan met de sleutel worden gedeactiveerd. | GB | KO | DC | PU | CC |



Veiligheidsgordelwaarschuwingssysteem. Wijst de bestuurder erop dat de gordel niet om is gedaan, door na het starten van de motor optisch en akoestisch hierop te attenderen. | GB | KO | DC | PU | CC |

Ondersteuning in gevaarlijke situaties.

De meest vooruitstrevende rijhulpsystemen.



Vermoeidheidsherkenning.¹⁾ Suggereert met optische en akoestische waarschuwingssignalen wanneer de bestuurder er verstandig aan doet een pauze te nemen, bijvoorbeeld bij rijgedrag dat kan wijzen op vermoeidheid. | GB | KO | DC | PU | CC |



Remassistent. Dit systeem herkent met welke snelheid het rempedaal ingetrapt wordt. Bij een noodstop wordt de volledige remdruk sneller opgebouwd. | GB | KO | DC | PU | CC |



Dagrijverlichting. Zodra de motor wordt gestart, wordt de dagrijverlichting geactiveerd. | GB | KO | DC | PU | CC |



Hill Hold Control. De automatische rem zorgt ervoor dat de auto nooit onbedoeld voor- of achteruit rolt. | GB | KO | DC | PU | CC |



Bandenspanningsindicator. Waarschuwt bij afwijkende bandenspanning en adviseert de bestuurder de bandenspanning zo mogelijk te optimaliseren. | GB | KO | DC | PU | CC |



Cruise Control. Zorgt er bij snelheden boven de 30 km/h voor dat een constante snelheid wordt aangehouden. | GB | KO | DC | PU | CC |



Parkeerhulp.¹⁾ Waarschuwt bij het inparkeren akoestisch voor herkende obstakels aan de voor- en achterzijde en toont de afstand tot de obstakels op het display.²⁾ | GB | KO | DC |



Achteruitrijcamera 'Rear View'.³⁾ Vergemakkelijkt inparkeren. Geeft een duidelijk beeld van de ruimte achter de auto op het display van de radio²⁾ of het navigatiesysteem en helpt bij het parkeren. Extra hulplijnen bieden ondersteuning bij het inparkeren. | GB | KO | DC |

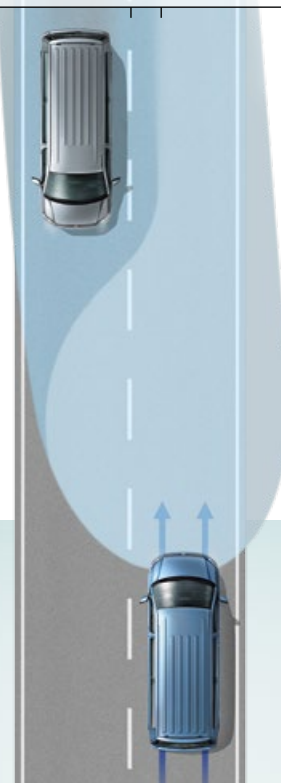


Adaptive Cruise Control ACC.¹⁾ Past de snelheid automatisch aan de voorligger aan en houdt daarbij de door de bestuurder ingestelde afstand aan. De ingestelde snelheid wordt daarbij niet overschreden. | GB | KO | DC | PU | CC |

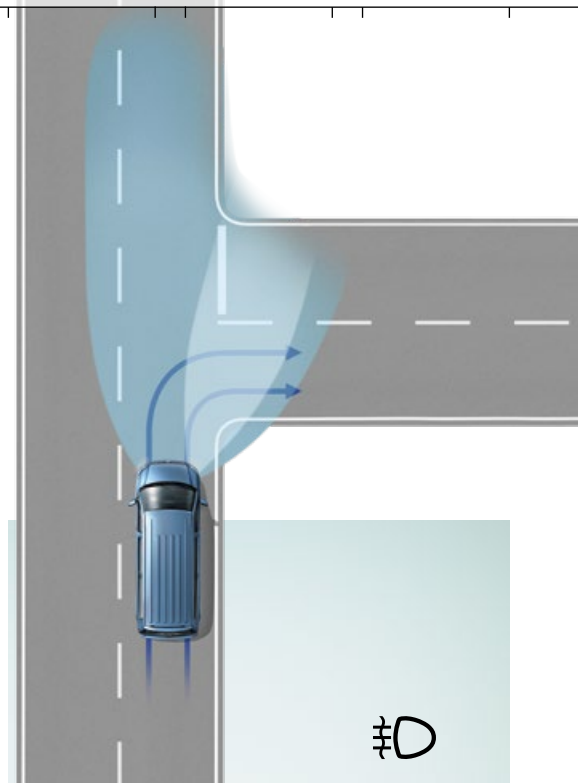
Front Assist noodremassistent.¹⁾ Dit systeem verkleint de kans op aanrijdingen, zelfs tot snelheden van 150 km/h (met een noodremassistent op hogere snelheden is Volkswagen uniek). Detecteert continu de afstand tot aan het voorliggende voertuig en grijpt in wanneer de afstand kritiek wordt. Het systeem zal de bestuurder in eerste instantie waarschuwen, maar zal wanneer de bestuurder niet reageert in een uiterst geval een noodstop uitvoeren. Front Assist noodremsassistent wordt geleverd i.c.m. Adaptive Cruise Control (ACC). | GB | KO | DC | PU | CC |



Side Assist inhaalassistent.¹⁾ Waarschuwt bij het wisselen van rijstrook middels een signaal in de buitenspiegel als zich in de dode hoek een door de sensoren herkend voertuig bevindt. | GB | KO |



Light Assist grootlichtassistent. Boven 60 km/h en in volledige duisternis schakelt het systeem automatisch grootlicht in. En het schakelt automatisch grootlicht uit als er voor- of tegenliggers zijn, om te voorkomen dat zij verblind worden. | GB | KO | DC | PU | CC |



Mistlampen met geïntegreerde bochtverlichting. Zorgen bij slecht weer voor optimaal zicht. In de bocht verlicht de binnenste lamp de wegberm. | GB | KO | DC | PU | CC |





Een werkplek die met de hele wereld verbonden is.

Het innovatieve infotainmentsysteem.

Dankzij state-of-the-art techniek staat u in de nieuwe Transporter altijd in contact met de wereld. Volkswagen Car-Net biedt u vooruitstrevende mobiele online diensten.

01 App-Connect. Hiermee worden geselecteerde apps van uw smartphone weergegeven op het display van het radiosysteem of het navigatiesysteem.

| GB | KO | DC | PU | CC |

Car-Net Guide & Inform (geen afbeelding). De mobiele online diensten van Car-Net Guide & Inform zijn bijzonder handig. Via internet wordt namelijk voortdurend actuele informatie verzameld die verwerkt wordt door het navigatiesysteem. Als er bijvoorbeeld een file ontstaat, wordt de route automatisch aangepast. Bovendien kunnen de voordeligste benzinestations in de buurt worden aangegeven of parkings met vrije parkeerplaatsen bij uw bestemming en nog heel veel meer. | GB | KO | DC | PU | CC |



Infotainment.



01 Radio 'Composition Media'. Dit systeem beschikt over een 16,5 cm (6,33 inch) groot TFT-kleurendisplay, een touchscreen met benaderingssensor, een MP3- en DVD-lezer, 4 x 20 Watt vermogen met vier luidsprekers, een SD-kaartlezer, een AUX-ingang en een USB-aansluiting in het dashboardkastje, een Bluetooth-koppeling voor mobiele telefoons en een dual tuner met phase diversity voor optimale ontvangst. | GB | KO | DC | PU | CC |



02 Radio 'Composition Colour'. Dit systeem beschikt over een 12,7 cm (5 inch) groot TFT-kleurendisplay met touchscreen, een MP3- en WMA-compatible cd-speler, 4 x 20 watt vermogen met vier luidsprekers, een SD-kaartlezer, een AUX-ingang, een USB-aansluiting, een Bluetooth-koppeling voor mobiele telefoons en een dual tuner met phase diversity voor een optimale radio-ontvangst. | GB | KO | DC | PU | CC |



03 Radio 'Composition Audio'. Dit systeem beschikt over een monochroom TFT-display, 2 x 20 watt vermogen met twee luidsprekers, een SD-kaartlezer, een AUX-ingang, een USB-aansluiting en een Bluetooth-koppeling voor mobiele telefoons. | GB | KO | DC | PU | CC |



04 Navigatiesysteem 'Discover Media'. Naast alle functies van radio 'Composition Media' met vier luidsprekers heeft dit systeem een tweede SD-kaartlezer voor de kaart met alle wegenkaartgegevens. De updates voor de geïnstalleerde kaarten van Europa zijn via Volkswagen MapCare gratis te downloaden. | GB | KO | DC | PU | CC |

05 Spraakbediening.¹⁾ Bedien de telefoon-, navigatie- en audiofuncties zonder de handen van het stuur te hoeven nemen. Daarnaast kunt u met behulp van spraakopdrachten nagenoeg alle menu's en functies weergeven op het display van het radio- of navigatiesysteem. | GB | KO | DC | PU | CC |



06 Met leder bekleed multifunctioneel stuurwiel. Het stuurwiel is in lengte en hoogte verstelbaar, ligt bijzonder prettig in de hand en biedt een uitstekende ergonomie. Via de bedieningsknoppen kunt u onder andere het radio- of navigatiesysteem, uw mobiele telefoon en de cruise control bedienen. | GB | KO | DC | PU | CC |

Boordcomputer 'Plus' (geen afbeelding). Het monochrome TFT-display toont actuele gegevens, zoals de buitentemperatuur, de actieradius, de gemiddelde snelheid en het gemiddelde verbruik. | GB | KO | DC | PU | CC |

1) Alleen leverbaar, in combinatie met radio 'Composition Media' en navigatiesysteem 'Discover Media'.

Comfort en interieur.



01 Elektrisch pakket 3. Komt overeen met Elektrisch pakket 2, maar biedt bovendien de mogelijkheid om de buitenspiegels elektrisch in te klappen.

| GB | KO | DC |

Elektrisch pakket I (geen afb.). Dit pakket bestaat uit elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels en elektrische ruitbediening. De bedieningen zitten in de portieren aan bestuurders- en passagierskant. | GB | KO | DC | PU | CC |

Licht & Zicht pakket (geen afb.). Dit pakket bestaat uit een automatisch dimmende binnenspiegel die verblinding door achteropkomend verkeer voorkomt en een regensensor die de ruitenwissers inschakelt. In de schemering wordt automatisch van dagrijverlichting naar dimlicht schakelt. De koplampen met 'Coming home' en 'Leaving home'-functie verlichten de omgeving van de auto, voor veilig in- en uitstappen. | GB | KO | DC | PU | CC |



02 Voorruitverwarming. Verwarming via bedrading in de voorruit zorgt voor goed zicht naar voren bij koud en vochtig weer. | GB | KO | DC | PU | CC |



03 Airconditioning 'Climatic'. De half-automatische airconditioning beschikt over een interieursorator en vergelijkt de interieurtemperatuur continu met de ingestelde temperatuur in de cabine.

| GB | KO | DC | PU | CC |

Warmtewerend glas (geen afbeelding). Alle ramen zijn van speciaal groen glas gemaakt, dat een goede bescherming tegen zonlicht biedt en het opwarmen van het interieur vermindert. | GB | KO | DC | PU | CC |

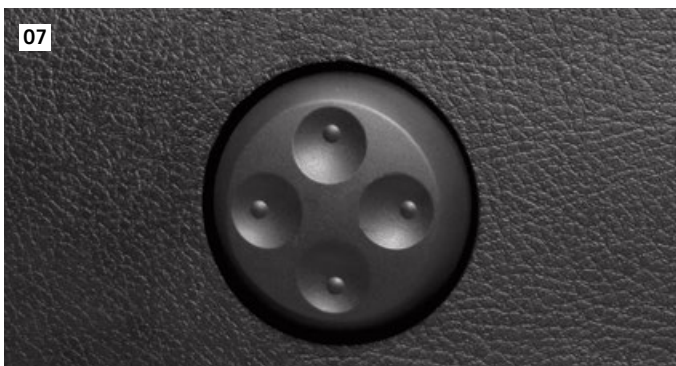


04 Dakroosters. Via de vier openingen kan de passagiers- of laadruimte worden geventileerd. | GB | KO |



05 Extra verwarming in het achtercompartiment. Door een tweede warmtewisselaar aan de D-stijl wordt extra warmte opgewekt en via uitstroomopeningen in de C-stijlen afgegeven ten behoeve van de achterinzittenden passagiers. | GB | KO | DC | PU |

Interieurvoorverwarming (geen afbeelding). Deze werkt onafhankelijk van het verwarmings- en ventilatiesysteem en is zowel te bedienen vanaf het centrale bedieningspaneel als met de afstandsbediening. Tegen meerprijs is ook een koelvloeistof voorverwarming voor het interieur leverbaar. | GB | KO | DC | PU | CC |



06 Comfortpakket. Het comfortpakket bestaat uit een brillenvak, een leeslampje, opbergvakken aan de stoelen, zonnekleppen met make-up spiegels, handgrepen op de A-stijlen, een tweetonige claxon, een dimbare instrumentenverlichting en een 12 Volt aansluiting op het dashboard.
| GB | KO | DC | PU | CC |

07 Elektrische lendensteun. De in hoogte verstelbare, ergonomische bestuurderstoel biedt dankzij een elektrisch verstelbare lendensteun optimaal zitcomfort. | GB | KO | DC | PU | CC |

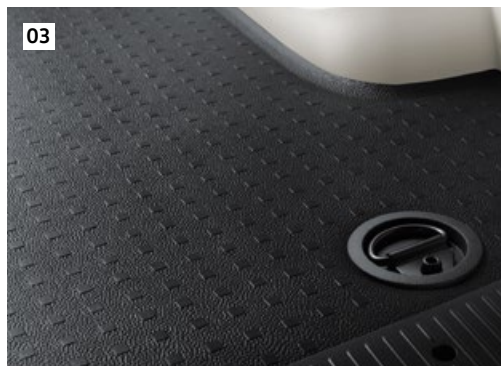


08 2-zits bijrijdersbank met opbergvak. In plaats van een individuele stoel kan een 2-zits bank voor de bijrijderszijde worden besteld. Bij de bijrijdersbank Comfort is de rugleuning voorzien van een opbergvak, waarin twee bekerhouders en een pennenhouder zijn opgenomen.
| GB | KO | DC | PU | CC |



09 Opbergvak in stoelframe. Onder de zitting van de bijrijdersbank zit extra opbergruimte waarin spullen kunnen worden opgeborgen, bijvoorbeeld gereedschap. | GB | KO | DC | PU | CC |

Comfort en interieur.



01 Digitale tachograaf. De tachograaf registreert digitaal gegevens omtrent de route en de snelheid en waarschuwt de bestuurder automatisch voor het overschrijden van de rijtijden. | [GB](#) | [KO](#) | [DC](#) | [PU](#) | [CC](#) |

02 Wandbekleding in de laadruimte. De carrosserie karton bekleding in het passagierscompartiment of de laadruimte is bijzonder stevig en reikt tot aan het dakframe (halfhoog bij auto's met ramen). | [GB](#) | [KO](#) |

03 Rubberen bodembekleding. De vloer van de laad- of passagiersruimte is voorzien van een afwasbare rubberen mat met een handige laadrandbescherming en treeplankverlichting. | [GB](#) |

04 Houten vloer. De laadruimte van de Gesloten Bestelwagen kan bekleed worden met een stevige houten vloer met anti-slip bovenzijde. | [GB](#) |

Exterieur.



05 Dubbele H7-koplampen. De krachtige dubbele H7-koplampen bieden een goede reikwijdte en een brede verlichting voor een optimaal zicht in het donker. | GB | KO | DC | PU | CC |

06 H4-halogeenkoplampen Efficiënte en fraai ogende H4-halogeenkoplampen met lichthoogteregeling. | GB | KO | DC | PU | CC |

LED-koplampen (geen afbeelding). Het dim- en grootlicht worden geproduceerd door energiebesparende leds. De hoge betrouwbaarheid en de lange levensduur van leds zorgen voor meer veiligheid en een grotere bedrijfszekerheid. LED-koplampen kenmerken zich onder andere door een grote lichtopbrengst, een lange levensduur en een laag energieverbruik. Bij achterklep alleen leverbaar in combinatie met LED-achterlichten. | GB | KO | DC | PU | CC |



07 Extra ventilatie in de laadruimte. De extra ventilatieopeningen in de D-stijlen zorgen voor een betere ventilatie van de laadruimte. De verbeterde luchtcirculatie beperkt het beslaan van de achterraut. | GB | KO |

Dakknipperlichten (geen afbeelding). Verbeteren de veiligheid doordat ze van grote afstand zichtbaar zijn. | GB | KO | DC |

Wielen.

Voor de nieuwe Transporter is een grote keuze aan lichtmetalen wielen verkrijgbaar, in 16", 17" en 18".

16"

01



02



03



01 Stalen wiel. ¹⁾ 6 ½ J x 16.
Bandenmaat 205/65 R 16 (Euro 6).
| GB | KO | DC | PU | CC |

02 Stalen wiel met wioldop. 6 ½ J x 16.
Bandenmaat 205/65 R 16 (Euro 6).
| GB | KO | DC | PU | CC |

03 Lichtmetalen velg 'Clayton'. 6 ½ J x 16.
Bandenmaat 205/65 R 16 (Euro 6).
| GB | KO | DC | PU | CC |

17"

04



18"

05



04 Lichtmetalen velg 'Devenport'.³⁾ 7 J x 17.
Bandenmaat 235/55 R 17. | GB | KO | DC | PU | CC |

05 Lichtmetalen velg 'Springfield'. 8 J x 18.
Bandenmaat 255/45 R 18. | GB | KO | DC |



Candy White

| GB | KO | DC | PU | CC |



Cherry Red

| GB | KO | DC | PU | CC |



Grape Yellow

| GB | KO | DC | PU | CC |



Bright Orange

| GB | KO | DC | PU | CC |



Summer Blue

| GB | KO | DC | CC |



Deep Ocean

| GB | KO | DC | PU | CC |



Unilakken.

Metallic lakken.



Mojave Beige

| GB | KO | DC | PU | CC |



Reflex Silver

| GB | KO | DC | PU | CC |



Indium Grey

| GB | KO | DC | PU | CC |



Chestnut Brown

| GB | KO | DC | PU | CC |



Bamboo Garden Green

| GB | KO | DC | PU | CC |

Pure Grey
| GB | KO | DC | PU | CC |



"Austin"
stof
Titanium Black
| GB | KO | DC | PU | CC |



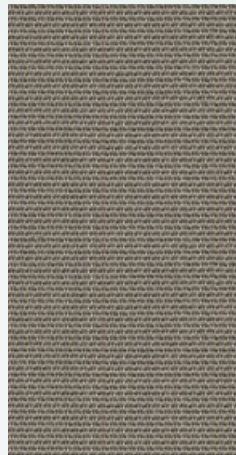
"Simora"
stof
Titanium Black
| GB | KO | DC | PU | CC |



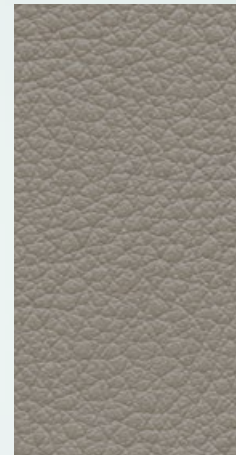
"Mesh"
kunstleder
Moonrock/Titanium Black
| GB | KO | DC | PU | CC |



"Marathon"
robuuste stof¹⁾
Moonrock
| GB | KO | DC | PU | CC |



Moonrock Grey
| GB | KO | DC | PU | CC |



Stoelbekleding.

Interieurkleuren

Effect lakken.



Acapulco Blue
| GB | KO | DC | PU | CC |



Starlight Blue
| GB | KO | DC | PU | CC |



Black Berry
| GB | KO | DC | PU | CC |



Parelmoer
Oryx White
| GB | KO | DC |



Pearl Effect
Deep Black
| GB | KO | DC | PU | CC |

De juiste uitstraling.

De talrijke lakkleuren en stoelbekledingen bieden de mogelijkheid om de uitstraling van de auto aan te laten sluiten op de huisstijl van uw bedrijf. In de nieuwe Transporter worden uitsluitend hoogwaardige en tegelijkertijd robuuste materialen verwerkt, die bijzonder gemakkelijk te reinigen zijn.

1) Alleen leverbaar voor cabine.

De nieuwe Transporter

De gegevens over de leveringsmogelijkheden, uitvoeringen, prestaties, maten en gewichten, brandstofverbruik en onderhoudskosten zijn gebaseerd op de stand van zaken ten tijde van de druk. Wijzigingen en drukfouten voorbehouden. TDI®, 4MOTION® zijn in Duitsland en andere landen een geregistreerd merk van de Volkswagen Groep.

Uitgave: oktober 2016

Bestelnummer: BWG16BRT6

www.volkswagenbedrijfswagens.nl

Uw Volkswagen Bedrijfswagens dealer

