



Ontmoet het nieuwe icoon;

# de Volkswagen ID.3



Ames stelt de nieuwe Volkswagen ID.3 aan u voor

# 1938 1974 2020

Het nieuwe elektrische icoon is gewoon een Volkswagen

## De Volkswagen ID.3 maakt elektrisch rijden voor iedereen mogelijk

De Volkswagen ID.3 is de eerste van de ID. familie en staat sinds kort in de showrooms van Ames. De belangstelling is spectaculair te noemen en daarom wordt de 100% elektrische auto nu al een icoon genoemd, of in ieder geval een icoon in wording. Maar waarom verwacht men dat het nieuwe Volkswagenmodel in het rijtje van de iconische Volkswagen Kever en Golf komt te staan?

Een icoon is een representatief symbool, een rolmodel met een voorbeeldfunctie. Niet alleen vanwege de neutrale CO<sub>2</sub>, maar ook vanwege de innovaties en noviteiten die in de auto terug te vinden zijn, mag de ID.3 met recht een bijzondere elektrische auto genoemd worden. Hij is stil, heeft enorm veel power en is net zo comfortabel en

groot als een Golf, maar door slimme oplossingen heeft hij de binnenruimte van een veel grotere auto. Eindelijk een elektrische auto zonder de nadelen van een elektrische auto met het gebruiksgemak en comfort dat je van een Volkswagen gewend bent. En met een actieradius die u het vertrouwen geeft om ook voor elektrisch rijden te kiezen.

Drie iconen van Volkswagen op een rij. De Kever, Golf en de gloednieuwe ID.3.

De belangstelling voor de Volkswagen ID.3 is spectaculair te noemen...



Als klap op de vuurpijl is hij nog betaalbaar ook, waardoor de ID.3 elektrisch rijden voor iedereen mogelijk maakt.

Het duurzame icoon de VW ID.3 is slechts nog maar het begin. In drie jaar tijd zullen er in totaal vijf ID. modellen op de markt gebracht worden. Het volgende model, de VW ID.4 zal binnenkort in de showrooms van Ames te bewonderen zijn.

### VOLKSWAGEN KEVER

Wie kent hem niet? De Volkswagen Kever, die werd gebouwd van 1938 tot 2003, mag zich met zijn kenmerkende uitstraling tot de bekendste auto van Europa rekenen. Niet zo gek dat er zoveel liefhebbers zijn van de luchtgekoelde oldtimers. Tot 1967 werd hij Typ 1, 1200, 1300 genoemd (naar de motorinhoud in cc), maar in de volksmond werd hij, vanwege de vorm, kever genoemd, waarna de fabrikant die naam zelf ook ging gebruiken. Van de Volkswagen Kever zijn er meer dan 20 miljoen geproduceerd tot 2003 en is daarmee de langst en de meeste geproduceerde wagen op eenzelfde platform.

### VOLKSWAGEN GOLF

In mei 1974 liep de eerste Golf van de band. De Volkswagen Golf kreeg een voorin gebouwde watergekoelde viercilindermotor, een zelfdragende carrosserie, een achterklep en voorwielaandrijving. Aanvankelijk was de Golf verkrijgbaar in twee uitvoeringen en kon men slechts kiezen tussen twee benzinemotoren: een 1100 cc met 50 pk en een 1500 cc met 70 pk. In 1976 werd de Golf GTI geproduceerd. Hij had voor die tijd een zeer hoge topsnelheid van 182 km/u en een acceleratie van 0 tot 100 in slechts 9 sec.

### CLASSIC CARS VAN AMES

Ames Autobedrijf is trots op de rijke historie van Ames en de merken die zij voert. Door de jaren heen heeft Ames unieke Classic Cars verzameld, elk met een eigen verhaal. De Ames Classic Cars zijn te bewonderen bij de verschillende Ames dealerbedrijven. De Classic Cars zijn, gezien de historische waarde, niet bestemd voor de verkoop. ●

De Volkswagen ID.3 is een bijzondere elektrische auto



De Volkswagen Kever 1200 (ovaal) staat te pronken voor het Onderwijsmuseum in Dordrecht. Het 'Ovaaltje' treft u in originele staat bij Ames in Dordrecht.



De Volkswagen Golf GTI van Ames komt uit het jaar 1979 en heeft een 1600 cc blok 110 pk. De auto verkeert in 100% originele staat en kan inmiddels gerekend worden tot een zeer geliefde klassieker.



[www.ames.nl/classiccars](http://www.ames.nl/classiccars)



Ames Autobedrijf heeft als onderdeel van de Amega Groep duurzaamheid hoog op de agenda staan. Als één van de eerste bedrijven actief in de automotieve branche zag zij dat het roer om moest. Inmiddels is Amega een belangrijke adviseur en inspirator als het om duurzame mobiliteitsoplossingen gaat.



## Amega en duurzaamheid

### AMEGA GROEP BEHAALD DUURZAAMHEIDS-CERTIFICERING VAN HOOGSTE NIVEAU

Amega Groep, waar Ames onderdeel van uitmaakt, is gecertificeerd voor Erkend Duurzaam Premium. Erkend Duurzaam betreft innovatie en maatschappelijk verantwoord ondernemen en is het duurzaamheidskeurmerk van de mobiliteitsbranche en Premium is het hoogste niveau. Amega Groep behoort tot de selecte groep van vijf organisaties die dit niveau in Nederland behaald hebben. De certificering volgde na een intensieve periode van audits op de verschillende vestigingen en het hoofdkantoor.



### MOBILITICS HELPT U MET LAADOPLOSSING OP MAAT

Om klanten te helpen bij de transitie naar duurzame mobiliteit introduceerde Amega onlangs Mobilitics. Mobilitics heeft diverse mobiliteitsproposities waaronder laadpalen en laadpassen. En met een eigen laadpaal voor de deur bent u thuis altijd verzekerd van een laadplek. Deze laadoplossingen stelt u zelf online samen via de configurator, zo kunt u precies zien welke laadpaal het beste bij uw situatie past. Op deze manier wordt elektrisch rijden zo eenvoudig mogelijk voor u gemaakt en bent u in staat om optimaal gebruik te maken van uw elektrische auto.

Als u een thuislaadpunt via Mobilitics aanschafft heeft u direct inzicht in al uw laadsessies via het Mobilitics portaal. Tevens kunnen de laadkosten direct met uw werkgever, leasemaatschappij of eigen zaak worden verrekend.



### DE EERSTE CO<sub>2</sub>-NEUTRALE VOLKSWAGEN

Volkswagen staat voor één van de grootste uitdagingen in de geschiedenis van haar merk. Misschien zelfs wel in de geschiedenis van autorijden. Ze neemt de verantwoordelijkheid voor haar aandeel in de wereldwijde CO<sub>2</sub>-uitstoot. Het doel? In 2050 een volledig CO<sub>2</sub>-neutraal bedrijf zijn. De ID.3 is de eerste auto ter wereld die per saldo CO<sub>2</sub>-neutraal wordt geproduceerd. Bij de fabricage van batterijen en componenten en bij het productieproces wordt uitsluitend gebruik gemaakt van groene energie. De onvermijdbare CO<sub>2</sub>-uitstoot compenseert Volkswagen met investeringen in klimaatprojecten. Autorijden voelde nog nooit zo goed.

### ELEKTRISCH RIJDEN: GOEDKOPER IN GEBRUIK

Op elektrische auto's gelden aantrekkelijke kortings- en subsidieregelingen en u bent minder kwijt aan onderhoud. Als kers op de taart is laden goedkoper dan tanken – zelfs als u uw auto bij een snellader oplaadt. Met 125 kW snelladen duurt het 31 minuten om de Volkswagen ID.3 80% op te laden. Bij Ames kunnen ze er u alles over vertellen. ●



[www.ames.nl/laadpaal](http://www.ames.nl/laadpaal)



[www.mobilitics.nl](http://www.mobilitics.nl)

## INTERVIEW

# Volkswagen ID.3 gemaakt voor iedereen

Met de introductie van de revolutionaire ID.3 is Volkswagen een nieuw tijdperk gestart, waarin elektrisch rijden zal doorbreken bij de massa. Het eerste model van de nieuwe en brede range elektrische Volkswagens is per saldo CO<sub>2</sub>-neutraal en 100% connected. Reinier de Koning manager bij Ames Autobedrijf stelt u voor aan het nieuwe Volkswagen icoon; de Volkswagen ID.3.

“Het concept van de ID.3 is compleet nieuw. Hij is, net als alle toekomstige ID.-modellen, gebouwd op basis van het speciaal voor elektrische auto's ontwikkelde MEB-platform. Dus niet alleen zijn vernieuwende design benadrukt de start van een nieuw tijdperk, maar ook de techniek is revolutionair,” begint De Koning enthousiast zijn verhaal.

### HET SLIMME MEB-PLATFORM

Hij legt vervolgens uit wat het MEB-platform betekent voor de Volkswagen ID.3. “Het platform is geoptimaliseerd voor een maximale actieradius. Er is keuze uit drie batterijvarianten, die reikwijdtes van 330, 420 of 550 km mogelijk maken. De elektromotor, de elektronische aansturing en de ééntraptransmissie zijn in de achteras geïntegreerd. De batterij is ondergebracht in de wagenvloer en ook andere componenten zijn plaatsbesparend verwerkt. Door de combinatie van een laag zwaartepunt, een gunstige gewichtsverdeling en achterwielaandrijving biedt de ID.3 volop dynamiek en een ongekende interieurruimte. Samen met de korte carrosserie-overhangen en de slimme indeling leidt dat tot een ongekend ruim ‘open space’-interieur met vijf zitplaatsen. De bagageruimte heeft een inhoud van 385 liter. De draaicirkel is met 10,2 meter opmerkelijk klein en daardoor is de auto heel erg wendbaar.”

### EEN WARE (RIJ)BELEVING

Met een opvallend, gestroomlijnd design is de ID.3 direct herkenbaar als elektrische auto. Volgens De Koning is de auto allesbehalve saai te noemen. “Het rijden in de ID.3 hoeft je niet alleen te doen vanuit duurzame overwegingen. Met zijn innovatieve ID. Light-technologie, zijn spraakbediening en zijn pittige rijstijl biedt de auto een ware beleving. Zo trekt hij nog sneller op dan de Golf GTI en berijders worden door de ID.3 begroet.” En er is meer, vertelt de Koning. “Via App-Connect zijn smartphones eenvoudig te koppelen voor toegang tot een groot aantal services. Bovendien is de ID.3 leverbaar met een legio aan assisten-

tiesystemen zoals Front Assist met City Emergency Braking. Ook Lane Assist, Side Assist, Park Assist met achteruitrijcamera en keyless acces zijn beschikbaar. Uiteraard zijn alle navigatiefuncties geïntegreerd in het multimediasysteem en zijn smartphones draadloos op te laden.”

Met de ID.3 maakt Volkswagen elektrisch rijden bereikbaar voor een groot publiek. Niet alleen met een aantrekkelijke aanschafprijs en gunstige fiscale bijtelling, maar ook met een uniek aanbod. De ID.3 wordt in Nederland namelijk geleverd met maar liefst zes jaar onderhoud en acht jaar garantie op de accu. Heeft u ook interesse in de Volkswagen ID.3? Kom dan naar één van de showrooms van Ames en ontdek wat hij u te bieden heeft. ●



Reinier de Koning is enthousiast over de Volkswagen ID.3.

Autojournalist Werner Budding ging als eerste op pad met de Volkswagen ID.3, hij vertelt u alles over deze innovatieve auto. Bekijk hier de video:



[www.ames.nl/volkswagen/elektrische-modellen/id-3](http://www.ames.nl/volkswagen/elektrische-modellen/id-3)



De VW ID.3 is het startsein voor een nieuwe generatie elektrische auto's

Hans de Boer



Relaties van Ames aan het woord over de Volkswagen ID.3

## De Volkswagen ID.3 kan rekenen op veel enthousiaste reacties

De Volkswagen ID.3 is niet zomaar een elektrische auto. Een ongekende actieradius, razendsnel opladen, veel ruimte en talloze innovaties.

Relaties van Ames delen hun enthousiasme over de VW ID.3.

### HANS DE BOER (DIRECTEUR AA LEASE)

AA Lease heeft een rol bij het veranderen van mobiliteit. "Mensen zullen altijd mobiel willen blijven, maar op een meer duurzame en flexibele wijze. Daar past elektrisch rijden prima bij. Dit jaar zijn ongeveer 25% van de bestellingen voor personenwagens elektrisch tegenover 15% vorig jaar. Hoewel de overheid is gebaat bij elektrisch rijden wordt de fiscale bijtelling vanaf volgend jaar minder aantrekkelijk. Of elektrisch de norm wordt, hangt sterk af van het landelijk beleid. De VW ID.3 is het startsein voor een nieuwe generatie elektrische wagens. Als leasemaatschappij kijken wij naar de Total Cost of Ownership. Bij de VW ID.3 is dat heel goed in balans. Je hebt veel waar voor je geld. Zeker gezien alle innovaties, de allernieuwste techniek én de actieradius van ruim 400 kilometer. Dat is geweldig! Bij grote afstanden is onderweg opladen geen probleem, maar het vraagt om gedragsverandering. De overheid moet wel zorgen voor meer laadstations. Mochten onze klanten

voor lange afstanden een traditionele auto prefereren, dan kunnen ze een paar weken een andere auto huren."

### JOOST KIEVIT (PARTICULIERE KLANT BIJ AMES)

Volgens de milieubewuste heer Kievit, die spreekt over noodzakelijke cruciale klimaatverandering, is elektrisch rijden de toekomst. "Ik had een Volkswagen Golf GTE, een plug-in hybride die elektrisch rijdt op de korte afstanden en op benzine voor de lange afstanden. Voor advies voor onze nieuwe auto ben ik naar Ames gegaan, want ik heb al jaren een goede zakelijke relatie met de leiding. Ik heb prima ervaringen met hen en vertrouw op hun kennis. Deze auto voldoet aan al mijn wensen: 100% elektrisch en toevallig Volkswagen. De actieradius van mijn VW ID.3 is net boven de 300 kilometer. Als we naar Denemarken rijden, kan de auto worden opgeladen tijdens onderbrekingen om te eten. Elektrische auto's zijn duurder in aanschaf, maar als je kijkt naar de levensduur en kosten voor brandstof en

onderhoud ontstaat er al snel een ander beeld. Wij wekken onze eigen elektriciteit op met zonnepanelen en daar rijden we ook auto van. Dit geeft een goed gevoel. De VW ID.3 is een genot om in te rijden en biedt veel ruimte. De wat hogere instap is fijn als je wat ouder bent. Verder ben ik de auto nog met veel plezier aan het ontdekken."

### AXIANS (THE BEST OF ICT WITH A HUMAN TOUCH)

Axians levert ICT-oplossingen om klanten te helpen bij het bereiken van hun doelen en bij het verhogen van hun prestaties. Ze ondersteunt haar klanten in het gehele proces van ICT-projecten. Van conceptontwerp tot uitvoering en van infrastructuur tot applicatieoplossingen. Maar ook op maat gemaakte oplossingen naar specifieke wensen, on premises of via de cloud. Maatschappelijke verantwoordelijkheid wordt daarbij beslist niet vergeten en is één van de doelstellingen. Het kiezen voor elektrisch rijden heeft verschillende achtergronden, vertellen HR Manager Wendy Luijten en Fleetmanager Peter Booms van Axians. "We zijn onderdeel van de Vinci Groep en daardoor hebben we ons gecommitteerd aan de klimaatdoelstellingen van Parijs. In de praktijk streven we dus naar een CO<sub>2</sub> reductie van 50% in 2030 en willen we volledig CO<sub>2</sub> neutraal zijn in 2050. Het wagenpark elektrificeren is één van de zaken waarmee wij onze doelstellingen kunnen

De auto voldoet aan al mijn wensen

Joost Kievit



realiseren. Met Rob van der Velden van Ames Autobedrijf is er een jarenlange samenwerking. Ooit begonnen toen er een auto gehuurd moest worden. Dit verliep uitstekend en gaandeweg werd de relatie uitgebreid. Met de komst van de VW ID.3 worden deze elektrische modellen geleverd aan Axians door Ames. Onze nieuwe young professionals die elektrisch gaan rijden zijn met de komst van de VW ID.3 laaiend enthousiast. Het is een nieuwe generatie elektrische auto's, met een doorontwikkeld concept met goede veiligheidsaspecten. De auto kan communiceren met je telefoon, laden is heel eenvoudig, enzovoort. Wat Axians ook merkt, is dat er bij aanbestedingen vrijwel altijd de vraag wordt gesteld, hoe groen ons wagenpark is. Daar past deze VW ID.3 prima bij." ●

Een nieuwe generatie elektrische auto's met doorontwikkeld concept en goede veiligheidsaspecten

Axians



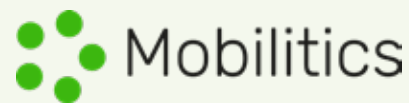


# Pakket Standaard

## inclusief:

- Alfen Eve Single Pro-line 22 kW installatie aan de wand
- Tot 7 meter kabel
- 1 muurdoorboring
- Verbouwing van de meterkast voor extra groepen maar de hoofdschakelaar en netaansluiting is al 3 fase en voldoende voor bijplaatsen 22 kW laadpunt.
- Laadpas

Leverbaar vanaf € 1.650,- excl. btw



## Aantrekkelijke aanschafprijs en gunstige fiscale bijtelling

Het rijden in de Volkswagen ID.3 biedt veel voordelen. Naast de aantrekkelijke aanschafprijs zijn er ook verschillende fiscale en subsidievoordelen voor zowel de zakelijke als particuliere rijder. Zo hoeft u geen bpm en motorrijtuigenbelasting af te dragen en is de bijtelling voor leaserijders tot en met 2020 8%. Ondernemers kunnen gebruik maken van MIA (Milieu-investeringsaftrek): een subsidie op milieuvriendelijke zakelijke auto's voor ondernemers. ●

Maak kennis met het nieuwe Volkswagen icoon; de Volkswagen ID.3. U bent van harte welkom om het nieuwe elektrische topmodel van Volkswagen te komen bewonderen in één van de showrooms van Ames. Het is uiteraard ook mogelijk om een proefrit in te plannen!

**Ames Autobedrijf**

T 088 - 3749765

I [www.ames.nl](http://www.ames.nl)

Ames heeft vestigingen in Dordrecht, Zwijndrecht, Ridderkerk, Sliedrecht, Oud-Beijerland en 's-Gravendeel.

**Ames**  
STAAT ER ACHTER

