



Drie iconen op een rijtje. Na de Volkswagen Kever en Golf verwacht men dat de ID.3 het nieuwe icoon van Volkswagen wordt

Het nieuwe elektrische icoon is gewoon een Volkswagen

De belangstelling voor de Volkswagen ID.3 is spectaculair te noemen en daarom wordt de 100% elektrische auto nu al een icoon genoemd, of in ieder geval een icoon in wording. Maar waarom verwacht men dat het nieuwe

Volkswagenmodel in het rijtje van de iconische Volkswagen Kever en Golf komt te staan? Niet alleen vanwege de neutrale CO₂, maar ook vanwege de innovaties en noviteiten die in de auto terug te vinden zijn, mag de ID.3 met

recht een bijzondere elektrische auto genoemd worden.

> Lees verder op pagina 2 en 3



Geen onverwachte kosten met Private lease

Private lease kent vele voordelen en de merkdealers van Amega bieden u daarbij aantrekkelijke instapprijzen. Op pagina 24 zetten wij de modellen voor u op een rij.



Lee Towers kiest wederom voor Audi en Ames

Nadat hij met volle tevredenheid in een Audi A6 en vervolgens in een Audi A5 van Ames Audi Centrum reed, is de keuze van de sympathieke artiest dit keer op een spierwitte Audi Q5e gevallen. Towers: "Het hybride-model van Audi is ook dit keer weer een fantastische auto!"

> Lees verder op pagina 12



Een nieuw tijdperk met de ŠKODA ENYAQ iV

De eerste elektrische SUV van ŠKODA markeert het begin van een nieuw tijdperk. Het model dat op het revolutionaire MEB-platform staat, biedt een enorme binnenruimte, een aansprekend design en volop rijndynamiek. De ENYAQ iV arriveert begin 2021 in de showroom van Ames ŠKODA Centrum in Dordrecht en is nu al te bestellen.

> Lees verder op pagina 25

Win een elektrische mini T1

Kans maken op een elektrische mini T1? Kijk op pagina 6 wat u daarvoor moet doen.

Amega. Samen sterk!

We leven in een bijzondere en onzekere tijd en hebben helaas allemaal te maken met de gevolgen van het coronavirus. Ook binnen onze organisatie. Ongeacht de onzekerheid willen wij niet stil blijven zitten en kijken wij nog steeds optimistisch naar de toekomst. Dat doen we uiteraard voor onze klanten, maar ook voor onze medewerkers. Wij proberen ondanks de crisis volledig in te zetten op baanbehoud en het voortbestaan van al onze bedrijfsactiviteiten. Sterker nog; in de afgelopen periode zijn er alleen nog maar meer

werken ons de perfecte ondersteuning bieden met een enorme keuze uit elektrische en zuinige auto's. Alleen al dit jaar is het aanbod enorm gegroeid en zijn de voordelen van elektrische auto's aanzienlijk toegenomen. U vindt de talrijke voorbeelden hiervan in deze krant.

Vertrouwen

Tot slot wil ik u nog meegeven dat u als klant bij de (dealer)bedrijven van Amega in goede handen bent. U kunt erop vertrouwen dat wij altijd handelen vanuit onze basiswaarden

"Ondanks de onzekere tijd willen wij niet stil blijven zitten en kijken wij nog steeds optimistisch naar de toekomst"

mooie nieuwe initiatieven ontstaan en bedrijven bijgekomen. U leest er alles over in deze krant.

Positieve ontwikkelingen

Zonder de mensen die op wat voor manier dan ook getroffen zijn door het virus te vergeten, zien we dus gelukkig ook mooie dingen ontstaan. Dat is voor ons mede de reden geweest om onze eigen krant Amegazine uit te geven. Via deze krant kunnen we deze positieve ontwikkelingen met u delen. Wij proberen vooral de kansen te zien en zaken die voor ons al erg belangrijk waren versneld te ontwikkelen en onder de aandacht te brengen. Bijvoorbeeld op het gebied van duurzame mobiliteitsoplossingen.

die we hieronder nog even voor u op een rijtje hebben gezet. Basiswaarden die juist nu ten tijde van corona extra belangrijk zijn. Uiteraard kunt u er ook op rekenen dat we alle voorgeschreven coronamaatregelen opvolgen. Want uw en onze veiligheid en gezondheid staan te allen tijde voorop.

Leen de Koning
Namens alle medewerkers van Amega



Duurzame mobiliteit

Als één van de eerste bedrijven actief in de automotive branche zagen wij jaren geleden al dat het roer om moest en dat we onze klanten willen helpen met de integratie van duurzame mobiliteit. Daarbij hebben wij het geluk dat de merken waarmee wij

De 7 basiswaarden van Amega: de klant is koning

- 1 We doen alles om de klant TEVREDEN te stellen.
- 2 We zoeken samen met de klant naar de BESTE DEAL.
- 3 We hebben HETZELFDE DOEL en de klant ervaart ons als ÉÉN.
- 4 We verkopen geen nee, we bieden altijd een ALTERNATIEF.
- 5 We zijn BETROKKEN naar de klant en naar elkaar.
- 6 We zijn altijd BEREIKBAAR.
- 7 We staan achter onze DUURZAME bedrijfsvoering en gaan zorgvuldig om met (persoons)gegevens.

Amegazine is een gezamenlijk initiatief van:



Drie iconen van Volkswagen op een rij. De VW Kever, Golf en de gloednieuwe ID.

Het nieuwe elektrische icoon is gewoon een Volkswagen

De belangstelling voor de Volkswagen ID.3 is spectaculair te noemen en daarom wordt de 100% elektrische auto nu al een icoon genoemd, of in ieder geval een icoon in wording. Maar waarom verwacht men dat het nieuwe Volkswagenmodel in het rijtje van de iconische Volkswagen Kever en Golf

komt te staan? Niet alleen vanwege de neutrale CO₂, maar ook vanwege de innovaties en noviteiten die in de auto terug te vinden zijn, mag de ID.3 met recht een bijzondere elektrische auto genoemd worden.

Het duurzame icoon de VW ID.3 is

slechts nog maar het begin. In drie jaar tijd zullen er in totaal vijf ID. modellen op de markt gebracht worden. Het volgende model, de VW ID.4 zal binnenkort in de showrooms van Ames te bewonderen zijn. ■



Classic Cars van Ames

De Volkswagen Golf GTI en de Volkswagen Kever 1200 (ovaal) behoren tot de Classic Cars verzameling van Ames. De Ames Classic Cars zijn te

bewonderen bij de verschillende Ames dealerbedrijven en zijn gezien de historische waarde, niet bestemd voor de verkoop.

Fiscale en subsidievoordelen

Het rijden in de Volkswagen ID.3 biedt veel voordelen, ook verschillende fiscale en subsidievoordelen voor zowel de zakelijke als particuliere rijder. Zo hoeft u geen bpm en motorrijtuigenbelasting af te dragen en is de bijtelling voor leaserijders tot en met 2020 8%.

Ondernemers kunnen gebruik maken van MIA (Milieu-investeringsaftrek): een subsidie op milieuvriendelijke zakelijke auto's voor ondernemers.

**NIEUW:
MAK Wolf voor de Volkswagen ID.3!**

M-Titan

Black Mirror

Gun Metallic Mirror

Vraag bij uw Ames vestiging naar de mogelijkheden!



Mobilitics voor integratie van duurzame mobiliteit

Om klanten te helpen bij de transitie naar duurzame mobiliteit introduceerde Amega onlangs Mobilitics. Mobilitics heeft diverse mobiliteitsproposities zoals laadpalen, laadpassen, fiets van de zaak oplossingen, mobiliteitskaarten en wagenparkbeheer voor bedrijven. Door de oplossingen van Mobilitics krijgt u meer inzicht in uw zakelijke mobiliteit en is het mogelijk om uw kosten en CO₂ uitstoot aanzienlijk te verlagen.

deze manier wordt elektrisch rijden zo eenvoudig mogelijk voor u gemaakt en bent u in staat om optimaal gebruik te maken van uw elektrische auto. Als u een thuislaadpunt via Mobilitics aanschaf heeft u gelijk inzicht in al uw laadsessies via het Mobilitics portaal. Tevens kunnen uw laadkosten direct met uw werkgever, leasemaatschappij of eigen zaak worden verrekend.



Heeft u een elektrische auto of bent van plan om elektrisch te gaan rijden? Kijk dan op www.mobilitics.nl.

Laadpaalconfigurator

Laadoplossingen kunt u zelf online eenvoudig samenstellen via de configurator. U ziet zo precies welke laadpaal het beste bij uw situatie past. Op



www.ames.nl/laadpaal



Ontmoet het nieuwe Volkswagen icoon; de Volkswagen ID.3

Met de introductie van de revolutionaire ID.3 is Volkswagen een nieuw tijdperk gestart, waarin elektrisch rijden zal doorbreken bij de massa. Het eerste model van de nieuwe en brede elektrische Volkswagens is per saldo CO₂-neutraal en 100% connected. Ontmoet het nieuwe Volkswagen icoon; de Volkswagen ID.3.

Het concept van de ID.3 is compleet nieuw. Hij wordt, net als alle toekomstige ID.-modellen, gebouwd op basis van het speciaal voor elektrische auto's ontwikkelde MEB-platform. Ook met zijn vernieuwende design benadrukt hij de start van een nieuw tijdperk. De ID.3 is ongeveer net zo groot als een Golf, maar biedt de binnenruimte van een veel grotere auto.

Ook biedt hij veel rijplezier en is er keuze uit drie batterij-varianten, die reikwijdtes van 330, 420 of 550 km mogelijk maken. De eerste exemplaren van de ID.3 (genaamd ID.3 1ST) worden tot groot genoegen van de klanten van Ames nu afgeleverd.

Revolutionair MEB-platform

En er zijn nogal wat redenen te bedenken, waarom de Volkswagen ID.3 enthousiast ontvangen wordt. Bijvoorbeeld omdat hij gebouwd is op het nieuwe revolutionaire MEB-platform dat geoptimaliseerd is voor een maximale actieradius. Of om zijn revolutionaire ruimteconcept. De elektromo-

tor, de elektronische aansturing en de ééntrapstransmissie zijn in de achteras geïntegreerd. De batterij is ondergebracht in de wagenvloer en ook andere componenten zijn plaatsbesparend verwerkt. Door de combinatie van een laag zwaartepunt, een gunstige gewichtsverdeling en achterwielaandrijving biedt de ID.3 volop dynamiek en een ongekende interieurruimte. Bovendien heeft de elektrische aandrijving van de ID.3 geen middentunnel. Samen met de korte carrosserie-overhangen en de slimme indeling leidt dat tot een ongekend ruim 'open space'-interieur met vijf zitplaatsen. De bagageruimte heeft een inhoud van maar liefst 385 liter.

Spraakbediening

Met een opvallend, gestroomlijnd design is de ID.3 direct herkenbaar als elektrische auto. Met zijn innovatieve ID. De Matrix LED-koplampen maken het mogelijk om altijd met grootlicht te rijden zonder daarbij tegenliggers te verblinden. Deze innovatieve koplampen geven een knipoog als de bestuurder zijn geparkeerde ID.3 nadert. De draaicirkel is met 10,2 meter opmerkelijk klein en daardoor is de auto zeer wendbaar. Het innovatieve, digitale instrumentenpaneel en het centrale 10,1-inch display werken zeer intuïtief. ID.Light helpt met z'n interactieve dashboardverlichting onder meer bij het navigeren en spoort bij gevaar aan tot het uitvoeren van een rem-actie.

Uiteraard is de ID.3 ook met spraak te bedienen. Via App-Connect zijn smartphones eenvoudig te koppelen voor toegang tot een groot aantal services.

Drie batterij-varianten, actieradius tot 550 km

Er is keuze uit drie batterij-varianten, die reikwijdtes van 330, 420 of 550 km mogelijk maken. Het laadproces is via een speciale app te starten, te stoppen en te monitoren. Bij 100 kW laadvermogen is de 58 kWh accu van de ID.3 in 30 minuten op te laden voor een forse actieradius tot 290 km (WLTP). Daarnaast is de ID.3 leverbaar met een groot aantal assistentiesystemen zoals Front Assist met City Emergency Braking. Ook Lane Assist, Side Assist, Park Assist met achteruitrijcamera en keyless acces met verlichte deurgrepen zijn beschikbaar. Het Park Distance Control van de nieuwste generatie maakt parkeren nóg eenvoudiger en voorkomt schades door, indien nodig, zelfstandig een rem-actie uit te voeren. Uiteraard zijn alle navigatiefuncties geïntegreerd in het multimediasysteem. Smartphones zijn draadloos op te laden.

CO₂-neutraal in gebruik én in productie

Als de ID.3 gebruik maakt van elektriciteit uit hernieuwbare bron, rijdt hij volledig CO₂-neutraal. In Nederland is dat mogelijk met diverse (snel)laad-abonnementen op groene



CO₂-neutraal

De ID.3 is de eerste auto ter wereld die per saldo CO₂-neutraal wordt geproduceerd. Bij de fabricage van batterijen en componenten en bij het productieproces wordt uitsluitend gebruik gemaakt van groene energie. De onvermijdbare CO₂-uitstoot compenseert Volkswagen met investeringen in klimaatprojecten.

stroom. Daarmee belichaamt de ID.3 de 'goTOzero'-strategie van Volkswagen, die als doel heeft om in 2050 per saldo CO₂-neutraal te zijn. Daartoe investeert Volkswagen alleen al tot 2023 circa 9 miljard euro in elektrische mobiliteit. In de komende tien jaar verwacht het merk meer dan tien miljoen elektrische auto's te gaan produceren – er staan 20 e-modellen op de planning.

Met de ID.3 maakt Volkswagen elektrisch rijden bereikbaar voor een groot

publiek. Niet alleen met een aantrekkelijke aanschafprijs en gunstige fiscale bijtelling, maar ook met een uniek aanbod. De ID.3 wordt in Nederland namelijk geleverd met tot maar liefst zes jaar onderhoud en APK-keuring en acht jaar garantie op de accu.

Maak kennis met het nieuwe Volkswagen icoon; de Volkswagen ID.3. U bent van harte welkom om het nieuwe elektrische topmodel van Volkswagen te komen bewonderen in één van de showrooms van Ames. Het is uiteraard ook mogelijk om een proefrit in te plannen! ■



PRIMEUR!

Op 12 september was de heer Van Der Burgh de allereerste die de Volkswagen ID.3 bij Ames in ontvangst nam. Sander Dellevoet leverde deze auto af. Dit was het startschot. Inmiddels hebben er al vele afleveringen plaats gevonden van de nieuwe volledig elektrische Volkswagen.



Autojournalist Werner Budding ging als eerste op pad met de ID.3 en vertelt u alles over deze innovatieve auto. De linkse QR-code leidt naar uitleg over de systemen en de rechtse naar een volledige review van de ID.3.



Ames
STAAT ER ACHTER



Ames Autobedrijf
T 088 - 3749765
I www.ames.nl

Ames heeft vestigingen in Dordrecht, Zwijndrecht, Ridderkerk, Sliedrecht, Oud-Beijerland en 's-Gravendeel

De dag van... leerling monteur Matthijs Stolk

Geen dag is hetzelfde als je aan het werk bent als monteur. Dat maakt het beroep voor leerling monteur Matthijs Stolk zo aantrekkelijk. We liepen een dag met hem mee.

Foto's zijn gemaakt voor de corona-maatregelen.

Mijn werkdag begint met een 'morning operations meeting' in de werkplaats. De planning en bijzonderheden van de dag worden met het team besproken.



Ik sta direct ingepland voor een leuke elektronische klus. Er is een storing aan de besturingssystemen van een Audi e-tron. Met behulp van mijn laptop ga ik deze storing verhelpen. Dit is precies waarom ik dit vak heb gekozen. Naast het sleutelen zijn er steeds meer elektronische klussen.



Ik heb de BBL-opleiding Eerste Autotechnicus afgerond en volg nu de opleiding Technisch Specialist waarbij ik de theorie van school combineer met het werken in de praktijk. In de praktijk leer ik ontzettend veel en ontvang ik ook nog eens een goed salaris. Drie keer per jaar heb ik een gesprek met mijn leermeester en de coach van Amega om de voortgang van mijn opleiding te bespreken.



Na de lunch ga ik aan de slag met auto die een onderhoudsbeurt nodig heeft. In het magazijn staat alles al klaar wat ik nodig heb, zo hoef ik niet te wachten en kan ik lekker doorwerken.



Ames heeft een Technisch Ontwikkel Programma waardoor je sneller en makkelijker je diploma haalt. Zo is er persoonlijke begeleiding en volg ik deze avond extra trainingen van ervaren specialisten. Mocht ik gebeld worden door een klant met pech, haal ik de training op een ander moment in.



Bij Ames werkt iedere monteur met een eigen gereedschapskist en laptop.



TOP Monteur worden? Daar zit toekomst in!

Als eerste autotechnicus ben je verzekerd van een boeiende en toekomstbestendige baan. Wil je een TOP Monteur worden? Speciaal voor leerling monteurs heeft Amega een Technisch Ontwikkel Programma (TOP) opgezet, waarin je wordt opgeleid tot (Eerste) Autotechnicus of Technisch Specialist en alle kneepjes van het vak worden bijgebracht. Hierdoor doe je niet alleen extra kennis op tijdens de trainingen van ervaren specialisten, maar krijg je ook de kans om sneller je diploma te behalen. Onze leermeesters, trainers en coaches vertellen er meer over.

Leermeester Bert Dooren

"15 jaar geleden ben ik begonnen als leermeester. Inmiddels heb ik functie van chef werkplaats in Sliedrecht en nog steeds begeleid ik leerlingen met veel plezier. Wij hebben veel BBL-leerlingen in dienst. Als leermeester heb je een coachende en sturende functie. Een leerling die voor het eerst in de werkplaats aan de slag gaat kent de kneepjes van het vak nog niet. Het is dan fijn als ze iemand hebben waar ze op terug kunnen vallen. Iemand die ze op hun gemak stelt. Ik zie het opleiden van leerlingen als een belangrijke taak. Ik probeer het maximale uit leerlingen te halen en wil ze uitdagingen bieden, bij de organisatie betrekken en



kansen geven om te groeien in het vak."

Coach Vincent Scharloo

"Binnen Amega help ik met het begeleiden van de leerling monteurs. Ik ben gevraagd om mee te denken over hoe de materie zo goed mogelijk overgebracht kan worden aan de leerlingen. Ik bied tools aan afgestemd op de leerling. Hierbij kijk ik wat bij de leerling past. Bijvoorbeeld op welke manier zij het beste technische schema's kunnen lezen. Als coach probeer ik de leerlingen



naar een hoger niveau te tillen en als waardevolle medewerker voor de organisatie te behouden. Ik vind het leuk om met jonge mensen om te gaan, om me in ze te verplaatsen en te zien groeien. Soms heeft iemand wat meer tijd nodig om iets te begrijpen of binnen de organisatie te passen. Als dat dan toch lukt geeft me dat een goed gevoel."

Leermeester Martin van der Schoor

"Naast mijn werk als diagnosetechnicus en APK-keurmeester bij de vestiging van Ames in 's-Gravendeel, ben ik eveneens leermeester. Iedere week is er een studie-avond voor leerlingen die de BBL-opleiding (Eerste) Autotechnicus of Technisch Specialist volgen. Ik zorg voor verscheidene testauto's, zowel oud als nieuw. Ver-



volgens oefenen we verschillende werkzaamheden volgens het Amega-protocol. Aandacht is hierbij belangrijk net als het inspelen op de verschillende behoeften van leerlingen. Door het oefenen tijdens de studie-avonden ontstaat er niet alleen kennis en ervaring op diverse onderdelen, maar groeit ook het zelfvertrouwen en de zelfstandigheid van de leerlingen."

Trainer Ernst Zweedijk

"Omdat het voor leerling monteurs nog best lastig is om de theorie in de praktijk te brengen, heb ik samen met Amega de basis elektrotechniek trainingen ontwikkeld. De hedendaagse elektro die we zien bij de nieuwere auto's, en in bijzonder bij de elektrische, hybride en waterstof auto's, vraagt



steeds meer van de monteurs. Elektro is heel abstract en dat vergt een hele andere aanpak en uitleg. In groepjes van maximaal vier personen leer ik hoe elektrotechniek storingen snel opgelost kunnen worden. Denk aan een lampje dat het niet doet. Ze missen vaak nog de ervaring om zelf een diagnose te kunnen stellen. Ik krijg veel positieve feedback van de leerlingen; ze geven aan dat ze zelfverzekerder zijn geworden en de trainingen goed kunnen toepassen in de praktijk en tijdens hun praktijkexamens."

Leermeester Evert van Straten

"Als leermeester vind ik het een mooie uitdaging om leerlingen zodanig op te leiden dat het gevraagde niveau behaald kan worden. Innovaties in de automotive branche volgen elkaar ook snel op. Het leukste is om de techniek over te bren-



gen op de leerlingen. Vooral de elektronica, het programmeren en diagnose stellen vind ik interessant. Er is bij ons veel ruimte voor ontwikkeling en doorgroeien behoort zeker tot de mogelijkheden. Ik heb zelf in korte tijd veel geleerd bij Amega en ben nu aan de slag als meewerkend chef werkplaats bij Van Mill. Voor leerlingen is het goed om te weten dat wij elkaar helpen en het samen doen." ■

WIJ ZOEKEN ENTHOUSIASTE COLLEGA'S

WERKEN BIJ AMEGA

SOLLICITEER DIRECT



BEN JIJ EEN TOP MONTEUR
OF WIL JIJ DIT WORDEN?

WIJ ZOEKEN O.A.

LEERLING MONTEURS
AFLEVERMONTEURS
MONTEURS

VOOR ALLE OPENSTAANDE VACATURES

GA NAAR WWW.WERKENBIJAMEGA.NL

PSB ontwikkelt twee elektrische voertuigen met zonnepanelen voor Volker Stevin Materieel BV



PSB Bedrijfswageninrichting is trots dat zij twee bijzondere voertuigen heeft ontwikkeld voor Volker Stevin Materieel bv. De Renault E-Masters zijn geleverd aan VolkerInfra op locatie Schiphol. Deze elektrische voertuigen zijn volledig ingericht met een aluminium service-inrichting en voorzien van zonnepanelen op het dak. De geplaatste zonnepanelen zorgen ervoor dat het tweede accupakket op een duurzame wijze wordt bijgeladen door middel van zonlicht. Dit accupakket wordt gebruikt voor de 230V omvormer, zodat de servicemonteur op locatie divers elektrisch gereedschap en laders kan gebruiken. De 230V installatie is volledig gescheiden van het originele accupakket van het voertuig, dit om de actieradius niet nadelig te beïnvloeden.

installatie van het voertuig; denk hierbij aan de opbrengt van zonne-energie en beschikbare capaciteit van het tweede accupakket. De inzet van elektrische voertuigen past uitstekend binnen de duurzaamheidsambitie van VolkerWessels: minder CO₂-uitstoot, schonere lucht, klimaatverandering tegengaan, minder geluid. Kortom; het verbeteren van levenskwaliteit!



PSB Bedrijfswageninrichting
Langeweg 350
3331 LG Zwijndrecht
T 078 - 620 3993
I www.psb.nl

Gemak en duurzaamheid

Via een handige app wordt er aan de servicemonteur inzicht gegeven over de volledige 230V



De foto is genomen voor de corona-maatregelen.

Ames voor tweede jaar op rij beste SEAT-dealer van Nederland

Tijdens de jaarlijkse uitreiking van de 'Best Dealer Award' is Ames Auto Casa opnieuw uitgeroepen tot beste SEAT-dealer van Nederland. Daarmee won Ames Auto Casa deze gerenommeerde onderscheiding voor het tweede jaar op rij. De uitstekende prestaties op het gebied van klanttevredenheid, deskundigheid en sales werden door Maarten Janssen, directeur van SEAT Nederland, beloond met het overhandigen van de award.

vangst. Begin 2015 ontving het bedrijf de onderscheiding ook al, wat het consistente kwaliteits- en serviceniveau van de onderneming en medewerkers onderstreept. Volgens De Koning is het succes van het bedrijf gebaseerd op de inzet, motivatie en focus van de medewerkers om de klanten op de allerbeste manier van dienst te zijn. "Het waarborgen van de beste service is topsport, een prestatie die dagelijks moet worden geleverd," aldus De Koning.

Namens Ames Auto Casa nam Leen de Koning, directeur van Ames, de onderscheiding in ont-



Ames Auto Casa heeft het gewonnen bedrag geschonken aan stichting MBO Dordrecht (de foto is genomen voor de corona-maatregelen).

De SEAT Occasioncheck.

Wil je weten hoe jouw SEAT ervoor staat?

Heb jij een SEAT occasion gekocht van een particulier? Of wil jij jouw SEAT particulier verkopen? Dan is de SEAT Occasioncheck voor jou! Voor maar € 59 wordt jouw SEAT gecontroleerd op 50 essentiële punten. Je krijgt een overzichtelijk technisch rapport van de staat van jouw SEAT. Daarnaast worden, indien nodig, de vloeistoffen kosteloos bijgevuld én krijg je ook een originele 4-delige SEAT mattenset cadeau! Kijk voor meer informatie op: www.seat.nl/occasioncheck.



Win een elektrische mini T1

Kans maken op een elektrische mini T1?

Stuur een mail naar info@ames.nl en laat ons weten wat uw favoriete model uit deze krant is.

Volgt u Ames al op social media? Daar komen regelmatig leuke acties voorbij.



www.ames.nl

Ontdek de veelzijdige modellen van SEAT

SEAT; voor ieder wat wils

SEAT-rijders krijgen veel waar voor hun geld. De modellen zijn zeer compleet uitgerust en bieden veel veiligheid en rijcomfort. En of u nu op zoek bent naar een zakelijke, sportieve of ruime auto. Een zuinig, hoog, snel of compact model. Ames Auto Casa heeft het in huis. **Ontdek hier de modellen van SEAT.**

Mii electric; 100% elektrisch

We beginnen met de kleinste, maar zeker niet de minste. De compleet uitgeruste SEAT Mii is alleen nog maar elektrisch verkrijgbaar. Het is de voordeligste elektrische auto met gemiddeld 250 km actieradius. Standaard koopt u hem met onder andere met rijstrookbehoud-assistent, verkeersbordherkenning en automatische airconditioning. Wilt u ook comfortabel en milieubewust de weg op? Profiteer dan snel!

SEAT Ibiza; comfortabel, slim en efficiënt

De vijfde generatie van de SEAT Ibiza kenmerkt zich door de nieuwste technologieën en extra beenruimte. Daarnaast is de Ibiza comfortabel, slim en efficiënt gemaakt en is er veel tijd in het design gestoken. Dat alles maakt dat de auto behoort tot het topsegment in zijn klasse. Laat u verrassen door vele smaken en scherpe private lease prijzen. .

De nieuwe SEAT Leon en Leon Sportstourer; top of the bill

Geavanceerd en zeer compleet op het gebied van comfort, connectiviteit en veiligheid. Zo heeft de nieuwe SEAT Leon vermoeidheidsherkenning en Predictive Cruise Control. Deze Cruise Control haalt de maximumsnelheid uit uw navigatiesysteem om nóg innovatiever voor u de snelheid te bepalen. De vernieuwde SEAT Leon Sportstourer biedt genoeg plaats voor vrienden of uw gezin.

En met een breed aanbod aan motoren, zoals benzine- en dieselmotoren en een Plugin-hybride, is er altijd wel de Leon voor u. Lees de reviews en u weet het zeker; de nieuwe Leon neemt het met gemak op tegen elk model uit hetzelfde segment.

SEAT Arona; stoere stadse crossover

Deze compacte SUV van SEAT is een stoere stadse crossover. Krachtig. Dynamisch. Slim. Met een lading aan comfort- en veiligheidsfeatures en een bagageruimte van maximaal 1280 liter is de Arona de perfecte auto om uw grenzen mee te verleggen. De auto met dezelfde hoge instap als zijn grote broer Ateca is al verkrijgbaar vanaf € 20.650 en private lease vanaf € 309 p/m. Dat wordt genieten van iedere kilometer.

SEAT Ateca; nu met gratis upgrade van maximaal € 3.516

Nieuwe looks. Nieuwe tech. Nieuwe charmes. En nog meer karakter. De vernieuwde SUV is zelfverzekerder, completer én voordeliger dan ooit. De nieuwe SEAT Ateca is uitgerust met superveel gratis features waardoor u graag nog een extra rondje rijdt. En bedenk intussen wat u gaat doen met die € 3.516 die u hebt bespaard met de Business Intense actie. Extra zijn onder meer de Virtual Cockpit en de elektrische achterklep.



De Ateca is één van de aansprekende modellen van SEAT

Zaken die de Ateca nog interessanter maken voor de (zakelijke) rijder.

SEAT Tarraco; niet alleen groots in formaat

SEAT's derde en grootste SUV is niet alleen groots in formaat, maar ook in ruimte én standaarduitrusting. Zoekt u daarnaast een combinatie van design, comfort, sportiviteit en gemak? Dan bent u bij de Tarraco aan het juiste adres. De nieuwe Tarraco FR maakt het gamma compleet. De allergrootste SUV heeft een geheel andere uitstraling en een compleet nieuwe dimensie. De Tarraco FR PHEV is de eerste gepresenteerde plug-in hybride van SEAT en gelijk de meest

krachtige én zuinige. Het model met 245 pk en waarmee u 50 km aan één stuk elektrisch kan rijden is eind dit jaar leverbaar. ■



Ames Auto Casa
Laan der Verenigde Naties 55
3316 AK dordrecht
T 088 - 3749765
I www.ames.nl



Alle modellen op een rijtje.

Mii electric
Vanaf € 23.400 / € 399 p.m.*

Ibiza
Vanaf € 17.125 / € 259 p.m.*

Arona
Vanaf € 20.650 / € 309 p.m.*

Nieuwe Leon
Vanaf € 24.495 / € 349 p.m.*

Nieuwe Ateca
Vanaf € 33.900 / € 545 p.m.*

Tarraco
Nu al vanaf € 37.450.

Ames AMES AUTO CASA Dordrecht, Ridderkerk, Oud-Beijerland, Sliedrecht, 's-Gravendeel en Zwijndrecht
Telefoonnummer 078 - 64 84 201 • www.ames.nl

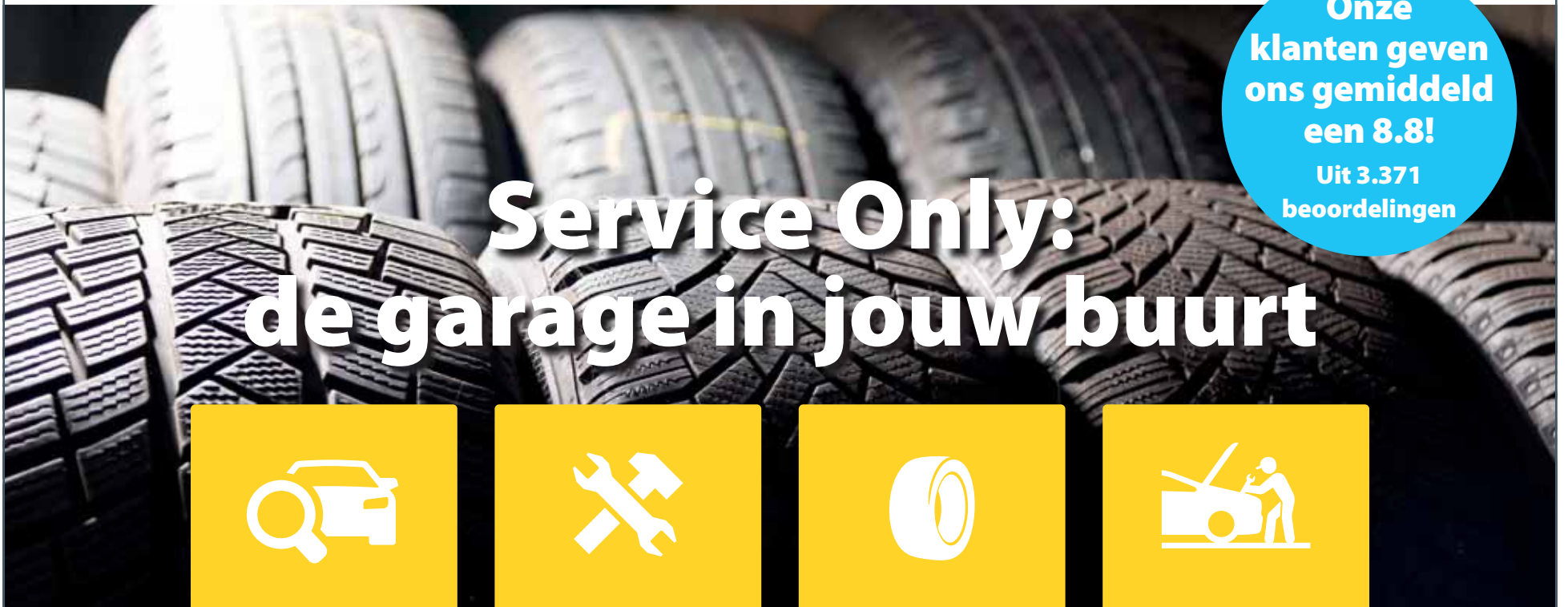
Dealer
van het Jaar 2020

Gemiddeld brandstofverbruik SEAT: 4,1 - 8,8 l/100km (1:11,4 - 1:24,4). CO₂-emissie 111 - 198 g/km. De vermelde consumentenadviesprijzen zijn inclusief btw, bpm, rijklaarmakskosten, recyclingbijdrage en leges. Genoemde prijzen zijn vrijblijvende consumentenadviesprijzen 'af importeur' en zolang de voorraad strekt. *SEAT Private Lease wordt onder de voorwaarden van het Keurmerk Private Lease aangeboden door Volkswagen Pon Financial Services B.V., ingeschreven in het handelsregister onder nummer 20073305. Getoonde tarieven zijn o.b.v. private lease inclusief BTW, bij 48 maanden, 10.000 km per jaar, € 500 eigen risico en regio Utrecht. Tarieven kunnen per regio afwijken in verband met provinciale opcenten. Brandstof is niet inbegrepen. Na jaar 1 bedraagt de tussentijdse opzegvergoeding maximaal 40% van de resterende leasetermijnen. Afbeeldingen kunnen afwijken van de werkelijkheid. Toetsing en registratie bij BKR te Tiel. Aanbod geldig tot 31 december 2020, zolang de voorraad strekt. Vraag naar de voorwaarden in onze showroom.



serviceonly

De beste service voor je auto



Onze klanten geven ons gemiddeld een 8.8!
Uit 3.371 beoordelingen

Service Only: de garage in jouw buurt

APK	Onderhoud	Banden	Reparatie

7 redenen om voor Service Only te kiezen

Vaste lage prijzen	Alle merken en modellen	Altijd prijsopgaaf vooraf	Onderhoud en reparatie volgens fabrieksvoorschrift	1 jaar garantie op arbeid en onderdelen	Gratis (elektrische) leenfiets	Luxe wachtruimtes

Wij werken volgens de RIVM richtlijnen!

<p>Super Deal 1</p> <p>APK personenauto van € 25 nu € 9,99</p> <p>APK camper/busje van € 45 voor € 29,99</p> <p>Afkeerpunten dienen (indien nodig) bij ons uitgevoerd te worden om de korting te activeren.</p> <p>CODE 0930 - Geldig tot 30-09-2021</p> <p>-/- 60%</p>	<p>Super Deal 2</p> <p>Groot onderhoud Incl. Gratis APK</p> <p>van € 245 nu € 199</p> <p>Bij camper/busje of Long Life-olie van € 285 voor € 239</p> <p>CODE 0940 - Geldig tot 30-09-2021</p> <p>-/- € 46</p>	<p>Super Deal 3</p> <p>Banden 15% korting</p> <p>op geselecteerde banden (Continental, Bridgestone, Uniroyal, Dunlop, Goodyear, Pirelli en Hankook).</p> <p>CODE 0950 - Geldig tot 30-09-2021</p> <p>-/- 15%</p>	<p>Super Deal 4</p> <p>Banden-opslag bij het wisselen van set. HALF JAAR</p> <p>CODE 0960 - Geldig tot 30-09-2021</p> <p>GRATIS!</p>
--	--	---	---

Serviceonly Dordrecht
Ploegstraat 9,
Tel.078 - 63 09 556
dordrecht@serviceonly.nl

Serviceonly Ridderkerk
Voorzand 18
Tel.0180 - 39 60 40
ridderkerk@serviceonly.nl

Serviceonly Papendrecht
Burgemeester Keizerweg 1
Tel.078 - 61 52 455
papendrecht@serviceonly.nl

Serviceonly Zwijndrecht
Langeweg 350
Tel.078 - 61 99 350
zwijndrecht@serviceonly.nl

Serviceonly Sliedrecht
Sportlaan 301
Tel.0184 - 44 48 97
sliedrecht@serviceonly.nl

Serviceonly Gorinchem
Van Hogendorpweg 6
Tel.0183 - 64 58 80
gorinchem@serviceonly.nl

Serviceonly 's-Gravendeel
Mijlweg 65
Tel.078 - 67 38 030
sgravendeel@serviceonly.nl

www.serviceonly.nl

Kortingscodes zijn geldig bij zowel een telefonische als een online afspraak. Uiteraard zijn we ook telefonisch bereikbaar voor advies en/of om een afspraak te maken.



Nieuwe modellen

De nieuwkomers van Amega

De merken van Amega staan niet stil. Er zijn de afgelopen tijd -en er worden de komende periode- weer veel nieuwe modellen geïntroduceerd. We zetten een aantal van deze interessante nieuwkomers voor u op een rij.



Citroën C3: verkrijgbaar in 97 kleurencombinaties

De nieuwe Citroën C3 is direct herkenbaar aan zijn karaktervolle, unieke design. Het vernieuwde model heeft een expressiever design en biedt meer comfort, personaliseringsmogelijkheden en connectiviteit dan ooit tevoren. De nieuwe C3 kenmerkt zich door zijn comfort dankzij de nieuwe Advanced Comfort Seats en zijn onovertroffen veercomfort. Deze moderne en connectieve auto biedt bovendien volop gebruiksgemak dankzij de 12 rijhulpsystemen. Dit nieuwe model is bij Mulder Citroën al beschikbaar voor een proefrit.



Citroën C4: nu ook 100% elektrisch

Met zijn assertieve stijl en unieke identiteit vindt Citroën de compacte gezinsauto opnieuw uit. De nieuwe Citroën C4 onderscheidt zich door het elegante en dynamische design van een hatchback met grote wielen en gespierde lijnen van een SUV te combineren. De aerodynamische en vloeiende lijnen laten een kenmerkende stijl zien. Dit model is ook 100% elektrisch verkrijgbaar als ë-C4 en is nu al te bestellen bij Mulder.



Peugeot 3008 én 5008: SUV's voor een nieuw tijdperk

In september presenteerde Peugeot de nieuwe Peugeot 3008 en 5008 SUV. Het inspirerende, nieuwe design van de SUV's zet de toon voor een nieuw tijdperk van moderniteit en elegantie. Peugeot tilt het aanbod van intelligente technologieën naar een nog hoger niveau met de introductie van de nieuwste generatie rijhulpsystemen, evenals een nieuwe Peugeot i-Cockpit® met een nieuw, hoogwaardig en digitaal instrumentencluster en een nieuw 10-inch touchscreen. De Peugeot 3008 SUV is ook verkrijgbaar als Hybride.



Audi Q2: meer dan ooit in topvorm

Met de Q2 presenteerde Audi vier jaar geleden een trendsetter in het segment van de compacte premium SUV's. Anno 2020 is de vernieuwde Audi Q2 meer dan ooit in topvorm, dankzij een aangescherpt design, een hightech standaarduitrusting en vele connectiviteitsmogelijkheden. Vergeleken met zijn voorganger is de Audi Q2 fractioneel gegroeid en is zijn kenmerkende vormgeving nog sterker aangezet. Eigen accenten zetten kan met de personaliseringsmogelijkheden voor onder meer de bladen en de carrosserie.

Audi: 6 x plug-in hybridemodellen

Audi en elektrisch rijden vormen een goed huwelijk, wat onder andere blijkt uit de maar liefst zés nieuwe plug-in hybrides van dit merk. Met deze chique sportieve auto kan iedereen voor de dag komen. Het milieuvriendelijke karakter maakt het nog aantrekkelijker, net als zaken als een quattro-vierwielaandrijving en niet te vergeten de charmante prijs. Deze plug-ins kunnen alleen opgeladen worden bij een laadpaal. Kan dat even niet, dan biedt de traditionele benzinepomp uitkomst. Deze Audi's rijden ook op benzine. Praktisch, milieuvriendelijk en een lust voor het oog.



De nieuwe Audi A3 Sportback en Limousine: nu in de showroom

De compleet nieuwe A3 Sportback -Audi's nieuwe compacte middenklasser- heeft een sportief design, is volledig gedigitaliseerd en heeft krachtige en efficiënte motoren. Daarnaast dragen slimme assistentiesystemen bij aan veiligheid, efficiency en comfort van hoog niveau. Ook de nieuwe Audi A3 Limousine is op alle fronten gegroeid, wat zich vertaalt in meer interieurruimte. Stijlvolle, coupé-achtige looks en nieuwe onderstelsetups maken hem duidelijk sportiever dan zijn voorganger. De nieuwe A3 Sportback en Limousine staan nu in de showroom van Ames Audi Centrum in Dordrecht.



Hyundai i10: uitstekend wendbaar

De nieuwe Hyundai i10 is een geweldige stadsauto die opvalt door een stijlvol uiterlijk. Volgens tevreden Hyundai-rijders is dit model verrassend wendbaar. Deze Hyundai is verkrijgbaar in 10 verschillende kleuren. Indien wenselijk mag het dak een contrasterende kleur hebben. De auto is voorzien van LED-dagrijverlichting. Dat de Hyundai i10 bedienbaar is op basis van (online) stemherkenning is een ander apart technisch snuffje. Kortom, verrassend stijlvol van buiten en van binnen. De Hyundai i10 staat bij H-Point voor u klaar om mee weg te rijden.



Hyundai Tucson: groter en breder dan zijn voorganger

De nieuwe Hyundai Tucson valt op door zijn revolutionaire en hoogwaardige design. Kenmerkend voor de nieuwe Tucson is de verborgen lichtsignatuur die de SUV een zeer dynamische uitstraling geeft. De nieuwe dagrijverlichting is fraai geïntegreerd in de grille en komt pas tevoorschijn wanneer die wordt ingeschakeld. Hij is bovendien groter en breder dan zijn voorganger met een grotere wielbasis. De nieuwe Hyundai Tucson vindt u begin 2021 in de showroom.



Hyundai Kona en Kona Electric: een compleet nieuwe uitstraling

De Hyundai KONA krijgt een facelift. De eerste (teaser)foto's zijn indrukwekkend. En dan komt er ook nog een sportieve uitvoering van de KONA; de KONA N Line. Net als de nieuwe Hyundai i20 is de gefacelifte KONA (benzine en hybride) ontworpen volgens de nieuwe designtaal Sensuous Sportiness. Met deze ontwerpfilosofie wil Hyundai zijn (toekomstige) modellen een compleet nieuwe, onderscheidende uitstraling meegeven. De Kona verschijnt dit jaar nog in de showroom. De Kona Hyrid en Electric met een actieradius van 484 km zullen in 2021 arriveren.



ŠKODA OCTAVIA en OCTAVIA COMBI: nog meer kracht

Dankzij het nieuwe ontwerp heeft de ŠKODA OCTAVIA, net als de OCTAVIA COMBI, nog meer kracht. Het nieuwe interieurconcept combineert uitstekende functionaliteit met hoogwaardige materialen. De nieuwe generatie heeft Full-LED matrix koplampen en een nieuw stuurwiel met twee spaken. Ook zijn de modellen leverbaar met een head-up display. Deze projecteert informatie op de voorruit. Naast de benzine-varianten is de OCTAVIA ook leverbaar als plug-in hybrid, mild-hybrid en op aardgas.



Volkswagen Arteon en Arteon Shooting Brake: de meest elegante vierdeurs

De Volkswagen Arteon is in een nieuw jasje gestoken. Het design is verfijnd, het interieur geheel

vernieuwd en de auto krijgt nu ook plug-in hybride technologie. Een primeur is er voor de Arteon Shooting Brake, die voor het eerst zijn opwachting maakt. In dit model smelt de progressieve Arteon-lijnvoering samen met de functionaliteit en ruimte van een estate. De modellen zijn bestelbaar vanaf € 48.950 en ze worden eind oktober bij ons in de showroom verwacht.



Volkswagen ID.4: het beste van twee werelden

Vol trots stellen we u alvast voor aan de ID.4; het nieuwste lid van de Volkswagen ID.familie. De ID.4 combineert de ruimte en veelzijdigheid van een SUV met het duurzame karakter van een volledig elektrische auto. Dit maakt de ID.4 een familieauto pur sang. Met een actieradius tot 520 kilometer hoeft u over het bereik ook geen zorgen te maken. Er zijn twee exclusieve 1ST Editions. Wilt u er als eerste in rijden? Nog heel even geduld, binnenkort start de verkoop.



Vernieuwde Volkswagen Tiguan: ruimte voor elektrificatie en digitalisering

De meest succesvolle SUV van Europa is leverbaar met geavanceerde plug-in hybridetechnologie en zet de volgende stap op het gebied van digitalisering en connectiviteit. Naast alle technische noviteiten heeft de Tiguan ook een nieuwe look. Zo is de SUV direct herkenbaar aan de nieuwe grille, die speciaal voor de SUV's van Volkswagen is ontworpen. Samen met de hogere motorkap, bredere LED-koplampen en nieuwe bumpers komt de Tiguan daarmee nog krachtiger voor de dag. De nieuwe Tiguan is te bewonderen in onze showrooms.



Opel Corsa: elegante vormen en Duitse precisie

De Opel Corsa is helemaal klaar voor de toekomst en bevat de opwindende techniek van een grotere auto. Zo bevat de baanbrekende stadsauto innovaties die het rijden gemakkelijker, veiliger, comfortabeler en gewoon veel leuker te maken. Dat is nog niet alles. Opel maakt eveneens elektrische mobiliteit bereikbaar. Ontdek de nieuwe 100% elektrische Corsa-e. De Corsa-e heeft een indrukwekkend rijbereik van 337km (WLTP), snel op te laden, baanbrekend stil en spectaculair krachtig! Kom naar de showroom bij Van Mill en maak een proefrit met de Corsa en de Corsa-e.

Wilt u meer weten van één of meerdere van deze auto's? Informeer dan bij de merkdealer(s) van Amega.



De medewerkers van Groeneveld staan voor u klaar. Foto is genomen voor de corona-maatregelen.

Voor iedereen de juiste fiets bij Groeneveld Fietsen Bike Totaal

Amega ziet steeds grotere rol voor de fiets in totale mobiliteit

Sinds Groeneveld Fietsen Bike Totaal uit Zwijndrecht onderdeel uitmaakt van Amega vindt u er een nog groter assortiment aan fietsen, aantrekkelijkere prijzen en meer acties. Tel daarbij op het uitstekende advies, de kwaliteit en service die maken dat Groeneveld Fietsen het juiste adres is voor (elektrische) fietsen en de daarbij horende accessoires, onderdelen en onderhoud.

Amega wil haar klanten graag begeleiden bij de transitie naar duurzame mobiliteit, waarbij verplaatsingen een minimale impact hebben op mens en milieu. Daarom ziet zij een steeds grotere rol voor de fiets in de totale mobiliteit. De overname van Groeneveld Fietsen Bike Totaal is dan ook een logische stap. Tijd voor een gesprek met bedrijfsleider (en voormalig eigenaar) Peter Groeneveld die samen met het vaste team het gezicht van de winkel vormt.

Garantie

We informeren bij Peter Groeneveld naar de voordelen die klanten kunnen vinden bij Groeneveld Fietsen. Enthousiast vertelt hij dat Groeneveld Fietsen samen met Amega al mooie stappen heeft weten te zetten waar klanten veel baat bij hebben. "Naast dat we al dealer waren van Gazelle, Dutch ID, Koga en Merida zijn wij nu ook officieel dealer van de merken Batavus en Sparta. Tevens kunnen wij door ons versterkte netwerk nu ook andere fietsmerken met volledige service en garantie aanbieden." Groeneveld legt uit wat die fietsgarantie inhoudt. "Bij aanschaf van een fiets krijg je bij ons bovenop de twee jaar fabrieksgarantie nog eens drie extra jaar garantie. Dat is uniek. Net als dat onze klanten bij aanschaf van een nieuwe elektrische fiets de eerste twee jaar gratis onderhoud ontvangen."

Elektrische fietsen

Als we vragen naar de mogelijkheid van elektrische fietsen, begint Peter Groeneveld te glimmen. "Op het gebied van e-bikes was de keuze nog nooit zo groot!" Terwijl hij dit zegt, leidt hij ons door de winkel en wijst hij naar de lange rijen elektrische fietsen. Groeneveld vertelt dat er dit jaar meer elektrische fietsen verkocht zijn dan gewone fietsen. Groeneveld: "Steeds meer mensen ontdekken de e-bike. Redenen hiervoor zijn dat de kwaliteit en daarbij de actieradius steeds verder toeneemt." En niet alleen ouderen kiezen voor de elektrische fiets, weet Groeneveld. "We zien ook steeds meer klanten die een elektrische fiets kopen om mee naar het werk te gaan. Dat is alleen maar

toegenomen door de komst van het coronavirus. Een elektrische fiets is ook ideaal voor op vakantie of een dagje weg. Tegenwoordig is het heel makkelijk om de fietsen met fietsendragers, die wij ook verkopen, achterop de auto te vervoeren."

Goed voor het milieu en de gezondheid

Volgens de fietskenner brengt de elektrische fiets ons veel goeds. Hij legt uit: "De elektrische fiets is goed voor het milieu en goed voor je eigen gezondheid. Je kunt zelf kiezen voor veel of weinig ondersteuning, dus als je lekker wilt doortrappen is dat mogelijk." Zijn er dan helemaal geen minpuntjes willen we weten? Hoe staat het bijvoorbeeld met het toenemende aantal ongelukken en de helmplicht? Groeneveld zegt hierover: "Ik verwacht niet dat er voor de elektrische fietsen tot 25 km per uur een helm verplicht wordt. Relatief gezien vinden er wel meer ongelukken plaats met een elektrische fiets, maar dat komt ook omdat veel meer ouderen zijn gaan fietsen. Maar elk ongeluk is er één te veel en daarom vinden wij voorlichting belangrijk. Bewustzijn van de snelheid kan al een hoop leed voorkomen."

Bekende speler in de regio

Met meer dan 100 jaar ervaring is er veel kennis in huis. Groeneveld Fietsen is dan ook niet voor niks een bekende speler in de regio. Peter Groeneveld neemt ons eerst mee terug in de tijd. "Op 1 november 1918 werd de fietsenzaak opgericht aan de Ringdijk in Zwijndrecht, waarna de winkel in 1958 in handen kwam van Piet Groeneveld & Zoon. In 1998 ben ik tot de zaak getreden. Eind 2002, na 45 jaar, ging mijn vader Otto Groeneveld van zijn pensioen genieten. Op dat moment bestond de zaak 99 jaar." Sinds Groeneveld Fietsen onderdeel is van Amega kijkt Peter Groeneveld met nog meer enthousiasme naar de toekomst. Het is volgens hem goed nieuws voor de continuïteit van het bedrijf. "We willen onze klanten het allerbeste bieden en met het team zijn we elke dag vol overgave bezig om de lat steeds hoger te leggen. Een fiets verkopen is niet zo moeilijk maar de juiste fiets verkopen wel. Wij weten de wensen van onze klant te vertalen in het juiste product."

Wilt u meer weten over de services van Groeneveld Fietsen Bike Totaal of het assortiment en de acties ontdekken? U bent van harte welkom! Op de naastgelegen advertentie vindt u een aantal mooie acties speciaal voor u als lezer van deze krant. ■



GAZELLE VOORDEELWEKEN



INCLUSIEF 5 JAAR GARANTIEPAKKET + GRATIS ACCU UPGRADE!* (400WH T.W.V. 150,-)

Orange C310 HMB

- Bosch Active Line middenmotor, 50 Nm
- Tot 110 km actieradius o.b.v. 400 Wh accu
- Traploos naafversnellingen
- Hydraulische velgremmen
- LED-verlichting gevoed door accu
- Verende voorvork en zadelpen



INCLUSIEF 5 JAAR GARANTIEPAKKET + GRATIS ACCU UPGRADE!* (400WH T.W.V. 150,-)

Orange C8 HMB

- Bosch Active Line Plus middenmotor, 50 Nm
- Tot 110 km actieradius o.b.v. 400 Wh accu
- 8 naafversnellingen
- Hydraulische velgremmen
- LED-verlichting gevoed door accu
- Verende voorvork en zadelpen



INCLUSIEF 5 JAAR GARANTIEPAKKET

Grenoble C8 HMB

- Bosch Active Line Plus middenmotor, 50 Nm
- Tot 110 km actieradius o.b.v. 400 Wh accu
- 8 naafversnellingen
- Hydraulische velgremmen
- LED-verlichting gevoed door accu
- Verende voorvork en zadelpen



* Vraag naar de voorwaarden. Aantellingen zijn geldig t/m 15 november 2020



Een Amega onderneming

Burg. Jansenlaan 12
3331 HN Zwijndrecht
T 078 612 53 02
E info@groeneveldfietsen.nl
I www.groeneveldfietsen.nl

Burgemeester Jansenlaan 12 | 3331 HN Zwijndrecht | tel. 078 612 5302
www.groeneveldfietsen.nl

MEGA SCHERPE PRIJZEN OP OCCASIONS!

30/31 OKTOBER EN 6/7 NOVEMBER

DE OCCASION DAAGSE!

2 WEEKENDEN

€ MEGA SCHERPE PRIJZEN

€ 150 cashback verzekering

€ 500 inruilpremie op onze gehele occasionvoorraad



HYUNDAI IONIQ ELECTRIC
 Bouwjaar: 2019
 Kilometerstand: 2.466



SEAT IBIZA EXCELLENCE
 Bouwjaar: 2019
 Kilometerstand: 20.500

4% BIJTELLING
 Netto bijtelling vanaf € 42 p.m.

Van: ~~€ 34.840~~
 Actieprijs: **€ 21.995***

Van: ~~€ 18.995~~
 Actieprijs: **€ 16.995**

* Inclusief € 2.000 overheidssubsidie



VOLKSWAGEN POLO COMFORTLINE
 Bouwjaar: 2019. Kilometerstand: 11.121



ŠKODA FABIA COMBI
 Bouwjaar: 2019
 Kilometerstand: 14.532



SEAT ARONA STYLE
 Bouwjaar: 2019
 Kilometerstand: 18.127

Van: ~~€ 19.995~~
 Actieprijs: **€ 17.995**

Van: ~~€ 14.495~~
 Actieprijs: **€ 13.495**

Van: ~~€ 21.995~~
 Actieprijs: **€ 18.495**

ames.nl/occasion2daagse

Ames Occasioncentrum
 Langeweg 350 in Zwijndrecht
 088 - 37 497 65

Ames Sales Outlet
 Sportlaan 301 in Sliedrecht
 088 - 37 497 65

Ames
 OCCASIONCENTRUM

Ames
 sales outlet



V.l.n.r.: directieleden Kees Peels, Niels ter Brake en Leen de Koning. De foto is gemaakt voor de corona-maatregelen.

Amega Groep gestegen in de Elsevier Top-500 Nederlandse bedrijven

“Wij moeten het beter doen dan een ander”

Jaarlijks brengt weekblad Elsevier een editie uit met daarin de Top-500 bedrijven van Nederland. In deze Top 500 staan de grootste bedrijven van Nederland gerangschikt naar omzet. Om in de lijst te komen moet een bedrijf minimaal 100 werknemers in dienst hebben en het hoofdkantoor moet in Nederland gevestigd zijn. Amega is 11 plekken gestegen en staat op positie 220.

Naast een eervolle vermelding stond in de Elsevier ook een artikel over de Amega Groep waarin directieleden Leen de Koning, Niels ter Brake en Kees Peels vertellen wat Amega doet om in de automotive voorop te lopen op het gebied van duurzame mobiliteit.

“Duurzame mobiliteit is essentieel voor de filosofie van Amega,” aldus Ter Brake. “Met het oog op het klimaatakkoord en de stikstofcrisis, hebben wij onze missie en visie van het duurzaam ondernemen aangepast.” Volgens De Koning is het bieden van duurzame oplossingen een kwestie van maatschappelijke betrokkenheid. Peels licht de mogelijkheden toe: “Wij bieden een mooie merkenmix met elektrische, groengas-, waterstof- en hybride modellen. In onze mobiliteitspakketten zijn combinaties mogelijk met het ov, de fiets, een deelauto, et cetera.” Zoals bij veel bedrijven staat het jaar 2020 in schril contrast met het voor Amega meest succesvolle jaar 2019. Dat betekent echter niet dat directie en

medewerkers bij de pakken neer zijn gaan zitten. Integendeel. “Wij denken niet in gevaren, maar in kansen. De afgelopen periode hebben we met zijn allen onze schouders eronder gezet en hebben we met elkaar mooie dingen gerealiseerd. Dat stemt ons optimistisch. We blijven ons ook hard maken voor duurzame mobiliteit. Op dit moment zijn de dingen anders, maar wat blijft is dat we het beter moeten doen dan een ander. Dat hebben we zelf in de hand,” aldus De Koning.

Lee Towers kiest wederom voor Audi en Ames

“De Audi Q5e is een fantastische auto”

Vanwege de vele kilometers die hij normaliter rijdt, is een comfortabele auto zeer waardevol voor zanger en entertainer Lee Towers. Nadat hij met volle tevredenheid in een Audi A6 en vervolgens Audi A5 van Ames Audi Centrum reed, is de keuze van de sympathieke artiest dit keer gevallen op een spierwitte Audi Q5e. Towers: “Audi bevalt mij zeer goed. Ik rijd nu een paar maanden in dit hybride-model van Audi en ook dit is weer een fantastische auto!”

Lee Towers viel voor het eerst op Audi toen hij in de showroom bij Ames een fonkelwitte A6 zag staan. “Ik vond het meteen een heel slijk model, een echte eyecatcher.” Na ongeveer drie jaar was het tijd voor een nieuwe auto, een Audi A5. “Een compacte en sportieve auto, met hier ook weer van alles erop en eraan,” aldus Towers. Audi is voor Towers de top onder de personenauto’s, net zoals Ames volgens hem een topdealer is. “Je kunt overal een auto kopen maar met service en aandacht maakt Ames het verschil. De medewerkers zijn klantgericht en weten zonder al te veel woorden dit om te zetten in daden.”



90 jaar en nog altijd op reis door Europa in een Volkswagen van Ames

Ruim 60 jaar geleden startte mevrouw Eckhart met autorijlessen en ondanks haar 90-jarige leeftijd stapt ze nog steeds zonder problemen in de auto. Bijvoorbeeld om op vakantie te gaan naar Marokko, Turkije, Hongarije, Albanië, Noorwegen, Zwitserland, Spanje, Griekenland, et cetera. “Ik heb autorijden altijd erg leuk gevonden en nog steeds heb ik er veel plezier in.”

Eckhart: “Het was geweldig fijn zoals hij alles uitlegde over de auto, het onderhoud en de kosten.” De heer en mevrouw Eckhart zijn nog altijd goed te spreken over de medewerkers van Ames. “Ongeveer 15 jaar geleden is Ames Ridderkerk verhuisd naar de Wolweverstraat, een prachtige locatie waar de Leo van Nieuwenhuijzen al jaren bedrijfsleider is. Ook nu er nieuwe medewerkers zijn komen we nog steeds graag bij Ames.”

Na onder andere een Daf-automaat volgde er al snel een Volkswagen. Dat is inmiddels 44 jaar geleden en sindsdien is mevrouw Eckhart - net als haar echtgenoot en zoon - fan van Volkswagen en van Ames Autobedrijf. Het was ook het jaar dat Ames in Ridderkerk verhuisde van de Lagendijk naar de P.C. Hoofdstraat met de heer Van de Berg als bedrijfsleider. Mevrouw

En wat de heer en mevrouw Eckhart betreft zijn ze nog lang niet uitgereden. “Elk jaar gaan we met de auto op vakantie. Eerst met een VW Golf Variant en een caravan en sinds 2004 met een VW Caddy. Zolang we auto kunnen rijden blijven we doorgaan en natuurlijk in een Volkswagen van Ames.”



Amega Groep behaalt hoogste certificering Erkend Duurzaam

Wij hebben met Erkend Duurzaam Premium de hoogste certificering binnen de autobranche behaald op het gebied van maatschappelijk verantwoord ondernemen. Het is onze missie om klanten te begeleiden bij de transitie naar duurzame mobiliteit. Maar u mag meer van ons verwachten, ook voor onze eigen onderneming hebben wij duurzaam ondernemen hoog op de agenda staan.

ging, FOCWA en STIBA dat wordt uitgevoerd door het Instituut voor Duurzame Mobiliteit (IvDM). Wij zijn na Stern Groep, Van Poelgeest en Harrie Arendsen Groep pas het vierde autobedrijf dat deze hoogste erkenning toebedeeld krijgt. .

Klaar voor de toekomst

Algemeen voorzitter van BOVAG Han ten Broeke overhandigde het certificaat aan Amega-directeur Leen de Koning: “BOVAG is ontzettend trots op leden als Amega die duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen zo hoog in het vaandel hebben staan. MVO is in toenemende mate een criterium bij inkoop en aanbestedingen door grote partijen, maar ook voor de reguliere consument worden deze aspecten steeds belangrijker. Amega toont hiermee dus aan volledig klaar te zijn voor de toekomst.”

Om tot deze hoogste Erkend Duurzaam Premium certificering te komen, hebben wij een aantoonbaar groei traject doorlopen en zijn wij in bezit van een Erkend Duurzaam Basis MVO-certificering en een Erkend Duurzaam Plus Milieu-impact certificering. Daar bovenop zijn wij getoetst op duurzame innovatie en is gebleken dat de duurzame bedrijfsfilosofie geborgd is in de praktijk en op de werkvloer.

De verslaglegging daarvan is bovendien helder en transparant. Het certificaat Erkend Duurzaam Premium is twee jaar geldig en maakt deel uit van het branchebrede duurzaamheidsprogramma van BOVAG, RAI Vereni-



Voor rijplezier op een ongekend hoog niveau

Nieuwe Opel Mokka overtreft alle verwachtingen

De combinatie van een strak design, een verbluffend interieur en krachtige technologie, die al uw verwachtingen zal overtreffen. Compact en dynamisch, voor rijplezier op een ongekend hoog niveau. Bent u klaar om met de gloednieuwe Opel Mokka een stap in de toekomst te zetten?

De volledig nieuwe Opel Mokka is meteen ook het eerste model met het nieuwe familiegezicht van Opel. Het front van de iconische Opel Manta

is de belangrijkste inspiratiebron geweest. De Opel Vizor levert een uitgesproken voorzijde op met dubbele koplampen op een zwarte ondergrond, omlijst met een dunne verchromde rand.

Een lust voor het oog

De nieuwe Opel Mokka valt niet alleen op door zijn atletische, dynamische looks, maar belichaamt in elk aspect de nieuwe designfilosofie van Opel. Vanuit elke hoek ziet hij er indruk-

wekkend uit. De Mokka is standaard al uitzonderlijk stijlvol, maar om zijn stoere, sportieve karakter uw persoonlijke accent te geven, is het modelgamma leverbaar met 16" tot en met 18" lichtmetalen velgen en een hele reeks schitterende kleuren. De opwindende lijnen van de carrosserie van de nieuwe Mokka zijn nog maar het begin. Zodra u instapt, wordt u verrast door een harmonieus, licht en ruim interieur, voorzien van geavanceerde technologie die elke rit tot een ongekend plezier maakt.

Veiligheid en innovaties

En dan hebben we het nog niet gehad over de veiligheid en innovaties. De IntelliLux LED® Matrix-koplampen zorgen in elke situatie voor de optimale verlichting. De Adaptive Cruise Control handhaaft niet alleen een constante snelheid, maar zorgt ook voor een veilige afstand tot uw voorganger, door automatisch af te remmen of op te trekken. De Mokka biedt uitgebreide assistentiesystemen, die het rijden veiliger en meer ontspannen maken. Zoals Lane Departure

Warning met actieve rijstrookassistent. De nieuwe weg die er met de nieuwe Opel Mokka wordt ingeslagen is ook terug te vinden in het vooruitstrevende Pure Panel. Een digitale 'cockpit' die bestaat uit brede displays die naadloos in elkaar overlopen in een horizontaal informatieformat. De panoramische 180° achteruitrijcamera geeft een extra breed beeld van de achterkant en inparkeren wordt kinderspel wanneer Advanced Park Assist het werk voor u doet.

Toppunt van Luxe

Het stijlvolle interieur, het hoge zitcomfort, het ruime interieur en het infotainment maken de Mokka af. Wat denkt u van verwarmbare voorstoelen en een verwarmbaar stuurwiel? Of het geavanceerde touchscreen van het navigatiesysteem met real-time verkeersinformatie. Als het om informatie en ontspanning onderweg gaat, heeft de Mokka heel wat te bieden. Een gebruiksvriendelijk touchscreen, inclusief ondersteuning voor Apple CarPlay, streaming via Bluetooth®, USB-poorten en een hoogwaardig geluidssysteem met zes speakers maken elke rit tot een groot plezier. Bij Van Mill vertellen ze u graag alles over de nieuwe Opel Mokka. ■



Mokka-e; 100% elektrische Opel

De nieuwe Mokka-e is met een futuristisch design en een actieradius van maar liefst 324 km (WLTP) het nieuwe gezicht van Opel. Hij kan snel en gemakkelijk worden opgeladen, zowel thuis als onderweg bij een publiek laadpunt. Dat geeft ongekende flexibiliteit, zodat u de Mokka-e zorgeloos kunt gebruiken voor korte én voor langere ritten. Enkele andere kenmerken van de 100% elektrische Opel: de ongevenaarde technologie, de krachtige batterij en het verbluffend snel optrekken. De levering start begin 2021, maar de nieuwe Opel Mokka en Mokka-e zijn nu al bestelbaar. Wilt u als één van de eerste in de Mokka-e rijden? Vraagt u dan gerust informatie aan bij Van Mill, ze kunnen u er alles over vertellen.



Van Mill Dordrecht
Mijlweg 31
3316 BE Dordrecht
T 078 - 613 2155

Van Mill Gorinchem
Van Hogendorpweg 6
4204 XW Gorinchem
T 0183 - 645 800

| www.vanmill.nl

DE OPEL COMBO

BESTELAUTO VAN HET JAAR 2021

5 JAAR

- ✓ GARANTIE
- ✕ GRATIS ONDERHOUD
- ✕ 1,99% RENDE

EDITION VANAF
€ 14.649 (Excl. BTW)

Innovatief, multifunctioneel én bekroond! De nieuwe Opel Combo is uw ideale zakenpartner. U rijdt de rijk uitgeruste Edition-uitvoering al vanaf € 14.449 en u profiteert nu tijdelijk van 5 jaar garantie, 5 jaar gratis onderhoud en 5 jaar 1,99% rente op de financiering. Stel uw perfecte Combo samen bij Van Mill!

COMING SOON

DE NIEUWE MOKKA-e: OPVALLEND ANDERS

VANAF
€ 35.399

Robuust, uitdagend en 100% elektrisch. Met een actieradius van 322 km, een 80% opgeladen batterij in 30 minuten, verbluffende prestaties én een gedurfd uiterlijk tilt de nieuwe Mokka-e rijden naar een heel nieuw niveau. De nieuwe Mokka-e is vanaf nu te bestellen en is begin 2021 leverbaar.

VAN Mill Dordrecht, Mijlweg 31, (078) 613 21 55
Gorinchem, Van Hogendorpweg 6, (0183) 64 58 00
www.vanmill-opel.nl

VAN Mill Dordrecht, Mijlweg 31, (078) 613 21 55
Gorinchem, Van Hogendorpweg 6, (0183) 64 58 00
www.vanmill-opel.nl

Gemiddeld brandstofverbruik en CO₂-uitstoot: liter/100 km 7,8 - 5,0; kms/liter 12,8 - 20,0; CO₂ gr/km 133 - 177.
De Selection uitvoering is uitgesloten van de 5 jaar garantie, 5 jaar gratis onderhoud en 5 jaar 1,99% rente. Kijk voor de voorwaarden op opel.nl.

Elektriciteitsverbruik gecombineerd 17,8 - 17,4 kWh/100 km - actieradius gecombineerd 318 - 324 km. Kijk voor de verkoopvoorwaarden op opel.nl.

Unboring the future
NIEUWE PEUGEOT 208
 Ook 100% elektrisch




Rijklaar vanaf **€ 18.580** of Private Lease vanaf **€ 299/mnd**
o.b.v. 10.000 km/ 48 mnd

POWER OF CHOICE

In onze showroom staat een indrukwekkende nieuwkomer klaar voor een proefrit: de nieuwe Peugeot 208. Een compacte stadsauto met comfortabel weggedrag, een rijke uitrusting en innovatieve rijassistentie. De nieuwe Peugeot 208 heeft ook een elektrische variant: de e-208 brengt u overal dankzij zijn hoge actieradius. Een wereld van verschil in rijbeleving: zeer krachtig, stil en uiterst comfortabel! Kies dus de aandrijving die het best bij u past, dát is de power of choice! Uw beleving start in onze showroom.



NIEUWE CITROËN È-C4
100% ELEKTRISCH
 OOK VERKRIJGBAAR IN BENZINE EN DIESEL



VANAFPRIJS **€38.190**
 PRIVATE LEASE VANAF **€499 P.M.***

VANAF JANUARI IN ONZE SHOWROOMS

MULDER
 houdt je mobiel.

ALBLASSERDAM | DORDRECHT | SLIEDRECHT
 Kelvinring 84a | Laan der Verenigde Naties 111 | Parabool 1
 Tel. (078) 69 134 88 | Tel. (078) 61 413 99 | Tel. (078) 615 14 28

WWW.MULDERCITROEN.NL

Gecombineerd verbruik n.n.b. in kWh/100km, CO2-emissie 0 g/km, actieradius tot 350 kilometer (WLTP) is afhankelijk van diverse factoren zoals de plaats van gebruik, rijstijl, weersomstandigheden en de belading van de auto. * Private Lease bedrag o.b.v. 60 maanden en 10.000 km per jaar. Citroën Private Lease via Mulder Citroën wordt onder het keurmerk Private Lease aangeboden door een overeenkomen met PSA Finance, handelsnaam van PSA Financial Services Nederland B.V. (AFM nr. 12007744). De financiële acceptatie wordt door PSA Finance getoetst en geregistreerd bij het BKR te Tiel. Vraag uw verkoopadviseur naar de voorwaarden. Getoonde afbeeldingen kunnen afwijken van de aangeboden aanbiedingen. Fouten in opties en maandbedragen onder voorbehoud van prijswijzigingen PSA Finance.

**ONDERHOUD BIJ DE DEALER DUUR?
 OORDEEL ZELF!**

GROTE ONDERHOUDSBEURT INCL. APK voor een Citroën C1 of een Peugeot 108	MULDER	KWIKFIT MERKBEURT
	€ 373	€ 374
Motorolie vervangen	✓	✓
Motoroliefilter vervangen	✓	✓
Interieurfilter vervangen	✓	✓
Luchtfilter vervangen	✓	✓
Bougie(set) vervangen	✓	✓
Remvloeistof vervangen	✓	✓
Service- en controlepunten	✓	✓
Remmen/banden controle	✓	✓
Periodieke afstel- en smerwerkzaamheden	✓	✗
Carrosserie controle	✓	✗
Behoud coulancemogelijkheden	✓	✗
Gratis wasbeurt	✓	✗

INCLUSIEF 1 JAAR GRATIS ASSISTANCE PECHHULP NL-BASIS

ONTVANG HEEL VEEL VOORDEEL EN ZEKERHEID MET DE MYCITROËN OF MYPEUGEOT CARD: € 49,95*

- ✓ APK-controle
- ✓ Vakantie-, Winter- en Tussencontrole
- ✓ 10% voordeel op originele accessoires
- ✓ Bandenreparatie
- ✓ Lampjes vervangen
- ✓ Voortuit (ster) reparatie
- ✓ Vloeistoffen bijvullen
- ✓ 1 Jaar gratis Citroën of Peugeot Assistance Pechhulp NL-Plus



* Op basis van een NL-Plus dekking voor een maximum van 12 maanden.

Mulder houdt de klant mobiel in snel veranderende wereld



Het team van de vestiging in Dordrecht



Het team van de vestiging in Sliedrecht

In een wereld waarin de mobiliteitsvraag razendsnel verandert, wordt van autobedrijven een andere aanpak verwacht. Zij moeten niet alleen inspelen op de nieuwe ontwikkelingen, maar ook mogen zij de bestaande markt vraag niet uit het oog verliezen. “Voor ons ligt er een mooie uitdaging om onze meerwaarde richting de klanten te blijven bieden,” vertellen directeur Tijmen Griffioen en manager aftersales Martijn van Pelt van Mulder in de schitterende Flagship Store in Dordrecht.

Verschillende mobiliteitsbehoefte

In de afgelopen 44 jaar groeide de

merkdealer van Peugeot en Citroën uit tot een sterke, betrouwbare lokale dealerholding met dealervestigingen in Alblasserdam, Dordrecht en Sliedrecht. “Natuurlijk zetten wij die jarenlange ervaring in bij de omgang met innovatie op de markt. Zaken als private lease, carsharing, online verkopen, autonoom rijden en elektrische voertuigen zijn aan de orde van de dag. Wij zien onze klanten hier ook over nadenken. Wij kunnen op die manier voorzien in verschillende soorten mobiliteitsbehoeften,” zegt Martijn. Hij vervolgt: “De producten ondergaan dezelfde veranderingen. Er komen nieuwe modellen met een technologie waarvan zelfs wij versteld staan. Ontzettend mooi en interessant. Echter re-

aliseren wij ons maar al te goed dat het voor klanten nog spannender is. Onze meerwaarde zit ook in de adviserende rol. Wij zitten bovenop de actuele informatie, zodat we klanten kunnen helpen een gedegen besluit te nemen.”

Totaal ontzorgen

De heren geven aan dat de kern van de werkwijze van Mulder ongewijzigd is gebleven. “De verwachting bij een dealerbedrijf is dat er auto’s verkocht, onderhouden en gerepareerd worden. Maar wij willen onze klanten totaal ontzorgen, of ze nu één auto of een groot wagenpark bezitten. Wij stellen vragen, denken mee en zoeken naar verbetering,” legt Tijmen uit. “Natuurlijk helpt het dat wij prach-

tige kwalitatief hoogwaardige merken vertegenwoordigen, maar fabrikanten faciliteren ons vooral bij het bewerkstelligen van onze visie. Uiteindelijk gaat het er om wat je met die mooie producten doet. Niet voor niets luidt onze slogan: ‘Mulder houdt je mobiel’. Daar zetten wij onze kennis, kunde en flexibiliteit voor in. Die visie is echt een stukje van onszelf, dat komt recht vanuit het hart. Dat klanten dit waarderen blijkt ook wel uit de positieve beoordelingen die we mogen ontvangen.”

Organisatie

De organisatie is volledig ingericht naar deze visie. Mulder heeft bijvoorbeeld een proces ingericht waardoor mensen die met hun auto stranden met een complexe storing binnen zeer korte tijd op een diagnose kunnen rekenen. Daarnaast vormt de backoffice een verlengstuk voor wagenparkbeheerders. Martijn: “Naast bekende producten en diensten als operational lease en financial lease, bieden wij onze klanten een andere mogelijkheid: Free2Move. Onze nieuwe auto’s zijn grotendeels af-fabriek voorzien van een speciale box die relevante informatie online opslaat. De wagenparkbeheerder kan die op afstand uitlezen, waardoor de berijder proactief benaderd kan worden als er bijvoorbeeld een onderhoudsbeurt nodig is.” Tijmen vervolgt: “Om de klanten nog beter te kunnen helpen, wordt ons klantcontactcentrum bovendien bemand door medewerkers met uitgebreide aftersales ervaring. Zij weten één voor één waarover ze praten.”

Prijswinnende modellen

We informeren bij de heren naar de nieuwe modellen zoals de Peugeot (e)208, (e)2008 SUV, 508 Hybrid, 3008 SUV Hybrid, 5008 SUV, Citroën C5 Aircross SUV Hybrid, de C3 en (e)C4. “Het zijn indrukwekkende nieuwkomers, waarbij de nieuwe Peugeot 208 eerder dit jaar niet voor niets is uitgeroepen tot Auto van het Jaar 2020,” vertelt Tijmen trots. Hij zegt tot slot: “Wij beschikken over de producten en diensten om een stabiele mobiliteitspartner te zijn voor onze klanten. Dat geldt net zo goed voor bedrijfswagens”. Hij wijst op de Citroën Jumpy en Berlingo, maar ook op de Peugeot Expert en Partner. Waarvan de Expert en Jumpy ook nog eens volledig elektrisch leverbaar zijn. “Al met al stuk voor stuk prijswinnende modellen die qua uitstraling en comfort zeer hoogwaardig zijn.” ■

Alle foto's zijn gemaakt voor de corona-maatregelen.



Kelvinring 86
2952 BG Alblasserdam
T 078 - 6918050

Laan der Verenigde Naties 111
3316 AK Dordrecht
T 078 - 6142044

Parabool 1
3364 DH Sliedrecht
T 078 - 6151428

I www.mulderautomotive.nl



Het team van de vestiging in Alblasserdam

„Wij staan al meer dan 44 jaar voor u klaar met onafhankelijk advies over uw mobiliteit“

AUTOSERVICE LEKKERLAND

Autoservice Lekkerland B.V.
Planetenlaan 91
2957 SM Nieuw-Lekkerland

0184-681504
info@autoservicelekkerland.nl
autoservicelekkerland.nl

BOVAG

Amega Groep

In 2019 heeft dealerholding Amega Groep een meerderheidsbelang genomen in Mulder. Volgens Tijmen een belangrijke ontwikkeling voor de toekomst. “Eigenaar Kees Mulder heeft binnen zijn familie geen opvolging voorhanden en daarom zijn wij op zoek gegaan naar een platform waarop Mulder verder kan groeien. Buurman Amega behoort tot de grootste en best presterende dealerholdings van Nederland en was voor ons, mede vanwege haar visie én de goede relatie, een logische keuze. Kees Mulder blijft als aandeelhouder en adviseur betrokken. Wij zijn enthousiast over de wijze waarop beide bedrijven elkaar achter de schermen aanvullen én versterken,” aldus Tijmen.

Kortom, mobiliteitspartner Mulder heeft alles in huis om ook in een volop bewegende markt een baken van betrouwbaarheid en kwaliteit te blijven. Het team van Mulder staat altijd klaar om samen met u een onbezorgde mobiele toekomst tegemoet te gaan. Nieuwsgierig? Ga dan gerust eens langs voor een goede kop koffie en gesprek op een van de vestigingen.

E: info@mulderautomotive.nl
I: www.mulderautomotive.nl

Allerlaatste modellen Audi e-tron!

4% BIJTELLING!

SPECIAAL BIJGEKOCHT

50 QUATTRO LAUNCH EDITION



Bouwjaar: 12-2019
Km-stand: 1.500
Diverse kleuren leverbaar!

Netto
bijtelling
vanaf € 312
p.m.

Van: ~~€ 90.175~~

ACTIEPRIJS: € 73.995

55 QUATTRO ADVANCED



Bouwjaar: 12-2019
Km-stand: 1.500
Diverse kleuren leverbaar!

Netto
bijtelling
vanaf € 445
p.m.

Van: ~~€ 117.069~~

ACTIEPRIJS: € 89.995

55 QUATTRO ADVANCED



Bouwjaar: 12-2019
Km-stand: 1.500
Diverse kleuren leverbaar!

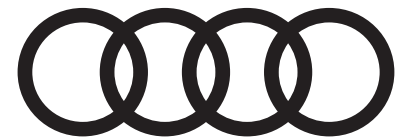
Netto
bijtelling
vanaf € 445
p.m.

Van: ~~€ 114.236~~

ACTIEPRIJS: € 96.995

ames.nl/e-tron

Ames
AUDI CENTRUM



APK bij AMES

Nu € 25 all-in

- + Gratis in combinatie met onderhoudsbeurt
- + Altijd vervangend vervoer beschikbaar
- + 2 jaar garantie op uitgevoerde werkzaamheden



De APK is in Nederland verplicht. Uw Volkswagen wordt dan door ons nagekeken op de minimale veiligheids- en milieueisen, zoals verlichting, remmen en banden. Bij Ames kennen wij uw Volkswagen namelijk door en door en wordt uw APK ook nog eens vakkundig uitgevoerd, zodat u weer veilig de weg op kunt. Vergeet niet om tijdig een afspraak te maken, zo komt u niet voor verrassingen te staan.



Ames
STAAT ER ACHTER

Ames heeft vestigingen in Dordrecht, Zwijndrecht (occasions),
Ridderkerk, Sliedrecht, Oud-Beijerland en 's Gravendeel (servicevestiging)
Telefoonnummer 088 - 30 33 333, www.ames.nl

Unieke voorraadactie Audi e-tron

Laatste modellen Audi e-tron met 4% bijtelling!

Voor wie nu in een elektrische Audi wil rijden heeft Ames Audi Centrum een unieke voorraadactie. Ames heeft de allerlaatste Audi e-tron modellen bijgekocht van Nederland met 4% bijtelling!* Daarnaast krijgt u tijdelijk op de meeste modellen ook nog eens € 2.750 extra inruilpremie en profiteert u op veel modellen van minimaal € 11.000 voordeel. Een unieke kans die u niet kan laten schieten!

De eerste volledig elektrische auto van Audi is niet alleen sportief, maar ook net zo veelzijdig inzetbaar als een auto met brandstofmotor. De twee elektromotoren en elektrische vierwielaandrijving van de Audi e-tron zorgen voor opmerkelijke prestaties en goede rijeigenschappen.

Hoog Audi-niveau

Wanneer u in de Audi e-tron stapt is aan alles te merken dat u in een Audi rijdt. Zo zijn de interieuraankleding en de comfortuitrusting van de Audi e-tron van vertrouwd hoog Audi-niveau. Bovendien heeft de Audi e-tron standaard het topinfotainment-systeem MMI navigatie plus aan boord, inclusief 4G-wifi. Het navigatiesysteem werkt eenvoudig en maakt een bestemming kiezen extra gemakkelijk door vaste routes te herkennen. Verder blinkt de e-tron uit in ruimte. De SUV biedt plaats aan vijf personen, heeft een laadvolume van 660 liter, waarvan 60 liter in een opbergvak onder de motorkap. En uiteraard doen ook de rijeigenschappen en de weglig-

ging in alles aan Audi denken. Slechts aan één ding merkt u dat u elektrisch rijdt: de auto is zo geruisloos dat u zich af en toe zult afvragen of hij wel aanstaat.

Opladen geen enkele belemmering

Met een gemiddelde actieradius van ongeveer 400 km is de e-tron klaar is voor dagelijks gebruik. En ook het opladen vormt geen enkele belemmering. Ames Audi Centrum biedt voor de e-tron uiteenlopende thuislaadoplossingen aan en met 'e-tron charging service' bent u bovendien in staat om gebruik te maken van ruim 80% van alle openbare laadpunten in Europa. De e-tron routeplanner geeft de geschikte laadpunten weer terwijl u onderweg bent naar uw bestemming. Bij een high-power laadpunt is de e-tron 80% opgeladen in ongeveer 30 minuten. Om u nog meer inzicht te geven en nog beter op weg te helpen met de integratie van duurzame mobiliteit heeft Ames onlangs Mobilitics (www.mobilitics.nl) geïntroduceerd, waarvan de laadpaalconfigurator een wezenlijk onderdeel is.

Prijzen fors verlaagd

Ames Audi Centrum heeft maar liefst twee actiemodellen van de Audi e-tron voor u op voorraad. De e-tron 50 en 55. Het verschil zit onder de motorkap. De Audi e-tron 50 quattro is het instapmodel en heeft een batterij van 71 kWh en een rijbereik van 300 km. De e-tron 55 quattro heeft een grotere accu van 95 kWh en een actieradius



van 436 km. Omdat de modellen al geregistreerd zijn betaalt u slechts 4% bijtelling in plaats van de 8% bijtelling (4% bijtelling over de eerste € 50.000 en 22% over het restant). Daarnaast heeft Ames de prijzen fors verlaagd. Daarvoor heeft u de keuze uit prachtige en hele 'volle' modellen, waarin u zo weg kunt rijden.

Meer weten? Kijk op de website, neem contact op of kom langs in de showroom. Profiteer van deze laatste kans!

* 4 % bijtelling over de eerste € 50.000, 22% over het restant ■

Ames Audi Centrum 

Ames Audi Centrum
Mijlweg 33
3316 Be dordrecht
T 088 - 3749765
I www.ames.nl



De Audi e-tron.

Nu vanaf € 295 bijtelling p.m.*



Ames Audi Centrum Dordrecht
Mijlweg 33, Dordrecht. Tel. 088 - 374 97 65.
Ridderkerk. Oud Beijerland. Sliedrecht. 's Gravendeel (Servicevestiging).
Zwijndrecht (Service en occasioncentrum).
www.ames.nl

*Netto bijtelling gebaseerd op een inkomstenbelasting van 49,50% en geldt bij tenaamstelling in 2020.



Audi Service
Opnieuw als nieuw



Alles uit jouw herfst halen.

Ontdek alle Audi Originele Accessoires.

Kijk voor alle acties op shop.audi.nl.

Ames Audi Centrum Dordrecht
Mijlweg 33, Dordrecht. Tel. 088 - 374 97 65.
Ridderkerk. Oud Beijerland. Sliedrecht.
's Gravendeel (Servicevestiging).
Zwijndrecht (Service en occasioncentrum).
www.ames.nl

CLASSIC CARS IN THE SPOTLIGHT: Volvo 66 en PV544



Amega is trots op de rijke historie van de dealerbedrijven en de merken die zij voeren. Door de jaren heen heeft Amega unieke Classic Cars verzameld, elk met een eigen verhaal. De Classic Cars zijn te bewonderen bij de verschillende dealerbedrijven, zo ook bij SvensCar. Bij de dealer staan er in de showroom twee

unieke Classic Cars uit de historie van Volvo; de Volvo PV544 uit 1960 (beter bekend als de Katterug) en de unieke Volvo 66.

De Volvo 66 is een compacte auto gemaakt door Volvo in de voormalige DAF-fabriek in het Limburgse Born tussen 1975 en 1980. De 66 is een verbeterde versie van de DAF 66, na de overname van DAF door Volvo. De Volvo 66 is heden ten dage behoorlijk zeldzaam geworden. Veel exemplaren zijn in de loop der jaren gebruikt voor de bekende achteruitrijraces.

Rijplezier en veiligheid in DNA

De Volvo 66 viel op ten opzichte van zijn voorganger DAF 66 door de dikkere bumpers, een nieuw 'schakelpatroon' met neutrale stand naast de voor- en achterruit, nieuwe stoelen en een vei-



Rijplezier en veiligheid in het DNA van Volvo

liger stuurwiel. Autojournalist, Werner Budding heeft een rit gemaakt met onze klassieker. Hij kon niet anders concluderen dat rijplezier en veiligheid in het DNA zit van Volvo. Toen in de Volvo 66 en PV544 en tegenwoordig in alle huidige modellen van Volvo. Geschiedenis is volgens hem dan ook belangrijk, immers zonder geschiedenis geen toekomst.

De Classic Cars zijn gezien de historische waarde niet bestemd voor de verkoop. ■





AA LEASE DEAL

VOLVO XC40

T2 MOMENTUM CORE AT MY21



Full Operational lease vanaf € 659

o.b.v. 60 mnd | 20.000 km | excl. btw

Laan der Verenigde Naties 57 | 3316 AK Dordrecht | info@aalease.nl | www.aalease.nl



Bekijk hier de video waarin autojournalist Werner Budding de Classic Cars van Volvo rijdt



Meer weten over de Volvo 66? Kijk dan op de site van SvensCar



Meer Classic Cars van Amega bewonderen. Kijk dan op: de website www.ames.nl/classiccars/

Een unieke collectie historische auto's van Ames Autobedrijf



Werner Budding reed voor ons met een aantal Classic Cars. Kijk op het Youtube kanaal of op de website van Ames Autobedrijf om deze films te bekijken.

Volg ons op social media



Nooit eerder zoveel vernieuwingen

De nieuwe Volkswagen Caddy komt eraan!

Iedere dag worden met de Volkswagen Caddy duizenden klussen met succes geklaard. Om deze succesverhalen in de toekomst voort te zetten, is er een volledig nieuwe Caddy ontwikkeld: de Volkswagen Caddy Cargo. Nooit eerder waren er zoveel vernieuwingen. Van nieuwe motoren tot bredere schuifdeuren, van nieuwe assistentiesystemen tot digitale cockpit. De nieuwe Caddy is nu te bestellen en verschijnt vanaf 3 december in de showroom bij Ames Bedrijfswagencentrum in Zwijndrecht.

De Volkswagen Caddy is al vele decennia een begrip in ondernemend Nederland. Zijn succesfactor is de perfecte combinatie van ruimte, kwaliteit en gebruiksgemak tegen lage exploitatiekosten. De vijfde generatie Caddy heeft een sportiever design, is ruimer dan ooit en staat bol van de tech-

nologie die de actieve veiligheid, connectiviteit en efficiency naar een ongekend niveau brengen.

Geschiedenis

In de afgelopen jaren heeft de Volkswagen Caddy heel wat schare fans gecreëerd, waardoor hij vandaag de dag niet meer weg te denken is uit het modellengamma van Volkswagen Bedrijfswagens. Toch was er een tijd dat de Caddy een bijzondere nieuwkomer was. In 1979 werd de voorloper van de auto die we nu kennen geïntroduceerd in Amerika als Rabbit pick-up. Een kleinere pick-up truck gebaseerd op de Volkswagen Golf. Ook toen al werd hij geroemd om zijn grote actieradius en het comfort en de sportiviteit van een personenauto. In 1982 werd hij ook in Europa op de markt gebracht. In het Nederlandse straatbeeld werd de Caddy vooral

bekend van zijn rol als postauto van de PTT, de voorloper van Post.nl. Hieruit blijkt maar weer hoe veelzijdig de Caddy is.

MQB-platform

Vijf jaar na de introductie van de vierde generatie van de Caddy zal binnenkort de vijfde generatie in de showroom staan. Deze generatie staat op het MQB-platform waar ook de Volkswagen Golf 8 en de nieuwe Volkswagen Passat op gebouwd zijn. Het befaamde MQB-platform van de Volkswagen Groep brengt een groot aantal voordelen met zich mee. Denk naast de maar liefst 19 verschillende assistentiesystemen aan Adaptive Cruise Control met Stop & Go, Emergency Assist, Trailer Assist en Side Assist in combinatie met Rear Traffic Alert, Keyless access en een elektronische handrem. Daarnaast is de nieuwe Caddy digitaler dan ooit. Om te beginnen is hij leverbaar met verschillende infotainmentsystemen met schermen tot 10 inch en de naar wens te personaliseren Digital Cockpit.

Hightech cockpit

De cabine en achterwielophanging zijn volledig nieuw ontworpen en bieden naast extra ruimte ook meer comfort dan ooit tevoren. Dat wordt versterkt door de nieuwe AGR Ergocomfortstoelen die zijn ontworpen voor ultiem comfort bij lange ritten, de 230 Volt-aansluiting, LED-interieurverlichting en de neerklapbare passagiersstoel met tafelfunctie. De toppersie (Innovision Cockpit) combineert de Digital Cockpit met het grootste infotainmentsysteem en biedt een ongekende digitale ervaring. Volkswagen Bedrijfswagens heeft een naam opgebouwd op het gebied van intuïtieve bediening en de nieuwe

Caddy gaat nog een belangrijke stap verder.

Stijlvol en sportief

En dan hebben we het nog niet gehad over zijn looks. Het nieuwe platform gaf de designers van Volkswagen Bedrijfswagens alle ruimte voor een compleet nieuw ontwerp. Niet eerder was de Caddy zo stijlvol en sportief. Opvallende designkenmerken zijn de visueel aflopende daklijn, de langere wielbasis en grotere wielen. De LED-verlichting is niet alleen een kenmerkend onderdeel van het front, maar is ook naadloos geïntegreerd in de lijnvoering van de voorspatborden. Onderscheidende designfeatures aan de achterzijde zijn de verticale, smalle LED-lichten en de achterdeuren zonder ruit.

De nieuwe Volkswagen Caddy is vanaf eind 2020 leverbaar en nu al te bestellen voor een prijs van onder de € 15.000. Voor wie niet wachten kan om een Caddy Cargo te rijden, heeft Ames Bedrijfswagencentrum wel iets heel speciaals. Met de unieke 1ST Edition is de superluxe Caddy Cargo Style al uit te breiden met alle innovaties voor slechts € 500 extra voor een ongekend comfort en veel luxe. Informeer hiernaar bij het Ames Bedrijfswagencentrum. ■



Ames
BEDRIJFSWAGENCENTRUM



Bedrijfswagens

Ames Bedrijfswagencentrum
Langeweg 350
3331 LG Zwijndrecht
T 088 - 3749765
E info@ames.nl
I www.amesbedrijfswagens.nl

Dik verdiend

Espresso to go



€ 199

Het genot van heerlijke koffie gaat boven alles. Met het mobiele koffiezetapparaat, ga je handig de weg op, met vakantie of maak je nieuwe vrienden tijdens de lunch op locatie. Sluit hem aan op je 12V en geniet van je favoriete warme drank. De espressomachine wordt geleverd inclusief accessoires.

Bestel hem direct bij Ames of via shop.vwbedrijfswagens.nl



Bedrijfswagens

Ames
BEDRIJFSWAGENCENTRUM

www.ames.nl

DIK VERDIEND

WEKEN bij Ames

Speciaal voor een harde werker als jij: De Dik Verdiend Weken. Dat zijn welverdiende kortingen. Met de eerste zes maanden 50% korting op je financial lease. En nog veel meer acties op de Caddy, Transporter en Crafter.

De Dik Verdiend Weken lopen van 11 september t/m 27 november.

Caddy Financial Lease
vanaf € 166 p.m.

Transporter 6.1 Financial Lease
Eerste 6 maanden € 117 p.m.

Crafter Financial Lease
Eerste 6 maanden € 146 p.m.



Bedrijfswagens

AMES BEDRIJFSWAGENCENTRUM
Ames.nl | info@ames.nl

Gem. brandstofverbruik Caddy: 4,6 - 6,4 L/100km (1L op 15,5 - 21,7km), CO₂-uitstoot 123-160 g/km. Gem. brandstofverbruik Transporter: 7,1 - 8,4 L/100 km (1L op 11,9 - 14 km), CO₂-uitstoot 186-233 g/km. Gem. brandstofverbruik Crafter: 9,3 - 12,3 L/100 km (1L op 8,1 - 10,8 km), CO₂-uitstoot 243-323 g/km. Volkswagen Financial Services aanbieding o.b.v. 48 maanden en een slottermijn van 40% van de catalogusprijs inclusief BTW en exclusief BPM. De BTW moet bij aanschaf voorgeschoten worden en kun je (mogelijk) terug krijgen via de belasting.

Modellen van de toekomst

Welke modellen kunnen we in de nabije toekomst verwachten? We hebben voor u een selectie gemaakt. In welke auto ziet u zich al rijden?



ŠKODA VISION iV: Een karakteristiek lijnenspel

Met het studiemodel VISION iV zet ŠKODA de volgende stap naar elektrische mobiliteit. ŠKODA teast het publiek met ontwerpschetsen van voertuigen die voor het eerst op basis van de Modular Electric Drive Kit (MEB) worden gebouwd. Een karakteristiek lijnenspel verbindt de voor- en achterzijde en benadrukt de cleane oppervlakken van de portieren waar de handgrepen ogenschijnlijk ontbreken. In plaats van klassieke buitenspiegels gebruikt ŠKODA camera's, waarvan de behuizingen visueel op haaienvinnen lijken.



Peugeot e-Legend Concept car: de visie van Peugeot

Omdat autonoom niet hetzelfde hoeft te zijn als monotoon en omdat de energietransitie 120 jaar automobielhistorie niet kan uitwissen, onthult Peugeot de e-Legend Concept. De Peugeot e-Legend Concept is niet slechts een technologisch paradepaardje. Het is de visie van het merk Peugeot. Voor Peugeot zijn elektrisch en autonoom synoniemen voor sensatie. Gedurende het project liet het stylingteam van Peugeot zich leiden door de wens om een rijke esthetische, technologische en intense ervaring te bieden in een compacte coupé. De e-Legend Concept geeft een nieuwe interpretatie van een van de belangrijkste stijlthema's van een plezierauto, de 504 Coupé.



Volkswagen ID VIZZION: een droom

Deze auto bedient de bestuurder in plaats van andersom. De deuren van Volkswagen ID VIZZION gaan open door middel van gezichtsherkenning. Dankzij de lithium ion-accu heeft deze auto-droom een actieradius van 665 kilometer! Verlichting en temperatuur in de auto zijn afgesteld op uw wensen. Zo kunt u in de ergonomische stoelen lang genieten van de autorit zonder stuur. Alle bedieningsmogelijkheden zijn immers virtueel. In de Volkswagen ID VIZZION draagt u een Mixed Reality bril. Nog wel even wachten tot 2025.



Volkswagen ID ROOMZZ: emissievrije SUV

Pas in 2021 leverbaar, maar alles over dit nieuwe lid van de ID-familie klinkt als muziek in de oren. De koper heeft veel inspraak omtrent het interieur, bijvoorbeeld wat betreft wensen op het gebied van zittingen. Zeven zitplaatsen, emissievrij, 100% elektrisch en uitgerust met de allernieuwste snufjes. De ID ROOMZZ kan geheel autonoom rijden.



Volkswagen ID BUZZ: bijna meer een vriend dan een auto

De Volkswagen ID BUZZ gaat waarschijnlijk in 2022 in productie, maar het belooft de droom te worden van veel automobilisten. Bijna meer een vriend dan een auto, want de ID BUZZ weet zelfs naar welke muziek u graag luistert. De ID BUZZ wordt enorm comfortabel en het interieur is nieuw én flexibel. Het kan worden aangepast aan de wensen van de eigenaar op alle denkbare fronten

Volkswagen ID Crozz: pure elektrische power

De ID Crozz is Volkswagen op zijn best, dus geschikt voor alle omstandigheden in welk landschap dan ook. Een geheel elektrisch SUV, een droom voor elke automobilist die verknocht is aan Volkswagen, uiteraard voorzien van het geliefde MEB-platform dat speciaal bedoeld is voor de elektrische modellen van Volkswagen. De Volkswagen ID Crozz is een voorloper dat dit nieuwe model, dat desgewenst verkrijgbaar is met achterwielaandrijving. Qua uiterlijk is de ID Crozz een beauty. Dit model heeft verschillende versies, waarvan één een actieradius van maar liefst 500 kilometer heeft.



Precies de melodie die een Volkswagenrijder graag hoort.



CUPRA el-Born: CUPRA's eerste volledige elektrische power-EV

CUPRA onthult een model dat de perceptie van elektrisch aangedreven auto's gaat veranderen. Sinds zijn introductie heeft de el-Born Concept lof geogst met zijn moderne looks en persoonlijkheid. Sindsdien is het model verder geëvolueerd en kreeg het een nadrukkelijk sportief karakter en een nog grotere visuele impact. Het resultaat is de geboorte van de eerste volledig elektrische auto van CUPRA: de CUPRA el-Born.



Hyundai 45 Concept: blik in de toekomst én knipoo naar het verleden

De Hyundai 45 Concept doet denken aan de iconische Hyundai Pony Coupé Concept die 45 jaar geleden werd gepresenteerd. Het getal 45 is een knipoo naar de 'leeftijd' van de Pony Coupé Concept. Maar het verwijst ook naar de hoeken van 45 graden waarin de voor- en achterzijde van de Hyundai zijn getekend en die samen een diamantvormig silhouet vormen. De Hyundai 45 is uitgerust met een arsenaal aan camera's die autonoom rijden mogelijk maken. Binnenin zien we achterstoelen en voorstoelen die naar elkaar toe kunnen draaien. Een digitale display ontbreekt; daarvoor in de plaats wordt voor het infotainmentsysteem gebruikgemaakt van projectie.

Antwoord op de meest gestelde vragen

Waarom elektrisch rijden?

Meer dan de helft van de Nederlanders overweegt in de toekomst een elektrische auto, blijkt uit een rapport van de ANWB. Niet zo vreemd dat de verkoop van elektrische auto's behoorlijk toeneemt. Toch zijn er nog veel vragen over elektrisch rijden. Wij geven antwoord op de meest gestelde vragen.

Wat zijn de voordelen van elektrisch rijden?

Een elektrische auto heeft geen uitstoot, maar er is meer. Een elektromotor is geruisloos en levert direct kracht op. Het is niet nodig om te schakelen – er is geen versnellingsbak - en de bestuurder

heeft maximale power tot zijn beschikking. Dat alles maakt het rijden in een elektrisch auto bijzonder comfortabel.

Hoeveel kilometer kan ik rijden met een elektrische auto?

De beperkte actieradius van de eerste elektrische auto's werd vaak gezien als een nadeel. Ondertussen is ruim 200 kilometer bij de instapmodellen tot ruim 400 kilometer bij de grotere modellen gebruikelijk. De reikwijdte neemt overigens steeds verder toe door de verbeterde accutechnieken.

Wat kost elektrisch rijden?

Een elektrische auto kost gemiddeld 30 tot 50 euro per maand aan stroom per jaar bij 25.000 kilometer. Als je dat vergelijkt met reguliere brandstoffen is dit aanzienlijk voordeliger. Er ontstaat er een nog groter voordeel als je kijkt naar wegenbelasting en onderhoud. Een elektrische auto heeft namelijk veel minder onderhoudskosten.

Hoe schoon is een elektrische auto?

De CO2-uitstoot van elektrische auto over zijn gehele levensduur is lager dan die van een brandstofauto wat goed is voor het klimaat. Het is afhankelijk van verschillende variabelen hoe duurzaam

een elektrische auto is. Bijvoorbeeld door de keuze van groene stroom bij het opladen en de manier waarop de auto geproduceerd is. Steeds meer fabrikanten produceren steeds schoner en steeds vaker wordt er een tweede leven aan gebruikte batterijen gegeven.

Wat is de laadtijd?

De laadtijd is afhankelijk van de grootte van de accu en afhankelijk van de stroomsterkte van de laadpaal. Hoe meer kilowatt, hoe sneller de accu vol is. Via een snellader kan de accu binnen een kwartier tot 80 % worden opgeladen. Ook is het

Schoon op weg met de elektrische modellen van Amega

Elektrisch rijden is niet alleen meer voor de toekomst, er is namelijk keuze ten over als u nu emissieloos wilt rijden! Deze elektrische modellen leveren het bewijs.

tense rijnsensaties zorgt doordat de rijinformatie in de vorm van een hologram wordt geprojecteerd. Ervaar zelf het comfort van elektrisch rijden met Peugeot tijdens een proefrit bij Mulder.



Opel Vivaro-e: grote laadruimte
Wat elektrisch rijden betreft heeft Opel heel wat noten op zijn zang. Vanaf 2024 heeft elk Opelmodel een elektrische versie. Voor de geheel elektrische, emissievrije Opel Vivaro-e is het al zo ver. De wagen is verkrijgbaar in twee varianten. Met een 50 kWh batterij, goed voor 200 kilometer en een met een 75 kWh batterij met een bereik van 300 kilometer. Uiteraard met grote laadruimte. Ook deze Opel kunt u deels zelf samenstellen.



Peugeot e-2008 SUV: innovatief design, hoogwaardige technologieën
De nieuwe Peugeot e-2008 SUV is een compacte en veelzijdige SUV met een inspirerend design dat een sublieme rijervaring biedt dankzij de innovatieve Peugeot i-Cockpit® 3D en hoogwaardige technologieën. De SUV heeft een elektromotor met een vermogen van 100 kW (136 pk) en een koppel van 260 Nm. Kom langs bij Mulder en ervaar een nieuwe manier van comfortabel en efficiënt elektrisch rijden.



met volledig elektrische aandrijving. Na de ë-Jumpy en ë-Jumper zal de ë-Berlingo volgen.



Golf is net als iedere andere Golf standaard voorzien van alle gemakken. Met een actieradius van maximaal 230 kilometer bent u niet meer gebonden aan de stedelijke ritten. Met de standaard lader is de accu in minder dan 6 uur volledig opgeladen en met een snellader in minder dan een uur voor 80%.



Peugeot e-Expert: met een 100% elektrische aandrijflijn
Mulder biedt een elektrisch aangedreven bedrijfsauto die is ontworpen om een elektrisch alternatief te bieden aan de bedrijfswagenklant, zonder in te leveren op functionaliteit en technische capaciteit. De nieuwe Peugeot e-Expert, dé expert in het elektrische bedrijfsauto segment.



Citroën ë-C4: reizen in ë-comfort klasse
De nieuwe Citroën ë-C4 is na de C5 Aircross SUV Hybrid en de ë-Jumpy de derde vertegenwoordiger van het elektrische offensief van Citroën. Hij staat voor moderne en hightech elektrische mobiliteit waarin comfort en gebruiksgemak centraal staan! Met de ë-C4 rijdt u elke dag volledig comfortabel elektrisch. De geruisloze werking, het schokvrije wegrijden, het rijplezier, de soepele vering, de zachte Advanced Comfort Seats®, het ontbreken van trillingen, de ergonomie en het gebruiksgemak van de interfaces en de specifieke services: alles draagt bij aan een optimaal rijcomfort voor alle inzittenden.



Volvo XC40 Recharge P8 Full electric
Eindelijk is het zo ver: een 100% elektrische Volvo is geen toekomstmuziek meer. De Volvo XC40 is onderdeel van het Recharge modellengamma. De komende vijf jaar kunnen Volvoliefhouders elk jaar een nieuw elektrisch model verwachten én de productie van elektrische voertuigen wordt verdriedubbeld. Binnen 40 minuten is de batterij voor 4/5 deel opgeladen. Verder is dit compacte, snel wendbare model voorzien van gemakken zoals Wi-Fi en een infotainmentsysteem. Eén acculading is voldoende om 400 kilometer (WLTP) vooruit te kunnen.



SKODA SUPERB iV
De eerste plug-in hybride van ŠKODA beschikt over een 1.4 TSI benzinemotor (115 kW/156 pk) die is gekoppeld aan een zestraps DSG-transmissie. Dankzij vooruitstrevende technologie levert de SUPERB iV een systeemvermogen van 160 kW/218 pk en een maximumkoppel van 400 Nm. Daarbij bedraagt de elektrische actieradius maximaal 55 kilometer en is het totale rijbereik in combinatie met de verbrandingsmotor zelfs 850 kilometer.



Peugeot e-208: Auto van het jaar 2020
Ontdek het nieuwe compacte model in het gamma elektrische auto's van Peugeot. De nieuwe Peugeot e-208 laat met zijn onderscheidende en sportieve silhouet zijn jeugdige karakter zien. In het interieur valt onmiddellijk de volledig nieuwe Peugeot i-Cockpit® 3D op die voor nieuwe in-



Hyundai KONA Electric: maakt elektrisch rijden nog aantrekkelijker
De nieuwe zero emissie auto Hyundai KONA Electric is de eerste elektrisch aangedreven compacte SUV in Europa en biedt standaard diverse oplaadmogelijkheden. Deze vooruitstrevende nieuwkomer combineert een indrukwekkende actieradius met ruimte en een stoere SUV-uitstraling. De KONA Electric is met zijn mooie lijnen en kenmerkende styling aan alle kanten een opvallend fraaie verschijning waarbij het ook nog eens mogelijk is om exterieur kleuren te mixen. Uw eigen stijl laten zien wordt zo wel heel makkelijk.



Opel Corsa-e: maakt elektrische mobiliteit bereikbaar
Ontdek de nieuwe Corsa-e. De 100% elektrische auto een indrukwekkend rijbereik van 337km (WLTP), laadt snel op, is baanbrekend stil en spectaculair krachtig! Gebruikers kunnen de laadstatus controleren via de 'myOpel' app, waarmee ze ook laadtijden en -kosten kunnen optimaliseren. De Opel Corsa-e is direct uit voorraad leverbaar.

De Volkswagen e-Golf
De Volkswagen e-Golf is ongetwijfeld de zuinigste uitvoering van de Golf. Deze 100% elektrische

Wilt u meer weten van één of meerdere van deze auto's? Informeer dan bij de merkdealer(s) van Amega.

mogelijk om via een speciale stekker de auto op te laden aan een wandcontactdoos in huis. Dan duurt het wel uren voordat de accu voldoende opgeladen is.

Laadpaal aanschaffen?

Om een laadpaal aan huis te bestellen is het noodzakelijk om te weten welk vermogen er beschikbaar is. Sommige modellen vragen een sterkere lader dan andere auto's. Tevens is het belangrijk dat de thuis-laadunit op een aparte groep is aangesloten. Dit voorkomt uitval als er veel vermogen wordt gevraagd.

keerplaats. Met onze configurator ziet u snel en eenvoudig welke laadpaal het beste past bij u en uw auto. Bovendien ziet u direct waar u op moet letten bij het kiezen van een laadpaal. Wij adviseren u graag vrijblijvend over de mogelijkheden en de kosten. Zowel het kopen als het huren van een laadpaal is mogelijk, evenals de installatie ervan. Ontdek welke oplossingen het beste bij uw situatie passen.

Bron: ANWB en Mobilitics



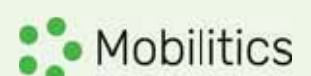
www.mobilitics.nl

Pakket Standaard

inclusief:

- Alfen Eve Single Pro-line 22 kW installatie aan de wand
- Tot 7 meter kabel
- 1 muurdoorboring
- Verbouwing van de meterkast voor extra groepen maar de hoofdschakelaar en netaansluiting is al 3 fase en voldoende voor bijplaatsen 22 kW laadpunt.
- Laadpas

Leverbaar vanaf € 1.650,- excl btw



AANBIEDING

Captive Finance voor de juiste autoverzekeringen en -financieringen

Amega Groep heeft samen met Bert Westerveld (oud-bedrijfsdirecteur van Volkswagen Bank) enkele jaren geleden Captive Finance B.V. opgestart. Captive Finance helpt de dealerbedrijven van Amega om verzekeringen en financieringen meer en professioneler onder de aandacht te brengen bij haar klanten. Inmiddels werkt Captive Finance ook voor dealerbedrijven buiten de Amega Groep om aan de vraag van hun klanten te kunnen voldoen. We spreken Bert Westerveld en Belinda Noorlander over de groei en ontwikkelingen.

Kunnen jullie wat meer vertellen over Captive Finance? “Eigenlijk is Captive Finance een naam die we weinig gebruiken. Liever gebruiken we Amega, SvensCar, Van Mill Financiële Diensten etcetera. Dit geeft beter weer dat we voor de klanten van deze dealerbedrijven de financiering en verzekering graag willen regelen. Wat we anders doen dan veel andere dealerbedrijven is dat we niet alleen kijken naar de aanbiedingen van de merkfinancier of merkverzekering. We bieden altijd alternatieven aan, zodat de klant zelf kan beoordelen welke merkaanbieding de beste is, of dat een ander financier of verzekeraar beter past bij de klant-

situatie. De klant hoeft dan zelf niet meer op internet uit te zoeken wat er te koop is; dan hebben wij dan al voor ze gedaan.”

Op welke manier werken jullie samen met Amega of ondersteunen jullie elkaar? “We helpen elkaar zoveel mogelijk door bijvoorbeeld bij auto-acties ook acties aan te bieden voor verzekeringen of financieringen. Of door direct contact met een klant op te nemen als een verkoper van Amega

financieringen en verzekeringen. Toen dat goed functioneerde, mochten we het werk ook voor andere dealers uitvoeren. Om de klanten en verkopers snel van dienst te kunnen blijven zijn, hebben we voor uitbreiding gekozen. De groei zit er nog steeds in gelukkig. Al is dit jaar natuurlijk wel een bijzonder jaar. Wellicht hadden we wat sneller kunnen groeien onder andere omstandigheden. Maar het voordeel van dit jaar is dat je nog beter moet kijken waar je goed in bent en je nog beter

kunnen wij veel beter, dachten wij. Omdat we al zoveel financieringen regelen, krijgen we bij de financiers de beste condities en die geven we weer door aan onze klanten.”

Hoe kijken jullie naar de toekomst? “Dit jaar is vanwege corona natuurlijk een bijzonder jaar, waarin veel mensen wat voorzichtig zijn. We merken dat juist in deze tijd de persoonlijke aandacht die we aan klanten kunnen besteden veel waarde heeft. Wij hebben verstand van verzekeren en financieren en daarmee kunnen we onzekerheid bij de klanten wegnemen. Van de toekomst verwachten we dat financieren en verzekeren nog meer een standaardonderdeel wordt bij de verkoop van auto's. Transparantie en keuzemogelijkheid voor de klant zullen hierbij erg belangrijk zijn. In toenemende mate zullen wij dit aanbieden. Op een wijze die het voor de klant gemakkelijk en prettig maakt om zaken met ons te doen.” ■

“ Van de toekomst verwachten we dat financieren en verzekeren nog meer een standaardonderdeel wordt bij de verkoop van auto's.

ons dat vraagt. Bij klanten helpen met mobiliteit komen simpelweg ook verzekering en financiering aan de orde. Als je dat goed wilt doen kun je hier beter specialisten bij betrekken.”

Jullie zijn begonnen met z'n tweeën (Belinda werkte al bij Ames om verkopers te ondersteunen met financieringen en verzekeringen). Nu is er een team van negen personen. Hoe komt het dat jullie zo snel groeien? “De eerste groei konden we realiseren omdat er binnen de Amega Groep nog veel ontwikkeling mogelijk was voor

moet voorbereiden om sterker uit deze situatie te komen.”

Sinds kort is Financial Lease for you opgericht. Waarom? “In 2019 zijn we begonnen met de website financialleaseforyou.nl (ook te bereiken via FL4Y.nl). Op deze site kunnen klanten op de goedkoopste mogelijke wijze een financial lease (zakelijke lening voor een auto) regelen. Er waren al diverse sites voor financial lease maar we merkten dat deze sites niet volledig transparant waren over de gehanteerde rentes en administratiekosten. Dat



Bert Westerveld



Belinda Noorlander

Captive Finance
Financieringen & Verzekeringen

Captive Finance
Laan der Verenigde Naties 95
3316 AK Dordrecht
T 088 374 97 15
E info@captivefinance.nl
I www.captivefinance.nl

PAALTJE OVER HET HOOFD GEZIEN?

Spot repair

voor € 195,-*

(incl. BTW)

* Tegen inlevering van deze bon.
Schade wordt eerst door ons beoordeeld om te kijken of de schade in aanmerking komt voor spot repair.
Actie geldig tot 31-12-2020.

Schade Net

Ames

Schade Net

DE KONING

Schadenet Ames
Langeweg 350, 3331 LG Zwijndrecht
Tel. 078 610 3155
www.schadenetames.nl

Schadenet De Koning
Kelvinring 14, 2952 BG Alblasserdam
Tel. 078 691 2294
www.schadenetdekonig.nl

Voor iedere portemonnee een echte Volkswagen Autoverzekering

Bereken snel je premie op www.ames.nl/autoverzekering of bezoek de showroom.

Volkswagen Financial Services

Financieren. Leasen. Verzekeren. Mobiliteit.

- Schadeherstel bij je Volkswagen dealer met originele onderdelen
- Bij diefstal en total loss een nieuwe Volkswagen
- Geen eigen risico bij de Volkswagen dealer

Een opvallend nieuw design voor de vernieuwde Hyundai i20

Maak kennis met een stijlvolle en volwassene auto

De nieuwe Hyundai i20 is een dynamische en onderscheidende compacte auto met een opvallend nieuw design en de beste veiligheid en connectiviteit in zijn segment. Vanaf november 2020 is de auto te bewonderen in de showroom van H-Point in Dordrecht. Wij kunnen niet wachten!

De vernieuwde Hyundai i20 is de norm in de klasse van de compacte middenklassers en het eerste model van Hyundai dat ontworpen is volgens de nieuwe designtaal Sensuous Sportiness. Een gedurfd nieuw design. Deze designtaal zal later worden doorgezet naar een groot aantal andere nieuwe modellen van Hyundai. Zijn sportiviteit is vooral terug te vinden in de lagere daklijn in combinatie met de toegenomen breedte. En deze schoonheid valt ook nog op andere vlakken op. Zo heeft hij de beste connectiviteit in zijn klasse. U kunt genieten van slimme, state-of-the-art technologie en Hyundai Bluelink-connectiviteitsdiensten.

Vermindering van uitstoot

De nieuwe i20 zal worden uitgerust

met drie verschillende benzine aandrijflijnen. De 1.2 MPI 5MT, 1.0 T-GDI 48V 6IMT en de 1.0 T-GDI 48V 7DCT. De elektrificatie zal ook zijn intrede doen bij de Hyundai i20. Net als de onlangs gefacelifte i30 zal de i20 ook worden uitgerust met een 48V Mild Hybrid aandrijving. Bovendien is het Intelligent Manual Transmission (iMT) nieuw, wat het brandstofverbruik verder verlaagt. Alle handgeschakelde uitvoeringen met 48V aandrijving zijn standaard voorzien van iMT, dit systeem koppelt automatisch de aandrijving los op het moment dat men het gaspedaal loslaat. De auto blijft doorrollen (coasting) en zal de motor tijdelijk uitschakelen. Groot voordeel is de brandstofbesparing en uitstoot vermindering zonder negatieve effecten op het rijcomfort.

i-Motion: goed uitgerust instapmodel

De i-Motion is de instapuitvoering van de nieuwe i20. Deze uitvoering is al goed uitgerust. Zo is de i-Motion onder andere al uitgerust met airconditioning en een compacte radio voorzien van twee speakers en DAB+. Net als de nieuwe i10 bezit de i20 ook de



nieuwste veiligheidsfeatures zoals: noodrem assistent, lane keeping assist, snelheidsbordenherkenning en vermoeidheidsherkenning. De i-Motion staat op 15 inch stalen velgen en is ook voorzien van cruise control met snelheidslimiet. Deze uitvoering is alleen leverbaar in combinatie met de 1.2 MPI 5MT.

Comfort (smart) met unieke toevoegingen

Een unieke toevoeging voor het

Comfort model is het 10.25 inch volledig digitaal instrumentenpaneel. Naast dit scherm bevindt zich het vernieuwde 8 inch multimediascherm met draadloze Apple Carplay en Android autovoorbereiding. Het exterieur wordt aan de voorkant verbeterd met LED dagrijverlichting en voor de 1.0 T-GDI 48V een glossy zwarte grille. Het parkeren wordt ook makkelijker gemaakt door de achteruitrijcamera en de parkeersensoren aan de achterzijde. Deze uitvoering staat op

16 inch lichtmetalen velgen. De Comfort smart is, zoals u al gewend bent, een stap boven de Comfort maar wordt voorzien van het moderne 10.25 inch multimedia scherm met navigatie en Bluelink connectie. ■

H-Point HYUNDAI

H-Point
Mijlweg 31
3316 BE Dordrecht
T 078 - 6322200
I www.h-point.nl



Met een winterband een kortere remafstand



De koude en natte winterdagen komen er weer aan. Tijd dus voor winterbanden. Maar waarom zijn winterbanden belangrijk? En hebben we ze eigenlijk wel nodig in Nederland?

Banden moeten als belangrijk onderdeel van een auto een maximale veiligheid geven. Dat doen ze door grip te bieden en water af te voeren. Al vanaf 7 graden Celsius geven winterbanden meer grip dan zomerbanden. Op sneeuw, maar ook bij regen. En we weten allemaal dat een nat wegdek vaak voorkomt in Nederland. Maar waarom geven winterbanden en all seasonbanden meer grip? Dat komt omdat ze gemaakt zijn van een andere rubbersamenstelling en omdat ze een ander profiel hebben met extra lamellen. Met winterbanden is vanaf 50 km per uur op een besneeuwde weg en bij -5 graden Celsius de remweg tussen de 20 en 30 meter en bij zomerbanden gemiddeld 60 meter. Ter vergelijking: normaal is de gemiddelde remweg 12 meter en op een nat wegdek 15 meter. Rijden met zo-



merbanden op sneeuw en op een bevroren wegdek is gewoonweg gevaarlijk. Een aangepaste rijstijl helpt dan ook niet meer.

De ANWB adviseert iedereen die de auto in de winter dagelijks gebruikt en/of op wintersport gaat, te kiezen voor winterbanden. Bovendien zijn winterbanden in veel landen verplicht tijdens de winter of bij winterse omstandigheden. Ook de kwaliteit van uw banden hebben invloed op de rijprestaties en veiligheid. Controleer dus regelmatig de bandenspanning, meet de profielte diepte en check de banden geregeld op beschadigingen. Voor een optimale grip in alle omstandigheden zijn de juiste banden van ongekend belang. Bron: ANWB

Aantrekkelijke winterbandenacties

Informeer bij uw Amegadealer naar winterbanden. Zij hebben aantrekkelijke winterbandenacties, waardoor het rijden op winterbanden een stap dichterbij is. Met de bandenservice van Amega wordt de bandenwissel heel gemakkelijk voor u gemaakt. U krijgt een seintje als het weer tijd is om de banden te wisselen, waarna de banden voor u worden opgeslagen in het bandenhotel. Wij doen er graag alles aan om zo veilig mogelijk over de weg te laten rijden!

U regelt de brandstof, wij de rest!

Private Lease of privé lease is een begrip geworden. Een nieuwe auto rijden tegen een vast bedrag per maand. 'U de brandstof, wij de rest' is de slogan waar u vast weleens van gehoord heeft. Private Lease kent vele voordelen en de merkdealers van Amega bieden u daarbij aantrekkelijke instapprijzen. We zetten ze voor u op een rij.

Geen onverwachte kosten

Met Private Lease rijdt u in een nieuwe auto zonder dat u voor verrassingen komt te staan. Dat komt door het vaste maandbedrag, maar ook omdat u in de meeste gevallen het contract mag ontbinden bij onverwachte persoonlijke omstandigheden. Met Private Lease rijdt u een nieuwe auto voor een vast maandbedrag. Alle kosten zijn inbegrepen, alleen de benzine, wasstraat en eventuele verkeersboetes betaalt u zelf.

Audi A3 Sportback



Private Lease v.a. € 399,- p.m.

Inclusief Automaat o.b.v. 48 mnd/10.000 km.

Ames Audi Centrum | Mijlweg 33 | 3316 BE Dordrecht
088 - 3749765 | www.ames.nl

Peugeot 208



Private Lease v.a. € 289,- p.m.*

Mulder Peugeot | Alblasserdam | Dordrecht | Sliedrecht
078 - 6142044 | www.mulderpeugeot.nl

Citroën C3



Private Lease v.a. € 279,- p.m.*

Mulder Citroën | Alblasserdam | Dordrecht | Sliedrecht
078 - 6141399 | www.muldercitroen.nl

SEAT Ibiza



Private Lease v.a. € 259,- p.m.*

Ames Auto Casa | Laan der Verenigde Naties 55 | 3316 AK Dordrecht
088 - 3749765 | www.ames.nl

Hoe werkt Private Lease?

Bij Private Lease blijft de auto eigendom van uw leasemaatschappij. U rijdt als particulier razendsnel in een nieuwe comfortabele auto gedurende de voor u ideale contractperiode, zonder dat u een grote investering hoeft te doen. En behalve benzine regelen is er helemaal niets waar u zich druk over hoeft te maken.

Oftewel: u houdt budget over voor andere leuke dingen, u loopt 0% risico, en profiteert van véél voordelen. Daarover leest u op deze pagina meer!

Dit zit allemaal in het maandbedrag:

Wat is inbegrepen?

- ✓ Afschrijving
- ✓ Afleverkosten
- ✓ Schade en reparaties
- ✓ All risk verzekering
- ✓ BTW
- ✓ Ruitbreuk
- ✓ Wegenbelasting
- ✓ Onderhoud bij merkdealer
- ✓ Vervangend vervoer na 24 uur
- ✓ (Inter)nationale pechhulp

Niet inbegrepen

- * Brandstof
- * Boetes
- * Tol(kosten)
- * Auto wassen

Private Lease:

zorgeloos rijden voor een vast bedrag per maand

Volkswagen T-Cross



Private Lease v.a. € 375,- p.m.*

Ames Autobedrijf | Dordrecht | Zwijndrecht | Ridderkerk | Sliedrecht | Oud-Beijerland | 's-Gravendeel
088 - 3749765 | www.ames.nl

Skoda Fabia Combi



Private Lease v.a. € 269,- p.m.*

Ames Skoda Centrum | Laan der Verenigde Naties 109 | 3316 AK Dordrecht
088 - 3749765 | www.ames.nl

Wij rijden een deuk in de prijzen!



Volvo XC40



Private Lease v.a. € 469,- p.m.*

o.b.v. 48 mnd/10.000 km.

SvensCar | Mijlweg 29 | 3316 BE Dordrecht
078 - 6322270 | www.svenscar.nl


Hyundai i20



Private Lease v.a. € 325,- p.m.*

H-Point | Mijlweg 31 | 3316 BE Dordrecht
078 - 6322200 | www.h-point.nl

Opel Corsa



Private Lease v.a. € 269,- p.m.*

Van Mill | Dordrecht | Gorinchem
078 - 613 2155 | 0183 - 645800 | www.vanmill.nl

Private Lease bij Amega

Wij zijn in staat om zeer hoge kortingen te geven op Private Lease tarieven. Aan het einde van de looptijd levert u de auto weer in. Het risico van onverwachte onderhoudskosten en de restwaarde is voor het merk. Zo zijn er nooit onverwachte kosten. Wij vertellen u er graag alles over. Loop gerust binnen bij onze showrooms.

*Prijzen o.b.v. 60 mnd/10.000 km tenzij anders vermeld. Vraag naar de voorwaarden. Prijswijzigingen voorbehouden.



ŠKODA ENYAQ iV; perfect geschikt voor het afleggen van lange afstanden Een nieuw tijdperk met de eerste elektrische SUV van ŠKODA

De eerste elektrische SUV van ŠKODA markeert het begin van een nieuw tijdperk. Het model dat op het revolutionaire MEB-platform staat, biedt een enorme binnenruimte, een aansprekend design en volop rijdynamiek. De ENYAQ iV arriveert begin 2021 in de showroom van Ames ŠKODA Centrum in Dordrecht en is nu al te bestellen.

De ENYAQ iV is een grote stap voorwaarts in de elektrificatie van ŠKODA. De eerste lokaal emissievrije auto van het merk is enerverend, efficiënt en bovenal elektrisch. Met zijn grote actieradius van tot wel 500 kilometer en de snellaadmogelijkheid is hij perfect geschikt voor het afleggen van lange afstanden. De laadrempeel ligt verrassend laag voor een SUV en dat maakt het inladen van grote items nog gemakkelijker.

Het nieuwe MEB-platform gaf de designers van ŠKODA alle ruimte om een ruimtelijk interieur te ontwerpen dat bol staat van de technologie en de typische Simply Clever features. Met twee aan-

drijflijnen, drie accuversies en vijf vermogensvarianten biedt de ENYAQ keuze uit een groot aantal verschillende uitvoeringen.

Heeft u interesse in de ŠKODA ENYAQ iV? Reserveer de auto dan bij het Ames ŠKODA Centrum. Vanuit de markt is er zeer veel interesse voor dit nieuwe model en zo bent u zeker van dat u er snel bij bent. ■

Dit zeggen klanten over de ŠKODA ENYAQ iV

Het eerste model van de nieuwe generatie elektrische ŠKODA's is tijdens een preview-event op 10 en 11 oktober onthuld bij het Ames ŠKODA Centrum in Dordrecht. Het elektrische model kon op veel enthousiasme rekenen. Dit zeggen onze klanten over de ŠKODA ENYAQ iV.

John:

"Ik voelde mij gelijk thuis in de ŠKODA Enyaq en na het weekend hebben wij een afspraak om onze KODIAQ in te ruilen voor de Enyaq!"

Dennis:

"Zaterdag kwam ik samen met mijn zoon, die wilde eigenlijk niet meer weg omdat hij hem zo mooi vond. Inmiddels is de auto besteld!"

Roderik:

"Ik vond vooral de presentatie van de medewerker van ŠKODA Nederland heel informatief tijdens het preview-event. Erg fijn om iemand te horen praten met duidelijk kennis van zaken. Bijvoorbeeld over de reden om weer over te stappen op achterwielaandrijving."

Saskia:

"Wij hebben eigenlijk al een Tesla besteld,

maar daar kunnen we nu nog van af. Toen we hoorden dat de Enyaq in dit weekend al in de showroom stond, zijn we toch maar gaan kijken. Komende week gaan we de keuze maken!"



Ames Škoda Centrum
Laan der Verenigde Naties 109
3316 AK Dordrecht
T 088 - 3749765
I www.ames.nl



Ames ŠKODA Centrum eindigt als runner-up na een absoluut topjaar

Na een ware nek-aan-nekrace is Ames ŠKODA Centrum uitgeroepen tot runner-up in de ŠKODA-dealer van het jaar 2020-verkiezing. Vorig jaar won de ŠKODA-dealer voor de regio Drechtsteden de prestigieuze onderscheiding al, binnen zes jaar na het verwerven van het ŠKODA-dealerschap. En nu is er opnieuw erkenning voor het continue, hoge kwaliteitsniveau van het autobedrijf. Ames liet in 2019 wederom zeer goede prestaties zien op het gebied van verkoopaantallen en de mate van klanttevredenheid (showroom en werkplaats). Met ruim 2.000 verkochte nieuwe ŠKODA's was 2019 voor Ames zelfs een absoluut topjaar. Bovendien bleek dat de loyaliteit van de klantenkring onveranderd bijzonder groot was. Dat betekent dat een groot percentage van het aantal ŠKODA-rijders in het verzorgingsge-

bied van Ames ook voor onderhoud een beroep doet op de dealer. Erik Drijver, Manager Škoda bij Ames; "Bij ons werken gepassioneerde mensen die niets liever wil dan dat de klant tevreden de deur uit gaat. Dit is beloond met deze mooie onderscheiding."

Ames doneert cheque aan Albert Schweitzer Ziekenhuis

Uit handen van Tjeerd Tuitel, directeur van ŠKODA Nederland, kreeg Ames ŠKODA Centrum de award voor deze prestaties overhandigd. De award ging vergezeld met een cheque ter waarde van € 2.500 die Ames direct doneerde aan het Vriendenfonds van Albert Schweitzer ziekenhuis in Dordrecht.



SOMMIGE STERREN ZIE JE LIEVER NIET



Blijf niet doorrijden met autoruitschade!

Een klein sterretje of barstje hoeft nu nog geen problemen te geven, maar kan in de toekomst doorscheuren. De voorruit kan zo onherstelbaar beschadigen. Wij herstellen de schade met gebruik van originele materialen en lijmsorten en volgens strenge fabrieksvoorschriften snel en zorgvuldig, en vaak zelfs gratis! Kleine beschadigingen zijn dikwijls vlug verholpen. Als de gehele ruit moet worden vervangen, blijf je verzekerd van een veilige auto waarop de geldende fabrieksgaranties 100% van kracht blijven. Neem contact met ons op voor aanvullende informatie of om een ruitschade-herstelbeurt voor je in te plannen.

www.skoda.nl

AMES AUTOBEDRIJF
Laan der Verenigde Naties 109, 3316 AK Dordrecht
088 - 3033333, info@ames.nl, www.ames.nl



AA Rental helpt u veilig op weg!

Wilt u een auto huren? Kies dan voor AA Rental. Wij zorgen ervoor dat de auto binnen vier uur voor u klaarstaat!

Als verhuurmaatschappij hebben wij een ruim aanbod aan personenwagens en bedrijfswagens. Van een Volkswagen up! tot een grote bakwagen met laadklep. Wij hebben op elk moment de passende auto voor u! Neem contact op met één van onze vestigingen of reserveer een auto via clickanddrive.nl. Heeft u een skibox of trekhaak nodig? Maakt u zich geen zorgen, wij hebben diverse accessoires om uw auto helemaal compleet te maken.

Voordelen van huren bij AA Rental:

- Standaard laag eigen risico
- Standaard Schadeverzekering Inzittenden
- Geen administratiekosten voor bekeuringen
- Verschillende vestigingen bij u in de buurt
- Geen kosten bij een spoedlevering
- Geen kosten voor meerdere bestuurders
- 24/7 hulpverlening via de ANWB, in binnen- en buitenland ■



All-in tarief, geen verrassingen achteraf
Premium merken in het wagenpark
Wagenpark is jong & representatief
5-sterren leverancier van de BOVAG



Sponsorovereenkomst met Stichting Autisme Experience Beursvloer Dordrecht

AA Rental en Ames hebben een sponsorovereenkomst met Stichting Autisme Experience ondertekend. De overeenkomst is tot stand gekomen tijdens de Beursvloer Dordrecht dat eind vorig jaar plaatsvond bij Ames Audi Centrum. AA Rental en Ames hebben MVO hoog in het vaandel staan en vinden het belangrijk om (lokale) initiatieven en goede doelen te ondersteunen.

De Beursvloer is een jaarlijks terugkerend evenement waarbij lokale bedrijven en maatschappelijke organisaties elkaar ontmoeten met als doel om matches te sluiten. Tijdens de Beursvloer zijn Ames, AA Rental en Stichting Autisme Experience met elkaar gematched. Het

resultaat is een sponsoring waarbij de Stichting een aantal keer per jaar de beschikking krijgt over een auto met trekhaak ten behoeve van het vervoer van de Brain on Wheels (BOW). De BOW is een mobiel theater dat ruimte biedt aan maximaal tien personen om een documentaire te bekijken. Aansluitend is het mogelijk om in gesprek te gaan met een ervaringsdeskundige en een specialist werkzaam in de geestelijke gezondheidszorg. Hiermee probeert de Stichting meer begrip te creëren voor mensen met autisme in gezin, op school, op het werk en in het sociale leven.

** de foto is genomen voor de corona-maatregelen*



**Blijf thuis als het kan,
rij slim als het moet**



DAKAR 2020: de andere kant van de medaille



Al jaren sponsort Amega motorcoureur Mirjam Pol en zijn wij bij Amega fan van deze stoere doorzetter. Hieronder leest u het verslag van haar deelname aan de Dakar rally. Een rally met mooie ups, maar vooral met hele zware downs.

Ritme vinden

Het derde hoofdstuk! Zo werd de 42e editie van de Dakar rally dit jaar aangekondigd. Saudi-Arabië, een nieuw land, een nieuw continent. Oudejaarsdag vloog ik samen met mijn team naar Jeddah, startplaats van de Dakar rally 2020. De eerste paar dagen van de rally verliepen wat moeizaam. Dag één was gelijk vol gas, stenen, zand, stof. Dag twee bestond alleen maar uit stof en was 'treintje' rijden. Een dag later verliep het voor het eerst echt naar wens, ik zat lekker op de motor totdat ik een teamgenoot met technische problemen tegenkwam. Na een harde valpartij kreeg hij zijn motor niet meer aan de praat. Uiteindelijk heb ik de oorzaak gevonden en hem met instructies achtergelaten. Vanaf de vierde etappe zat ik eindelijk echt in mijn ritme! Wij kregen

dagje rust en de kans de situatie te verwerken en een plekje te geven.

Sterretjes

Met nog vier etappes te gaan sloot ik de negende etappe goed af om er vervolgens een dag later tijdens de tiende etappe hard af te gaan. Ik zag een 'afstap' te laat en sprong van een te grote hoogte naar beneden. Ik kon de klap niet meer opvangen, sloeg met mijn hoofd op het stuur en besleerde beide bovenbenen. Na mijzelf in veiligheid gebracht te hebben, moest ik noodgedwongen even rust pakken voor ik mijn weg weer kon vervolgen. Ik zag sterretjes, had last van hoofdpijn, lip kapot, bloed in mijn mond en last van mijn nek en beide bovenbenen. En dat tijdens de eerste dag van de marathon etappe, waarop wij geen gebruik konden maken van de service van ons team 's avonds. Gelukkig had mijn motor geen schade. Eenmaal in het bivak werd er een echo gemaakt en daar waar ik al een klein beetje bang voor was werd bevestigd; een gescheurde spier. Met nog maar twee dagen te gaan ging bij mij de knop om. Tandje minder, erop blijven zitten en

om Edwin aan te spreken en gerust te stellen. De helikopter was al in aantocht. Ik keek in zijn helm en schrok van zijn levenloze geelaat. De helikopter met artsen was inmiddels geland en reanimatie en beademing werden gelijk gestart. Uiteindelijk kwam zijn hart weer op gang, maar de aanblik veranderde niet. Grauw, donker, levenloos. Ik deed de beademing met de ballon en zat aan Edwin's hoofdzijde. De arts had al een paar keer zijn ogen/pupillen gecontroleerd, maar ik zag geen reflex, de pupillen stonden helemaal open. Ik heb geen medische achtergrond, maar ik weet wel dat dat ernstig hersenletsel betekent. Na enig aandringen kreeg ik van de arts wat meer uitleg over de situatie en zei hij; 'ik ga geen valse hoop geven, hij komt waarschijnlijk nooit meer bij'. En met die informatie moest ik mijn weg vervolgen. In het bivak werd ik opgevangen door de teammanager en weggeleid van pers, medeteamgenoten en overige aanwezigen. Ik wilde even alleen zijn en had geen behoefte aan andere mensen om mij heen. Ik heb uren alleen in de bus gezeten, praten met de teammanager, bellen met het thuisfront, stil zijn...

En ja, dan die laatste dag nog. Ik had natuurlijk weinig geslapen die nacht en iedere vorm van voorbereiding voor de laatste etappe overgeslagen. Mijn gedachte was 'die laatste dag red ik zo ook wel'. Die laatste etappe, de finish en het podi-

um gingen in een roes voorbij. En de daarbij behorende festiviteiten konden mij gestolen worden. Ik zat met mijn hoofd nog bij de gebeurtenissen die dag daarvoor.

Energie en plezier

De Dakar was dit jaar een rally met mooie ups, maar vooral ook een paar hele zware downs. Onze sport brengt ons een hoop energie, plezier, vriendschappen en ga zo maar door. Maar het kan ons helaas ook veel ontnemen. Dat is

de welbekende 'andere kant van de medaille'.

Ik behaalde dit jaar mijn beste klassering ooit. Ik werd tweede beste Nederlander, tweede bij de dames en 41e in het algemeen klassement. En vooral met die 41e positie ben ik blij. Je hoort het niet van jezelf te zeggen, maar wanneer je 41e wordt, heb je het gewoon echt heel goed gedaan. Er zijn een stuk of 25 á 30 fabrieksrijders. Beroepsrijders zeg maar. Daarna volgen er nog een tiental rijders die simpelweg meer talent of het drievoudige aan budget hebben. En dan kom ik al. 'Best of the rest' zeg maar. En daar ben ik stiekem heel trots op! Maar kijkend naar alles wat er gebeurd is, wat doet het er dan eigenlijk toe? Uiteindelijk willen wij maar één ding. Finishen en weer naar huis.... ■

Win het Dakar-shirt van Mirjam Pol



Kans maken op dit originele Dakar-shirt van Mirjam Pol? Mail naar info@ames.nl o.v.v. Mirjam Pol waarom u het shirt graag zou willen winnen. De winnaar krijgt persoonlijk bericht.



prachtige afwisselende routes voorgeschoteld; snel, langzaam, stenen, bergen, duinen, grote open vlaktes en al het andere dat Saudi te bieden heeft. Ik ging met een goed gevoel de rustdag in.

Het ergste scenario

Na de rustdag sloeg helaas het noodlot toe, niet voor mij, maar wel voor mijn Portugese oud-teamgenoot Paulo Goncalves. Tijdens de zesde etappe op kilometer 273 kwam hij op hoge snelheid ten val en verloor daarbij het leven. Uiteraard passeerden wij, alle overige deelnemers, datzelfde punt ook. Tijdens het voorbijgaan zag ik 'een' motorrijder op de grond liggen, nog niet wetende om wie het ging. Eénmaal in het bivak werd 'het ergste scenario' bevestigd, Paulo was er niet meer. De dag daarna werd uit respect voor Paulo en in overleg met Paulo's team de etappe gecancelled. Op deze manier kregen wij even een

uitrijden! Gek genoeg was deze etappe qua klassering, ondanks mijn val, mijn beste tot dan toe! Een 33e positie. En dat met de valpartij en het tijdsverlies onderweg. Hoe dat kon? Door goed navigeren. Bijna iedereen was in de zandstorm onderweg verdwaald, maar ik niet.

Even stoppen

De volgende ochtend ging ik met vertrouwen van start, ik had pijn, maar ook goede pijnstillers. Echter sloeg, na het verlies van Paulo eerder in de rally, het noodlot voor een tweede keer toe. En dit keer nog dichterbij huis. Op kilometer 120 werd ik door een teamgenoot aangehouden bij een ongeval. Of ik even wilde stoppen, het ging om een andere Nederlander. Natuurlijk. Ik zette mijn motor aan de kant en zag iets verderop Edwin Straver op de grond liggen. Oliver, een Franse deelnemer zat er al bij. Ik liep ernaartoe



Colofon

Amegazine is een uitgave van HJ Media Groep

Redactie

Karen van Pelt, Bianca van Helden, Annemieke Kuiper

Fotografie

Zinnia Revet, Bianca van Helden, Annemieke Kuiper

Vormgeving en productie

HJ Media Groep
T. 0180 - 33 16 00

Oplage 180.000 exemplaren

Met medewerking van Medewerkers en adverteerders

Druk- en zetfouten voorbehouden. Aan de inhoud van deze krant kunnen geen rechten worden ontleend

Deze krant is gedrukt op FSC-gecertificeerd papier.





WIELENGIDS

TOPKWALITEIT & DESIGN



**MONTEER JOUW FAVORIETE WIEL ONDER
JE EIGEN AUTO OP WIELENGIDS.NL!**