

MIJN BLIK EN IK

Directeur Leen heeft een T1 die ooit brandweerauto was

Echt verliefd zijn op je auto, kan dat? De mensen in deze rubriek zullen volmondig 'ja' zeggen. Zo ook Leen de Koning (63), directeur van Amega Groep. De VW T1, een oude brandweerauto van Scheepswerf De Biesbosch, staat in de showroom.

Tesla van den Berg

De Nederlandse Volkswagen-importeur Ben Pon legde ooit de basis voor de T1. Het busje in de showroom van Ames was ooit een brandweerauto van Scheepswerf De Biesbosch in Dordrecht.

Leen de Koning is directeur van Amega, waar autobedrijf Ames onder valt. „In de jaren tachtig kregen we dit busje geschenkt. De toenmalige directie van Ames heeft 'm ontmanteld, gerestaureerd en er weer een normaal busje van gemaakt. Achteraf gezien hadden ze dat niet moeten doen.”

Leens vader was na zijn functie bij de gemeente een commandant van de brandweer in Zwijndrecht. „Mijn opa, waar ik trouwens naar vernoemd ben, zat ook bij de vrijwillige brandweer, maar dan in Rotterdam.”

Leens opa kwam om bij het bombardement van de Waalhaven in mei 1940. „Ik heb hem dus nooit gekend, maar ter nagedachtenis van die omgekomen brandweerlieden zijn de brandweerauto's naar hen vernoemd.”

Op een gegeven moment werd Leen gebeld. „Iemand zei dat-ie een busje had gezien waarop 'L. de Koning', stond. Daar geloofde ik niks van. Die man heeft het busje die is vernoemd naar mijn overleden opa gezien?” Maar het klopte en daar kwam Leen achter toen de beller hem een foto van het busje gaf. „Die hing ik natuurlijk op.”

Foto's

Een tijdje daarna bezocht een Papendrechtse professor, Peter van der Spek, Leen op kantoor. Hij zag de foto's van de T1 hangen en wist het zeker. „Peter zei tot mijn stomme verbazing dat hij als kind in een soortgelijk busje had gezeten. Dat is te toevallig.”

Leen moest het na de toelichting van de professor toch echt geloven. „Hij vertelde me namelijk dat zijn vader bij Scheepswerf De Biesbosch werkte. Toen vertelde ik hem dat ik dat busje in originele staat hier had staan. Via de professor kwam ik aan de originele foto van het voormalige brandweerbussje, wat hier nu gerestaureerd in de showroom staat.”



▲ De gerestaureerde Volkswagen T1 van directeur Leen de Koning.

FOTO VICTOR VAN BREUKELEN



▲ De T1 in gebruik bij de bedrijfsbrandweer van Scheepswerf de Biesbosch omstreeks 1970. FOTO LEEN DE KONING

◀ Het interieur van de opgeknapte T1. FOTO VICTOR VAN BREUKELEN

Type: T1
Bouwjaar: 1959
Brandstof: benzine
Vermogen: 29 pk
Cilinders: 4

Een jaar of zes geleden liet Leen het busje opnieuw restaureren. „Zodat-ie écht mooi werd. Als je zo'n busje restaureert, moet je dat goed doen.” Nu staat de Volkswagen al een tijd in de showroom van Ames in Zwijndrecht. Daarachter hangen nog steeds de foto's van de twee busjes.

Liefde voor auto's

Leens vader, dus ook voormalig brandweerman, kon die liefde voor auto's nooit zo begrijpen. „Hij zei altijd: 'Ach Leen, wat heb je nou met

auto's? Het heeft vier wielen en een stuur en dan rijd je er een beetje mee.' Maar zeker dit verhaal van de T1 is toch bijzonder. Het is zo leuk dat er door toevalligheden dingen bij elkaar komen.”

Hoewel het busje in de showroom staat, wordt deze zeker niet verkocht. „We hebben zo'n vijftig oldtimers in onze bedrijfswagen-showrooms staan.

„Door die grote collectie auto's zijn wij met Ames groot geworden. Het is een stuk historie van het bedrijf. Het

is mooi dat we dat op deze wijze aan onze klanten kunnen laten zien, zodat ze ook onze afkomst zien. Het is een opgebouwde verzameling en die gaan we echt niet verkopen. Daar is de toegevoegde waarde te groot voor.”

Ben je of ken je iemand uit de regio met een uniek voertuig? Een oldtimer, of misschien juist de car-next-door met een bijzonder of grappig verhaal? Mail dan jouw naam en woonplaats naar dd.reactie@ad.nl.