

Zero-emissiezones stadslogistiek 2025 in Nederland



Veel gemeenten voeren vanaf 2025 een zero-emissiezone voor stadslogistiek in. Wat is een zero-emissiezone en wat is het verschil met een milieuzone? Wanneer gaat dit in en voor wie geldt het? En wat betekent dit voor jouw bedrijf? Wij hebben alles voor je op een rij gezet.

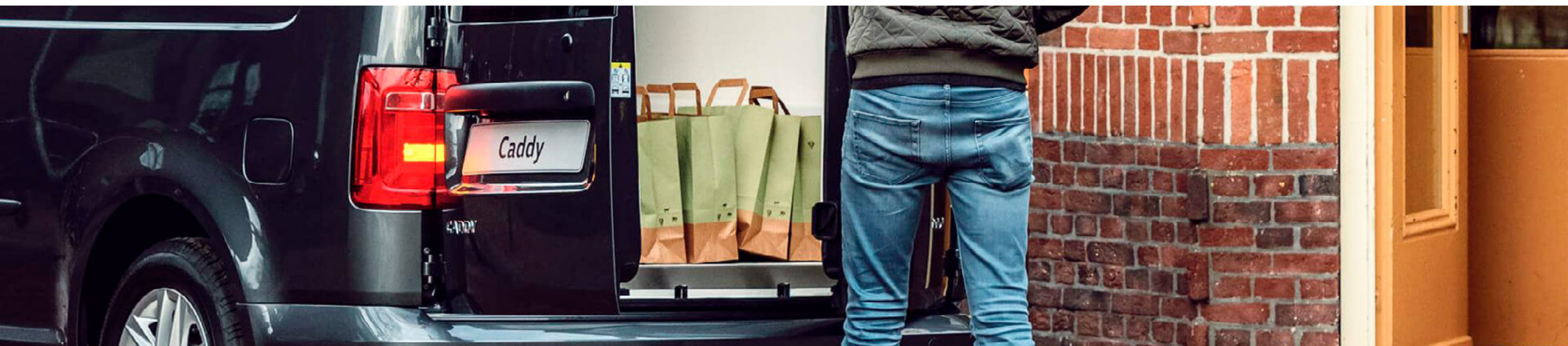


Wat is een zero-emissiezone voor stadslogistiek?

Een zero-emissiezone is een gebied in en rondom het stadscentrum waar alleen volledig uitstootvrije bestelbussen en vrachtwagens in mogen rijden. Zoals volledig elektrische of waterstofvoertuigen. Deze zone wordt ook wel een nul-emissiezone of ZE-zone genoemd en kan naast of losstaand van een milieuzone worden ingevoerd.

Duurzame en schone steden

Volgens het Nederlandse Klimaatakkoord moet in 2030 de CO₂-uitstoot met 49% verminderd zijn. Bestelwagens en vrachtauto's zorgen voor een derde van de CO₂-emissies in Nederland. Daarom voeren steden door het hele land vanaf 2025 een zero-emissiezone in. Hierdoor nemen de uitlaatgassen af, verbetert de lucht die we inademen en het stimuleert de overgang naar schone mobiliteit.



Waar zijn zero-emissiezones?

De gemeente bepaalt waar een zero-emissiezone wordt ingesteld. Kijk op de kaart voor de zones die nu bekend zijn. Let op: er kunnen meer zones bijkomen.

Bekijk de ZE-zones →



Voor wie gelden zero-emissiezones?

De zero-emissiezone geldt voor stadslogistiek: vrachtverkeer, bedrijfsbussen en bestelwagens die bedrijfsmatig worden gebruikt. Niet voor particulieren. Mogelijk geldt het vanaf 2025 ook voor andere voertuigcategorieën, zoals taxi's en bussen.

Wanneer gaat dit in?

Gemeenten kunnen vanaf 2025 een zero-emissiezone invoeren. Die moeten ze minimaal 4 jaar van tevoren aankondigen. Dit om iedereen op tijd duidelijkheid te geven en ondernemers de gelegenheid te geven hun huidige voertuigen te vervangen voor emissieloze voertuigen.



Wat betekenen zero-emissiezones voor jou?

De emissievrije zones hebben ook impact op jouw situatie. Om de impact te bepalen en een passende oplossing te vinden, hebben we een stappenplan gemaakt.

Leun niet achterover met het idee dat het nog een aantal jaar duurt voordat het jou raakt, maar onderneem nu alvast actie! Want binnen een paar jaar kan je in jouw werkgebied met emissievrije zones te maken krijgen. Daarom is het nu al belangrijk om hier rekening mee te houden als je jouw nieuwe bedrijfsauto bestelt.

Heb je hulp nodig bij het kiezen van de juiste elektrische bedrijfswagen? Of ga je liever voor een bedrijfsbus op brandstof met kortere looptijd? Onze experts adviseren je graag!



Stappenplan: klaar voor nul-emissiezones

Stap 1.

Check de zero-emissiezones

Kijk op de interactieve kaart of er in jouw werkgebied zero-emissiezones zijn aangekondigd. Houd er rekening mee dat er nieuwe zones bij kunnen komen!

Stap 2.

Check je bedrijfswagen op toegang

Moet je geregeld met je bedrijfswagen in een emissievrije zone zijn? Bekijk dan de Euro-norm van je voertuig en tot wanneer je toegang hebt tot de zone.

Stap 3.

Stap over naar een elektrische bedrijfswagen

De ontwikkelingen van elektrische bestelwagens gaan razendsnel. Er komen veel nieuwe en verbeterde modellen op de markt, met een hoger laad- en trekgewicht, grotere actieradius en hogere laadsnelheid.

Liever een tussenoplossing?

Kijk op de interactieve kaart of er in jouw werkgebied zero-emissiezones zijn aangekondigd. Houd er rekening mee dat er nieuwe zones bij kunnen komen!

Tijdlijn zero-emissiezones in Nederland

2025

Gemeentes kunnen een zero-emissiezone instellen. Die is minimaal 4 jaar van tevoren aangekondigd.

Alle nieuwe vracht- en bestelwagens in een zero-emissiezone moeten volledig uitstootvrij zijn.

2025-2027

Euro 6-bestelauto's hebben t/m 31-12-2027 toegang tot de zero-emissiezones.

2030

Alle voertuigen in de zero-emissiezones rijden volledig emissievrij.

2025

'25-'26

'25-'27

'25-'30

2030

2025-2026

Euro 5-bestelauto's hebben t/m 31-12-2026 toegang tot de zero-emissiezones.

2025-2030

Bestaande Euro VI-bakwagens die op 1-1-2025 max 5 jaar oud zijn, hebben tot 1-1-2030 toegang tot de zero-emissiezones.

Bestaande Euro VI-trekkers die op 1-1-2025 max 8 jaar oud zijn, hebben tot 1-1-2030 toegang tot de zero-emissiezones.

Milieuzone versus zero-emissiezone

Wat is het verschil tussen een milieuzone en een zero-emissiezone? Beide zones hebben onder andere als doel om de luchtkwaliteit in de stad te verbeteren door vervuilende voertuigen te weren. Deze zones kunnen naast of losstaand van elkaar worden ingevoerd.

Bij een milieuzone mogen oude diesel personenauto's, bestelwagens, vrachtwagens en bussen de milieuzone niet inrijden. Veel steden in Nederland hebben al een milieuzone ingevoerd, zoals Amsterdam, Rotterdam, Den Haag, Utrecht, Haarlem, Eindhoven en Breda.

Zero-emissiezones gelden alleen voor vrachtverkeer en bedrijfswagens die zakelijk worden gebruikt. Vanaf 2025 kunnen gemeenten deze emissievrije zones invoeren. Vanaf 2030 moeten alle vrachtwagens, bestelbussen en bedrijfswagens in deze zones volledig emissievrij rijden. Zo worden stadscentra duurzamer, leefbaarder en aantrekkelijker.



Ames
BEDRIJFSWAGENCENTRUM