



Productinformatie

De ID.4 GTX



DIT DOCUMENT IS ALLEEN
VOOR INTERN GEBRUIK



Inhoudsopgave

1. De ID.4 GTX	3
2. Exterieur	6
- Highlights exterieur	
- Lakkleuren en velgen	
3. Interieur	8
4. De ID.4 vs. ID.4 GTX	9

1. De ID.4 GTX

De ID.4 GTX is het nieuwe topmodel in de ID.4-modellenreeks. Zijn beide elektrische motoren (één voor de vooras en één voor de achteras) zijn samen goed voor een maximaal vermogen van 220 kW (299 pk)* en werken als vierwielaandrijfsysteem samen. De ID.4 GTX is verkrijgbaar vanaf € 52.190** en is per direct bestelbaar.

Duurzaam én sportief. De afkorting GTX duidt het sportieve topmodel van de ID.- modellenreeks aan. Net als GTI, GTE en GTD is GTX een eigen productmerk, dat in dit geval een nieuwe moderne sportiviteit in het elektrische mobiliteitsaanbod van Volkswagen introduceert. De lettercombinatie GT staat al lang voor rijplezier; de letter X maakt nu de link naar de mobiliteit van de toekomst. Duurzaamheid en sportiviteit sluiten elkaar niet uit, maar vullen elkaar perfect aan. De komende jaren zullen nog meer GTX-modellen op de markt worden gebracht.

Een elektrische motor voor elke as. Het vierwielaandrijfsysteem van de ID.4 GTX is op een compleet nieuwe architectuur opgebouwd. Die bestaat uit twee elektrische motoren, die de achter- en de voorwielen aandrijven. In tegenstelling tot bij conventionele vierwielaandrijfsystemen is er geen mechanische verbinding tussen beide assen, waardoor ook in het interieur geen plaats in beslag wordt genomen door een middentunnel.

Van 0 tot 100 km/u in 6,2 seconden. Beide elektrische motoren zijn compact en licht uitgevoerd. Aan de achteras wordt een bijzonder efficiënte permanentmagneet synchroon motor (PMS) met een vermogen van 150 kW (204 pk) aan het werk gezet. Aan de vooras wordt een asynchroonmotor (ASM) gebruikt. Samen zijn beide elektrische motoren goed voor een maximaal vermogen van 220 kW (299 pk)*. Daarmee accelereert het topmodel van de ID.4-reeks in 3,2 seconden vanuit stilstand naar 60 km/u en in 6,2 seconden naar 100 km/u. De elektronisch begrensde topsnelheid bedraagt 180 km/u.



* Het maximale vermogen 220 kW: dit maximale vermogen, berekend in overeenstemming met UN GTR.21, kan maximaal 30 seconden aaneengesloten gebruikt worden. Het in de individuele rij situatie beschikbare vermogen hangt van verschillende factoren af, zoals de (omgevings-)temperatuur en laadstatus, conditie en fysieke veroudering van de hoogvoltaccu. De beschikbaarheid van het maximale vermogen vereist dat de temperatuur van de hoogvoltaccu tussen de 23 °C en 50 °C is en de auto een laadniveau van > 88% heeft. Met name afwijkingen van het hiervoor genoemde leiden mogelijk tot een vermindering in vermogen. De accutemperatuur kan, tot een bepaalde hoogte, beïnvloed worden via de functionaliteiten van de airconditioning. Het gewenste laadniveau van de hoogvoltaccu kan ingesteld worden in de auto. Het beschikbare vermogen kan op elk moment in het vermogen display van de auto worden getoond. Om de bruikbare capaciteit van de hoogvoltaccu zo hoog mogelijk te houden wordt het laadniveau van 80% aanbevolen voor dagelijks gebruik.

** De getoonde prijs is de consumentenadviesprijs (dit is inclusief BTW, rijklaarmaakkosten, recyclingbijdrage, beheerbijdrage, leges en tot en met 7 jaar onderhoud en APK)

Efficiënte en dynamische 4WD-strategie. De vierwielaandrijfstrategie van de ID.4 GTX berust op een intelligente sturing. Die beslist hoe het beschikbare koppel over beide elektrische motoren wordt verdeeld, zodat te allen tijde de optimale efficiëntie, dynamiek en rijstabiliteit worden gehaald. In veel rijsituaties levert de PMS alleen vermogen aan de achteras. Pas wanneer de bestuurder kiest voor een sportieve rijstijl of meer trekkracht nodig heeft, wordt ook de asynchroonmotor (ASM) aan de vooras aan het werk gezet - en dat in amper enkele milliseconden en zo discreet dat de bestuurder er niets van merkt.

Sportief karakter. De ID.4 GTX is een sportieve allrounder, die zich gemakkelijk en eenvoudig laat besturen. Zijn lithium-ionbatterij, die onder de passagiersruimte tussen de assen werd ingebouwd, helpt het zwaartepunt van het voertuig verlagen en zorgt ervoor dat het gewicht zo gelijkmatig mogelijk over beide assen wordt verdeeld. Met zijn sterke trekkracht en zijn bodemspeling van 17 cm doet de elektrische SUV van Volkswagen het ook behoorlijk op licht onverhard terrein. Het opvallende design van de wielen maakt deel uit van het aerodynamische concept. Standaard staat het topmodel op 20 inch velgen met het exclusieve Ystad design; als optie zijn 21 inch Narvik velgen verkrijgbaar.

Praktische aspecten. De ID.4 GTX is in elk opzicht een veelzijdige auto - met een grote interieur- en kofferruimte en een trekgewicht (geremd bij 12% helling) van maximaal 1.200 kg. Dit is 200 kg meer dan de reguliere versies van de ID.4.



Nieuwe lichtsignatuur 's nachts. De verlichtingsroosters in de neus van de ID.4 GTX zijn in zwarte hoogglansverf uitgevoerd. In de smalle buitenste uitlaten zijn drie leds boven elkaar ingebouwd, die 's nachts voor een exclusieve lichtsignatuur zorgen. Nog opvallender zijn de standaard LED matrix koplampen - hun modules met zijdelings omgevingslicht doen denken aan de ogen van een mens. Elk van die modules bestaat uit 18 afzonderlijke LED's, waarvan er elf afzonderlijk kunnen worden uitgeschakeld of gedimd. Samen met een extra spot stralen ze IQ.Light uit, dat de straat zo helder mogelijk verlicht zonder dat andere verkeersdeelnemers daardoor worden verblind. Wanneer het rijlicht ingeschakeld is, worden de koplampen door een lichtstrook met elkaar verbonden.

Sportieve designdetails. Het dak en de achterspoiler zijn ook in het zwart uitgevoerd, terwijl voor de dakraamlijst hoogglans antraciet wordt gebruikt. De luchtroosters vooraan zijn in hoogglans zwart uitgevoerd. De achterbumper kreeg een nieuw opvallend design mee; het inzetstuk van de diffusor werd in het Galvanogrijs gezet.



2. Exterieur

Highlights exterieur

De ID.4 GTX heeft de volgende specifieke exterieur kenmerken.

Koplampverlichting LED Matrix ('IQ.Light')

GTX badge op zijspatscherm

Voorbumper in GTX design incl. speciale LED dagrijverlichting

Dak uitgevoerd in zwart

Daklijst en C-stijl in 'antraciet'

GTX badge op achterklep

Dorpels in carrosseriekleur

Velgen 'Ystad', 20 inch lichtmetaal

Achterbumper in GTX design

DIT DOCUMENT IS ALLEEN
VOOR INTERN GEBRUIK

Lakkleuren en velgen

De ID.4 GTX is verkrijgbaar in een zestal kleuren en met keuze uit twee lichtmetalen velgen.



- 1 Moonstone Grey unilak
- 2 Gletscher White metallic
- 3 Kings Red metallic
- 4 Mangan Grey metallic
- 5 Scale Silver metallic
- 6 Stonewashed Blue metallic

- 7 Ystad 20 inch lichtmetaal (standaard)
- 8 Narvik 21 inch lichtmetaal (optioneel)

3. Interieur

DIT DOCUMENT IS ALLEEN
VOOR INTERN GEBRUIK

Highlights interieur

De ID.4 GTX heeft de volgende specifieke interieur kenmerken.

Multimediascherm en centrale bedieningselementen uitgevoerd in zwart

Stuurwiel, verwarmd, multifunctioneel
en met leder bekleed incl. GTX badge

Sfeerverlichting interieur (30 kleuren instelbaar)

Dashboard, luxe afgewerkt in Dark Blue incl. rode stiknaad

Decorinleg in zwart (glanzend)

Voetpedalen in aluminium uitgevoerd met 'play' en 'pause' symbolen

Bekleding, stof 'Lurus' met rode stiknaad

Inleg deurbekleding in kunstleder (donkerblauw) incl. rode stiknaad

4. ID.4 vs. ID.4 GTX

DIT DOCUMENT IS ALLEEN
VOOR INTERN GEBRUIK

	ID.4	ID.4 GTX
Accu (nominale capaciteit)	52 kWh / 77 kWh	77 kWh
Actieradius (gecombineerd)	344 km / 520 km	482 km
Max. laadsnelheid (AC)	7,2 kW / 11 kW	11 kW
Max. laadsnelheid (DC)	50 kW / 125 kW	125 kW
Motortype (aandrijving)	Permanent magneet synchroonmotor (achterwielen)	Permanent magneet synchroonmotor (achterwielen) + asynchroonmotor (voorwielen)
Max. vermogen	109 kW / 150 kW	220 kW*
Max. koppel	220 Nm / 310 Nm	460 Nm*
Acceleratie (0-100 km/u)	10,9 / 8,5 sec.	6,2 sec.
Topsnelheid	160 km/u	180 km/u
Trekgewicht (geremd bij 12% helling)	1.000 kg	1.200 kg
Prijs	v.a. € 38.590 / 46.340	v.a. € 52.190

Het vermogen van de ID.4 GTX bedraagt maximaal 220 kW. Onderstaande disclaimer is van toepassing op het maximale vermogen van de ID.4 GTX. Deze disclaimer dient overal daar waar het vermogen wordt benoemd toegevoegd te worden. De disclaimer is o.a. in de modeljaarmap, prijslijst, modelpagina en Configurator opgenomen. Het is belangrijk dat u uw klanten in het verkoopsgesprek hiervan op de hoogte stelt.

* Het maximale vermogen 220 kW: deze maximale output kan maximaal 30 seconden gebruikt worden, berekend in overeenstemming met UN GTR.21. Het in de individuele rij situatie beschikbare vermogen hangt van verschillende factoren af, zoals de (omgevings)temperatuur en laadstatus, conditie en fysieke veroudering van de hoogvoltaccu. De beschikbaarheid van het maximale vermogen vereist dat de temperatuur van de hoogvoltaccu tussen de 23 °C en 50 °C is en de auto een laadniveau van > 88% heeft. Met name afwijkingen van het hiervoor genoemde leiden mogelijk tot een vermindering in vermogen. De accutemperatuur kan, tot een bepaalde hoogte, beïnvloed worden via de functionaliteiten van de airconditioning. Het gewenste laadniveau van de hoogvoltaccu kan ingesteld worden in de auto. Het beschikbare vermogen kan op elk moment in het vermogen display van de auto worden getoond. Om de bruikbare capaciteit van de hoogvoltaccu zo hoog mogelijk te houden wordt het laadniveau van 80% aanbevolen voor dagelijks gebruik.

